

## Centrum Testowe ukończone: Grupa Volkswagen może opracowywać produkty dla rynku chińskiego w Chinach

- Osiągnięto strategiczny kamień milowy: po raz pierwszy w historii Grupy Volkswagen nowe platformy pojazdów oraz kluczowe technologie mogą być w pełni opracowane i przygotowane do gotowości rynkowej, wraz ze wszystkimi procesami homologacyjnymi, poza terytorium Niemiec.
- Kompleksowe możliwości: około 100 000 m<sup>2</sup> przestrzeni oraz ponad 100 zaawansowanych laboratoriów integrujących testy software-hardware, walidację akumulatorów i układu napędowego oraz pełną weryfikację platform w Volkswagen Group China Technology Company (VCTC) w Hefei, w prowincji Anhui
- Chińskie tempo: nowe obiekty bezpośrednio przyczyniają się do skrócenia czasu rozwoju o 30 procent, przyspieszają wdrożenie China Electronic Architecture (CEA) Grupy oraz dostarczają dopasowane do lokalnego rynku funkcje cyfrowego kokpitu, zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS) oraz aktualizacje over-the-air (OTA) dla chińskich klientów.
- Oliver Blume, CEO Grupy Volkswagen: „Nasza strategia ‘w Chinach dla Chin’ nabiera tempa. W centrum rozwojowym w Hefei stworzyliśmy warunki niezbędne do tego, aby opracować, testować i lokalnie produkować następną generację inteligentnych, połączonych pojazdów. Ten kamień milowy czyni nas szybszymi i bardziej efektywnymi oraz jeszcze bardziej zbliża nas do klientów. Pozwoli nam to, jako Grupie Volkswagen, wzmocnić pozycję na największym rynku motoryzacyjnym na świecie, z jasnym celem zastania Technologicznym Liderem w branży Automotive.”
- Ralf Brandstätter, Członek Zarządu Volkswagen AG odpowiedzialny za rynek chiński oraz CEO Volkswagen Group China: „Chiny są najbardziej konkurencyjnym rynkiem motoryzacyjnym na świecie, a nasi klienci oczekują tutaj innowacji oraz najwyższej jakości. Dlatego wynosimy nasze możliwości rozwojowe ‘w Chinach dla Chin’ na jeszcze wyższy poziom. Rozszerzając naszą obecność w Hefei, wzmacniamy zdolność szybkiego reagowania na lokalne potrzeby oraz kształtowania technologii bezpośrednio tam, gdzie będzie ona wykorzystywana.”

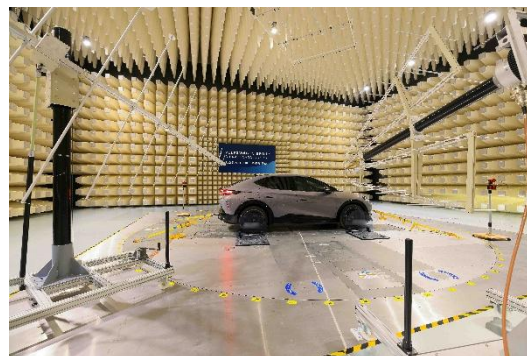
Poznań, 26 listopada 2025 r. - Dzięki uruchomieniu pierwszych zakładów testowych w Hefei, Volkswagen Group China Technology Company (VCTC) zakończyła etap rozbudowy, wprowadzając kompleksowe możliwości rozwojowe bezpośrednio na rynek chiński. Nowe obiekty znacząco wzmacniają lokalny potencjał R&D Grupy, integrując pod jednym dachem testy

# VOLKSWAGEN GROUP

oprogramowania i sprzętu, walidację pojazdów oraz testy całych platform, umożliwiając szybsze podejmowanie decyzji, dokładniejsze dopasowanie do oczekiwań klientów oraz przyspieszenie wdrażania technologii nowej generacji.



Końcowy etap rozbudowy zakończony:  
Volkswagen Group China Technology Company  
w Hefei, Chiny



Laboratorium kompatybilności  
elektromagnetycznej Volkswagen Group China  
Technology Company: testowanie niezawodności  
elektronicznych systemów pojazdu

Po zakończeniu budowy nowych zakładów testowych, VCTC stało się najbardziej kompleksowym centrum R&D Grupy poza rynkiem macierzystym. Po raz pierwszy w historii Volkswagena może ono wspierać rozwój i proces zatwierdzania nowych platform pojazdów już od bardzo wczesnych etapów, poza terytorium Niemiec. Nowe zakłady testowe obejmują ponad 100 zaawansowanych laboratoriów na powierzchni około 100 000 m<sup>2</sup>, oferując potężne możliwości badawcze: integrację software-hardware, testowanie akumulatorów i układów napędowych oraz walidację na poziomie całego pojazdu.

Oliver Blume, CEO Grupy Volkswagen: „Nasza strategia ‘w Chinach dla Chin’ nabiera tempa. W centrum rozwojowym w Hefei stworzyliśmy warunki niezbędne do tego, aby opracować, testować i lokalnie produkować następną generację inteligentnych, połączonych pojazdów. Ten kamień milowy czyni nas szybszymi i bardziej efektywnymi oraz jeszcze bardziej zbliża nas do klientów. Pozwoli nam to, jako Grupie Volkswagen, wzmocnić pozycję na największym rynku motoryzacyjnym na świecie, z jasnym celem zastania Technologicznym Liderem w branży Automotive.”

Ralf Brandstätter, Członek Zarządu Volkswagen AG odpowiedzialny za rynek chiński oraz CEO Volkswagen Group China: „Chiny są najbardziej konkurencyjnym rynkiem motoryzacyjnym na świecie, a nasi klienci oczekują tutaj innowacji oraz najwyższej jakości. Dlatego wynosimy nasze możliwości rozwojowe ‘w Chinach dla Chin’ na jeszcze wyższy poziom. Rozszerzając naszą obecność w Hefei, wzmacniamy zdolność szybkiego reagowania na potrzeby rynku oraz kształtowania technologii bezpośrednio tam, gdzie jest ona wykorzystywana. Ten krok pogłębia nasze zobowiązanie wobec Chin i zapewnia, że nasze przyszłe produkty będą od samego początku odzwierciedlać preferencje i oczekiwania chińskich klientów.”

VCTC odgrywa kluczową rolę w strategii Grupy Volkswagen „w Chinach dla Chin”. Jako najbardziej kompleksowe centrum R&D Grupy poza rynkiem macierzystym, jest także jedynym ośrodkiem badawczo-rozwojowym Grupy zajmującym się wyłącznie pojazdami elektrycznymi, inteligentnymi i połączonymi. VCTC integruje kluczowe jednostki rozwojowe oraz procesy decyzyjne dla lokalnych

## VOLKSWAGEN GROUP

projektów pojazdów i technologii, koordynując je jednocześnie z jednostkami R&D spółek joint venture. Dzięki głębszej integracji z lokalnym ekosystemem technologicznym, VCTC może proaktywnie odpowiadać na definiujące rynek trendy, takie jak cyfryzacja i jazda autonomiczna, już na wczesnym etapie, umożliwiając firmie pełne wykorzystanie potencjału wzrostu oraz innowacyjności chińskiego rynku.

### **Dostarczanie CEA w chińskim tempie**

W nowym zakładzie testów software-hardware w Hefei, VCTC i CARIAD China uruchamiają pierwszą dostawę China Electronic Architecture (CEA) – pierwszej w Grupie strefowej architektury elektryczno-elektronicznej stworzonej specjalnie dla potrzeb chińskich klientów w ciągu 18 miesięcy. Z pomocą nowego procesu rozwoju pojazdów typu Software-Defined Vehicle, cały cykl rozwojowy może zostać skrócony o 30 procent. Dzięki lokalnemu rozwojowi oraz wczesnej integracji dostawców już na etapie koncepcji nowych pojazdów i technologii, koszt nowego modelu może zostać zredukowany w kluczowych aspektach nawet o 50 procent. CEA zapewnia także bezproblemową integrację funkcji cyfrowego kokpitu, systemów ADAS oraz aktualizacji OTA na poziomie całego pojazdu.

Thomas Ulbrich, CTO Volkswagen Group China i CEO VCTC: „Nowe zakłady zapewniają naszym zespołom inżynieryjnym zupełnie nowy poziom integracji. Możemy teraz prowadzić procesy walidacji oprogramowania, sprzętu i całego pojazdu równolegle, skracać pętle decyzyjne i dużo szybciej doprowadzać innowacje do technologicznej dojrzałości. To środowisko pozwala nam precyzyjnie i efektywnie rozwijać technologie inteligentnych pojazdów nowej generacji.”

### **DNA Volkswagena, projektowane w Chinach**

Bezpieczeństwo, trwałość i niezawodność od dawna definiują DNA Volkswagena. Nowe zakłady testowe w Hefei dodatkowo wzmacniają zaangażowanie Grupy w Chinach, umożliwiając wcześniejszą i bardziej kompleksową weryfikację kluczowych systemów pojazdu, a także walidację produktów i technologii przeznaczonych na eksport, m.in. do regionu ASEAN oraz na Bliski Wschód.

W Centrum Testowym Akumulatorów i Integracji Układów Napędowych inżynierowie mogą testować do 500 systemów akumulatorów rocznie. Testy obejmują wydajność, żywotność, bezpieczeństwo oraz odporność środowiskową, a także układ E-Drive, zarządzanie termiczne, elektronikę i komponenty ogniów.

Według tych samych zasad funkcjonuje Centrum Testowe Platform i Modułów. Zaawansowane laboratorium kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) sprawdza niezawodność elektroniki pojazdowej, a stanowisko testowe trwałości pojazdu może symulować dowolne warunki drogowe w obrębie zakładów.

W połączeniu z miejskim torami testowymi, Grupa Volkswagen ustanowiła w Hefei pełny cykl projektuj–buduj–testuj–waliduj, w ścisłej współpracy z globalną siecią R&D.

### **Jeszcze większe możliwości już niebawem**

Grupa Volkswagen nadal rozszerza możliwości zakładów w Hefei. W połowie 2026 r. zostanie uruchomione Laboratorium Testów Integracji Funkcji (FIT), jedno z zaledwie dwóch w portfolio całej Grupy, umożliwiające symulację ekstremalnych warunków środowiskowych. Działania te tworzą fundament przygotowany na przyszłość Volkswagena – nową erę inteligentnej i połączonej mobilności.

# VOLKSWAGEN GROUP

## **Tomasz Tonder**

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

[tomasz.tonder@vw-group.pl](mailto:tomasz.tonder@vw-group.pl) | [www.vw-group.pl](http://www.vw-group.pl)

---

### **O Grupie Volkswagen:**

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 115 zakładów produkcyjnych w 17 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 680 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2024 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,0 mln (2023: 9,2 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2024 r. wyniosły 324,7 mld euro (2023 r.: 322,3 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2024 r. wyniósł 19,1 mld euro (2023: 22,5 mld euro).

## **THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.**

---