



Informacja prasowa

28 października 2025

Kamień milowy w kierunku większego bezpieczeństwa na drogach: ponad dwa miliony pojazdów z systemem Car2X

- Car2X może informować kierowców o korkach, wypadkach, robotach drogowych oraz nadjeżdżających pojazdach uprzywilejowanych w ich najbliższym otoczeniu, pomagając tym samym unikać sytuacji potencjalnie niebezpiecznych.¹
- Im więcej pojazdów korzysta z technologii, tym skuteczniejszy staje się cały system.
- Informacje przekazywane są błyskawicznie dzięki bezpośredniej komunikacji między pojazdami lub z infrastrukturą drogową, bez udziału sieci komórkowej.
- Car2X jest dostępny w wielu modelach Volkswagena.

Poznań, 28 października 2025 r. Łączność może sprawić, że prowadzenie samochodu stanie się bezpieczniejsze, wygodniejsze i bardziej efektywne. Wyprodukowanie ponad dwóch milionów modeli Volkswagena z systemem Car2X na rynek europejski stanowi istotny krok w kierunku zmniejszenia liczby wypadków drogowych. Pojazdy połączone przez Car2X wykorzystują zasadę „inteligencji roju” i mogą w rzeczywistym czasie komunikować się zarówno między sobą, jak i z lokalną infrastrukturą drogową. W sytuacjach krytycznych system wspomagania ostrzegania o zagrożeniach na drodze może wyświetlić komunikat ostrzegawczy na panelu wskaźników pojazdu. Rozwiązanie to jest dostępne w licznych modelach Volkswagena, w części jako standard, a częściowo jako wyposażenie opcjonalne.

Za sprawą dużej liczby pojazdów obsługujących łączność Car2X, bezpośrednia komunikacja pomiędzy pojazdami a infrastrukturą może odbywać się w ciągu milisekund, bez potrzeby zasięgu sieci komórkowej. Dzięki gęstszej wymianie informacji system może przekazywać ostrzeżenia i inicjować reakcje dokładnie wtedy, gdy są najbardziej potrzebne, na przykład w przypadku nagłego hamowania, rozpoczynającego się korka lub nadjeżdżających pojazdów ratunkowych. Łączność z otaczającą infrastrukturą również zyskuje na znaczeniu. Przykładowo, inteligentne jednostki przydrożne mogą wysyłać do pojazdów określone komunikaty ostrzegawcze o różnych zdarzeniach drogowych, takich jak pojazd jadący pod prąd, korek czy ludzie, zwierzęta i przedmioty, które pojawiają się na drodze, a także o nietypowych zjawiskach pogodowych.

„Dzięki wykorzystaniu systemu Car2X pojazdy mogą współpracować ze sobą, wymieniając dane w czasie rzeczywistym, co pozwala na przewidywanie i unikanie potencjalnych zagrożeń na drodze. Technologia ta stanowi zatem kluczowy element naszej koncepcji Vision Zero, czyli dróg bez poważnych wypadków. Ponadto Volkswagen kładzie fundament pod mobilność przyszłości, która ma być bezpieczna, inteligentna i połączona w sieć” – mówi Veronica Lehr, kierowniczka działu systemów wspomagania kierowcy w dziale rozwoju Volkswagena.

Komunikacja z inteligentną infrastrukturą drogową

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

W całej Europie zwiększane są inwestycje w wyposażenie infrastruktury transportowej w technologię Car2X. Przykładowo Autobahn GmbH w Niemczech wyposaża już ponad 1000 przyczep wykorzystywanych przy robotach drogowych w technologię Car2X. W Austrii jednostki przydrożne są już rozmieszczone na długości całej sieci autostrad. Kraje takie jak Włochy, Hiszpania, Czechy, Węgry i Słowenia również zainstalowały dużą liczbę jednostek przydrożnych oraz wyposażyły w nadajniki pojazdy ratownicze i specjalne. Ponadto służby pomocy drogowej korzystają z technologii, aby dzielić się informacjami z użytkownikami dróg posiadającymi samochód wyposażony w Car2X w zasięgu do 800 metrów. Operatorzy dróg i służby ratunkowe postrzegają to jako kamień milowy w zapobieganiu wypadkom i poprawie bezpieczeństwa swoich pracowników. Na przykład, jeśli pojazd straży pożarnej jest wyposażony w Car2X, inni kompatybilni użytkownicy dróg mogą zobaczyć, z którego kierunku nadjeżdża, dzięki odpowiedniemu komunikatowi ostrzegawczemu. Głośność systemu infotainment w pojeździe odbierającym ostrzeżenie może również zostać automatycznie zmniejszona, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Systemy wspomagania mogą być jeszcze lepsze

Car2X otwiera także nowe możliwości dla innowacyjnych systemów wspomagania, które w przyszłości mogą uczynić jazdę jeszcze wygodniejszą i bardziej efektywną. Już dziś system działa jako wirtualny sensor, który uzupełnia czujniki pokładowe pojazdu i może wspierać systemy wspomagania kierowcy w samochodzie. Po otrzymaniu odpowiednich informacji opcjonalny system Travel Assist z ACC może przykładowo ograniczyć prędkość pojazdu, nawet jeśli potencjalne zagrożenie nie jest jeszcze widoczne. Przy wspomaganych zmianach pasa ruchu na autostradach informacje Car2X mogą być wykorzystywane do bardziej komfortowego sterowania przyspieszeniem. W przyszłości do sieci mogą zostać włączone również rowery, motocykle oraz inni użytkownicy dróg, tacy jak ciężarówki i autobusy. Volkswagen jest m.in. członkiem Coalition for Cyclist Safety – konsorcjum czołowych przedstawicieli branży motoryzacyjnej, rowerowej i technologicznej. Inicjatywa ta, założona w 2023 roku, ma na celu dalsze zwiększanie bezpieczeństwa rowerzystów poprzez włączenie ich do ekosystemu technologicznego.

Technologia Car2X w skrócie

Bezpośrednia komunikacja Car2X w modelach Volkswagena opiera się na standardzie „Wi-Fi p”. Dzięki tej technologii pojazdy mogą w czasie rzeczywistym wymieniać ostrzeżenia, dane lokalizacyjne i inne informacje w promieniu do 800 m. Proces wymiany powiadomień jest otwarty i ustandaryzowany, co umożliwia komunikację między producentami. Dla ochrony prywatności powiadomienia są anonimizowane. Ponadto użytkownik musi aktywować Car2X w systemie infotainment. Transmisja informacji jest bezpłatna, ponieważ nie odbywa się przez sieć komórkową. System wspomagania ostrzegania o zagrożeniach na drodze z technologią Car2X jest obecnie dostępny jako opcja w modelach Golf, T-Roc, Tiguan, Tayron, Passat, ID.3, ID.4 i ID.5, a w modelu ID.7 stanowi wyposażenie standardowe.

Innowacje techniczne dla szerokiego grona odbiorców

Centrum Zarządzania Motoryzacją (CAM) przyznało Volkswagenowi nagrodę AutomotiveINNOVATIONS Award 2025 jako najbardziej innowacyjnej marce masowej. Według CAM, Volkswagen imponuje szeroką gamą innowacji na wysokim poziomie technologicznym, przy czym szczególnie wyróżniono obszary elektromobilności oraz łączności.



¹Technologia Car2X funkcjonuje jedynie w ograniczonym systemowo obszarze.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje pojazdy w 28 lokalizacjach w dwunastu krajach. W 2024 roku Volkswagen dostarczył ok. 4,8 mln pojazdów. Należą do nich bestsellery, takie jak Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan czy Passat, a także cieszące się powodzeniem modele w pełni elektryczne z rodziny ID. W ubiegłym roku firma przekazała klientom na całym świecie ponad 394 000 pojazdów w pełni elektrycznych. Obecnie w Volkswagencie na całym świecie pracuje ok. 170 000 osób. Dzięki strategii ACCELERATE Volkswagen konsekwentnie rozwija się, aby stać się najbardziej pożądaną marką w zakresie zrównoważonej mobilności.
