



Informacja prasowa

11 grudnia 2025

Nowy T-Roc otrzymuje najwyższą ocenę pięciu gwiazdek w testach Euro NCAP

- Kompleksowa koncepcja bezpieczeństwa z licznymi systemami asystującymi w standardzie zapewnia doskonałą ocenę
- Wyniki Euro NCAP z 2025 roku potwierdzają wysokie standardy bezpieczeństwa Volkswagena we wszystkich segmentach pojazdów

Poznań, 11 grudnia 2025 r. Wraz z nowym Volkswagenem T-Roc, kolejny model producenta uzyskał maksymalną ocenę pięciu gwiazdek w testach Euro NCAP. Świetny wynik potwierdza holistyczną koncepcję bezpieczeństwa kompaktowego SUV-a, która spełnia aktualne, restrykcyjne wymagania testowe. Nowy T-Roc dołączył tym samym do najbezpieczniejszych pojazdów w swojej klasie. Euro NCAP (Europejski Program Oceny Nowych Samochodów) ogłosił najnowsze wyniki swoich testów bezpieczeństwa.

Nowy T-Roc uzyskał wysokie oceny w testach przeprowadzanych przez renomowany europejski instytut ochrony konsumentów. Obejmowały one ochronę dorosłych pasażerów, ochronę dzieci oraz ochronę postronnych uczestników ruchu, a także ochronę pieszych. Zespół testowy Euro NCAP kładzie również duży nacisk na zapobieganie wypadkom. Także w tej dziedzinie kompaktowy SUV, już w podstawowej wersji wyposażony w liczne systemy wspomagania kierowcy i hamowania awaryjnego, zdobył wysokie noty od komisji testowej.

W maju tego roku ocenę pięciu gwiazdek otrzymał również Volkswagen Tayron. Ponadto ponowne oceny Euro NCAP dla modeli Golf, ID.3 oraz ID.4 w 2025 roku potwierdzają, że dzięki ciągłym udoskonaleniom również te modele Volkswagena nadal utrzymują poziom pięciu gwiazdek. Wyróżnienia po raz kolejny dowodzą, że Volkswagen realizuje swoje założenie „safety4all”, wdrażając zaawansowane technologicznie systemy asystujące nie tylko w modelach segmentu premium, lecz szczególnie w samochodach wysokoseryjnych, jeszcze bardziej zwiększając komfort i bezpieczeństwo mobilności.

Standardowe systemy asystujące w nowym Volkswagenie T-Roc:

- Hamowanie w przypadku nadjeżdżającego pojazdu podczas skrętu oraz wsparcie przy ominięciu przeszkody
- Monitorowanie uwagi kierowcy i system ostrzegania kierowcy
- Funkcja Auto Hold dla elektrycznego hamulca postojowego
- Czujniki parkowania (sygnały ostrzegawcze dla przeszkód z przodu i z tyłu)
- System stabilizacji toru jazdy (ESP)
- Light Assist – automatyczne sterowanie światłami drogowymi
- Predykcyjny ogranicznik prędkości
- Tempomat, z funkcją adaptacyjną w zależności od wersji wyposażenia
- Front Cross Traffic Assist
- Autonomiczne hamowanie awaryjne Front Assist z monitorowaniem pieszych i rowerzystów
- Park Assist Plus (standard w wersjach Style i R-Line)
- Kamera cofania (standard w linii wyposażenia Life i wyższych)
- Asystent pasa ruchu Lane Assist

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

- Asystent zmiany pasa ruchu Side Assist z ostrzeganiem o ruchu poprzecznym z tyłu i systemem ostrzegania przy wysiadaniu
- Dynamiczne rozpoznawanie znaków drogowych

Opcjonalne systemy asystujące nowego T-Roca:

Pakiet parkowania zawierający:

- V2X (Vehicle-to-Everything) – system wymiany danych w czasie rzeczywistym
- Funkcją zapamiętywania dla Park Assist Plus
- Park Assist Pro z funkcją zdalną

Pakiet technologiczny IQ.DRIVE zawierający:

- Travel Assist, w tym Lane Assist i Emergency Assist
- Proaktywnym systemem ochrony pasażerów
- Area View, w tym kamerą cofania
- Wyświetlaczem head-up

Bestseller udoskonalony w każdym aspekcie. Pierwszy T-Roc został wprowadzony na rynek w 2017 roku i jest drugim najpopularniejszym SUV-em Volkswagena na świecie, po modelu Tiguan. Druga generacja została ulepszona pod każdym względem. Dzięki nowym napędom hybrydowym, wysokiej jakości wnętrzu z nowej generacji systemem infotainment, udoskonalonym kokpitem i systemami obsługi, większej przestrzeni w kabinie i bagażniku oraz systemom asystującym na poziomie wyższych klas pojazdów, T-Roc wykonał ogromny krok naprzód. Dopełnieniem tego jest nowy, czysty i charyzmatyczny design.

Euro NCAP – punkt odniesienia dla bezpieczeństwa. Euro NCAP to niezależna europejska organizacja, która od 1997 roku ocenia poziom bezpieczeństwa nowych pojazdów. Jest wspierana przez europejskie ministerstwa transportu, kluby motoryzacyjne i stowarzyszenia ubezpieczeniowe, dostarczając kupującym samochody kompleksowych informacji o bezpieczeństwie nowych modeli. Procedury testowe i wymagania dotyczące standardowych systemów asystujących oraz bezpieczeństwa biernego są regularnie zastrzane mniej więcej co dwa lata. Szczegółowe informacje na temat poszczególnych testów można znaleźć na stronie www.euroncap.com.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 250 000 w 2024 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 3,5 miliona wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszersze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji,

Informacja prasowa



której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
