

Grupa Volkswagen dominuje w konkursie „Złota Kierownica” z sześcioma nagrodami i historycznym rekordem markowym

- Grupa Volkswagen zdobywa połowę wszystkich nagród: sześć z dwunastu „Goldene Lenkräder” (Złotych Kierownic) przypadło modelom Grupy
- Marka Volkswagen przechodzi do historii, wygrywając cztery nagrody w jednym roku – więcej niż jakikolwiek producent wcześniej
- CUPRA i Porsche zdobywają po jednej nagrodzie
- Oliver Blume, CEO Grupy Volkswagen: „Złota Kierownica to jedna z najbardziej prestiżowych nagród motoryzacyjnych w Europie, dlatego ma dla nas ogromne znaczenie, zwłaszcza ze względu na wyjątkowe połączenie głosowania czytelników i jury. Wynik pokazuje, że nasza ofensywa produktowa działa, a nowe modele są bardzo dobrze odbierane, oferując innowacje oraz ikoniczny design. Grupa Volkswagen dostarcza rezultaty i powraca! Z nową energią, klarownym kierunkiem i ambitnym celem: chcemy być globalnym technologicznym liderem branży motoryzacyjnej.”

Poznań, 20 listopada 2025 r. Grupa Volkswagen jest najbardziej utytułowanym producentem 49. edycji konkursu „Złota Kierownica”. Co roku niemiecki magazyn branżowy AUTO BILD oraz gazeta BILD am SONNTAG nagradzają tym tytułem najlepsze nowe modele. Spośród dwunastu przyznanych statuetek aż sześć trafiło do marek Grupy Volkswagen. Marka Volkswagen odniosła historyczny sukces w postaci czterech zwycięstw – żaden producent nie zdobył do tej pory tytułu „Złotych Kierownic” w jednym roku. Dwie kolejne nagrody trafiły do marek CUPRA i Porsche.



Sześć Złotych Kierownic dla Grupy Volkswagen – wyraźny sygnał udanej ofensywy produktowej



Grupa Volkswagen najbardziej utytułowanym producentem podczas 49. edycji konkursu Złota Kierownica

VOLKSWAGEN GROUP

AUTO BILD i BILD am SONNTAG przyznają „Złotą Kierownicę” nieprzerwanie od 1976 roku. Jest ona uznawana za jedną z najbardziej prestiżowych nagród motoryzacyjnych w Europie. Łącznie 72 nowe modele zostały dopuszczone do konkursu „Złota Kierownica 2025”. Czytelnicy AUTO BILD, europejskich magazynów partnerskich oraz BILD am SONNTAG wyłonili wstępnie najlepsze pojazdy roku. Trzy najlepsze samochody w każdej kategorii zostały następnie poddane testom jury na torze Lausitzring w Niemczech. W skład jury, oprócz dziennikarzy Grupy BILD, wchodził kierowcy wyścigowi oraz znani entuzjaści motoryzacji. Oceny przyznawano w 17 kategoriach, obejmujących: układ napędowy, zawieszenie, design, jakość, zrównoważony rozwój, relację ceny do osiągnięć, bezpieczeństwo i zużycie energii.

Modele Grupy Volkswagen, które zwyciężyły w sześciu kategoriach

Klasa kompaktowa

Volkswagen świętuje w przyszłym roku 50-lecie linii modelowej GTI. Z tej okazji wprowadza na rynek najmocniejszy seryjny model GTI w historii: **Golf GTI EDITION 50**. Ten ekskluzywny wariant o mocy 325 KM (239 kW) i momencie obrotowym 420 Nm oferuje wyjątkową dynamikę jazdy oraz liczne akcenty stylistyczne.

Klasa średnia

CUPRA **Terramar VZ 1.5 e-Hybrid** to emocjonujący, usportowiony SUV ucieleśniający nowe DNA marki. Wyznacza standardy w segmencie, wyróżniając się unikalnym designem. Nowa generacja napędu hybrydowego plug-in zwiększa osiągi i zapewnia ponad 100 km zasięgu w trybie elektrycznym.

Klasa wyższa-średnia

Wyjątkowo dynamiczny **ID.7 GTX Tourer** znajduje się w ofercie marki od lata 2024 r. i jest pierwszym w pełni elektrycznym kombi Volkswagena, zapewniając dużą przestrzeń, wysoki komfort podróżowania oraz napęd na cztery koła o mocy 340 KM (250 kW).

Samochody sportowe

Od debiutu w 1999 r. **Porsche 911 GT3** słynie z maksymalnego zbliżenia się do świata motorsportu, przy jednoczesnym zachowaniu użyteczności na co dzień. W jubileuszowym 2024 r. model zaprezentowano z ulepszoną, lżejszą konstrukcją, wolnossącym silnikiem typu bokser 4.0 o mocy 510 KM (375 kW) i momencie obrotowym 450 Nm oraz dodatkowymi opcjami zwiększającymi precyzję i sportowy charakter.

Samochód rodzinny

Nowy **Volkswagen Tayron** to wszechstronny SUV, pozycjonowany między Tiguanem a Touaregiem. Model łączy komfort, funkcjonalność i nowoczesne technologie. Opcjonalnie dostępny jest w wersji siedmiomiejscowej oraz oferuje uciąż do 2,5 tony.

VOLKSWAGEN GROUP

Nagroda redakcyjna: „Najlepszy samochód poniżej 40 000 euro”

Nowy Volkswagen **T-Roc** został udoskonalony w każdym obszarze względem poprzedniej generacji: charakteryzuje się sportowo-eleganckim designem, oferuje więcej przestrzeni i komfortu, innowacyjną technologię hybrydową oraz systemy wsparcia kierowcy stosowane dotąd jedynie w modelach wyższych segmentów.

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 115 zakładów produkcyjnych w 17 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 680 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2024 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,0 mln (2023: 9,2 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2024 r. wyniosły 324,7 mld euro (2023 r.: 322,3 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2024 r. wyniósł 19,1 mld euro (2023: 22,5 mld euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
