

Rok po powstaniu: Joint venture Grupy Volkswagen i Rivian wykazuje duży postęp

- Trwają prace nad zaawansowaną strefową architekturą i oprogramowaniem dla przyszłych modeli Grupy Volkswagen i Rivian.
- Testy zimowe pojazdów referencyjnych marek Volkswagen, Audi i Scout mają rozpocząć się w I kwartale 2026 r.
- Joint venture jest konsekwentnie rozwijane – liczy już ponad 1 500 wysoko wykwalifikowanych pracowników na świecie.
- Oliver Blume, CEO Grupy Volkswagen: „Joint venture szybko rozwija architekturę przyszłych pojazdów definiowanych oprogramowaniem. Każdy krok w kierunku realizacji naszych ambitnych celów wykonujemy z determinacją i jasnym celem.”
- RJ Scaringe, założyciel i CEO Rivian: „RV Tech w ciągu ostatnich 12 miesięcy stale rośnie w siłę i wyznacza nowe standardy w technologii motoryzacyjnej.”

Poznań, 13 listopada 2025 r. - Rok po założeniu, joint venture „Rivian and Volkswagen Group Technologies” (RV Tech) z powodzeniem współpracuje z Grupą Volkswagen oraz Rivian. Prace nad zaawansowaną architekturą strefową dla przyszłych pojazdów definiowanych oprogramowaniem (SDV) postępują. Obecnie RV Tech przygotowuje modele referencyjne marek Volkswagen, Scout i Audi, wyposażone w architekturę SDV, do testów zimowych planowanych na I kwartał 2026 r. Jednocześnie trwa systematyczna rozbudowa organizacji: RV Tech dysponuje obecnie silnym międzynarodowym zespołem rozwojowym liczącym ponad 1 500 pracowników. Dzięki nowej lokalizacji w Berlinie, joint venture wzmacnia również współpracę z markami Grupy Volkswagen w Europie.

Założone w listopadzie 2024 r. joint venture rozwija nowoczesną strefową architekturę elektroniczną oraz funkcjonalne oprogramowanie, określane mianem architektury Software-Defined Vehicle (SDV), dla Grupy Volkswagen oraz Rivian, z naciskiem na rynki półkuli zachodniej. W architekturze SDV zaawansowane modułarne komputery centralne kontrolują wszystkie komponenty pojazdu. Klienci mogą korzystać z rozbudowanych funkcji jazdy zautomatyzowanej oraz systemów infotainment, które są stale aktualizowane metodą over-the-air, bez konieczności wizyt w serwisie. Dzięki temu pojazdy zawsze pozostają aktualne, a doświadczenie jazdy stale się poprawia.

Grupa Volkswagen wdroży architekturę SDV w pojazdach elektrycznych opartych na przyszłej platformie SSP. Celem firmy jest oferowanie wiodącej technologii w różnych segmentach,

VOLKSWAGEN GROUP

przedziałach cenowych i na międzynarodowych rynkach. Oczekuje się, że platforma SSP obsłuży wolumen produkcji na poziomie nawet 30 milionów pojazdów w całej Grupie.

Rivian wykorzysta technologie stworzone w ramach joint venture w swoich przyszłych modelach R2, R3 i R3X oraz do ciągłego aktualizowania obecnej gamy modelowej najnowszym oprogramowaniem.

Oliver Blume, CEO Grupy Volkswagen, mówi: „Nasze joint venture z Rivian pokazuje, jak w Grupie Volkswagen rozumiemy i realizujemy postęp: błyskawicznie, precyzyjnie i z silnym skupieniem na klientach. Joint venture w szybkim tempie rozwija architekturę dla przyszłych pojazdów definiowanych oprogramowaniem. Każdy krok w kierunku osiągnięcia naszych ambitnych celów realizowany jest z determinacją i pełną koncentracją. W ścisłej współpracy z markami Grupy w zaledwie dwanaście miesięcy powstała podstawa technologiczna, która umożliwi stworzenie nowego, cyfrowego doświadczenia jazdy w przystępnych cenach. To strategiczne partnerstwo wyznaczy nowe standardy przyszłej mobilności.”

RJ Scaringe, założyciel i CEO Rivian, mówi: „Jesteśmy niezwykle podekscytowani rezultatami pracy w naszym joint venture z Grupą Volkswagen. RV Tech w ciągu ostatnich 12 miesięcy stale rośnie w siłę i wyznacza nowe standardy w technologii motoryzacyjnej. Jesteśmy także ogromnie podekscytowani premierą modelu R2 w pierwszej połowie przyszłego roku, który zaprezentuje postępy, jakie osiągnęło joint venture.”

Testy zimowe pojazdów referencyjnych rozpoczną się w I kwartale 2026 r.

Na początku 2026 r. RV Tech planuje wysłać pojazdy marek Volkswagen, Scout i Audi na pierwszą fazę testów zimowych, aby zweryfikować funkcjonowanie SDV w warunkach niskich temperatur. Specyfikacje sprzętu oraz architektury elektronicznej dla tych samochodów zostały zdefiniowane na wiosnę 2025 r. Celem jest walidacja działania strefowej architektury SDV w wymagających warunkach klimatycznych.

Wśród tych pojazdów znajduje się Volkswagen ID.EVERY1. Od lata 2025 r. prace nad prototypami inżynieryjnymi trwają w lokalizacjach RV Tech w Palo Alto oraz Irvine. Model seryjny ma zostać wprowadzony na rynek w 2027 r. jako pierwszy pojazd Grupy wyposażony w architekturę SDV, oferującą wiodące technologie cyfrowe w segmencie budżetowych samochodów elektrycznych.

Dodatkowo joint venture współpracuje z markami Grupy Volkswagen nad kolejnymi etapami rozwojowymi i specyfikacjami technicznymi dla przyszłych modeli opartych na platformie SSP, które mają trafić na rynek do końca dekad. Dzięki temu marki mogą optymalnie dostosować swoje nadchodzące modele do architektury SDV oraz wprowadzić możliwości cyfrowe pojazdów do produkcji seryjnej w sposób efektywny i niezawodny.

RV Tech jest konsekwentnie rozbudowywane

Joint venture zatrudnia obecnie silny, międzynarodowy zespół rozwojowy liczący ponad 1 500 osób. Prace trwają w USA, Kanadzie, Szwecji, Serbii oraz w nowej lokalizacji w Berlinie. Niemiecka filia wzmacnia współpracę z markami Grupy w tej samej strefie czasowej.

VOLKSWAGEN GROUP

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 115 zakładów produkcyjnych w 17 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 680 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2024 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,0 mln (2023: 9,2 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2024 r. wyniosły 324,7 mld euro (2023 r.: 322,3 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2024 r. wyniósł 19,1 mld euro (2023: 22,5 mld euro).

O Rivian (NASDAQ: RIVN):

Rivian to amerykański producent, który opracowuje i tworzy pojazdy elektryczne, a także oprogramowanie i usługi obejmujące cały cykl życia samochodu. Firma tworzy innowacyjne i technologicznie zaawansowane produkty mając na celu przyspieszenie globalnej transformacji w kierunku transportu i energii bezemisyjnej.

Pojazdy Rivian są produkowane w Stanach Zjednoczonych i sprzedawane bezpośrednio klientom indywidualnym oraz flotowym. Bez względu na to, czy poszukują rodzinnych przygód, czy elektryfikują floty na masową skalę, wszystkie pojazdy Rivian posiadają wspólny cel: chronić naturalne środowisko dla przyszłych pokoleń.

Więcej informacji o firmie, produktach i karierze: www.rivian.com

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
