



29 sierpnia 2025

Ruszyła przedsprzedaż Volkswagena T-Roca: ceny nowego modelu zaczynają się od 130 390 zł

- Tuż po światowej premierze najnowszego modelu Volkswagena, drugiej generacji T-Roca, auto można zamawiać u polskich dealerów marki z Wolfsburga
- Nowy T-Roc wyraźnie urósł w porównaniu do poprzednika: jest dłuższy o ponad 12 cm, co przełożyło się na więcej przestrzeni dla pasażerów, urósł także bagażnik
- Początkowo w ofercie znajdą się dwa silniki i cztery wersje wyposażenia: Trend, Life, Style i R-Line
- We wszystkich odmianach silnikowych i wyposażeniowych standardem będzie automatyczna skrzynia DSG
- Pierwsze egzemplarze trafią do klientów pod koniec tego roku
- Ceny bazowej wersji Trend z nowoczesnym silnikiem 1.5 eTSI o mocy 116 KM, zaczynają się od 130 390 zł,
- Auto będzie dostępne także w atrakcyjnym finansowaniu: przy założeniu umowy na 48 miesięcy, 10% opłaty wstępnej i rocznym przebiegu do 15 000 km rata leasingu wynosi jedynie 999 zł netto

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl

Druga generacja kompaktowego SUV-a Volkswagena ma wszystko, by pójść w ślady swojego poprzednika, który od 2017 roku znalazł ponad 2 mln nabywców. Nowy T-Roc wchodzi na rynek z nowoczesnymi układami napędowym, wysokiej jakości wnętrzem z nową deską rozdzielczą, systemami infotainment nowej generacji, nowym oprogramowaniem, większą przestrzenią we wnętrzu i bagażniku oraz najnowocześniejszymi systemami wspomagającymi. Sprzedaż nowego T-Roca w naszym kraju właśnie się rozpoczęła. Ceny zaczynają się od 130 390 zł za odmianę Trend, która oferuje bardzo bogate wyposażenie – w tym m.in. reflektory LED, ekran o przekątnej 10,3 cala oraz automatyczną klimatyzację – i jest wyposażona w silnik 1.5 eTSI o mocy 116 KM.



Można już zamawiać nowego Volkswagena T-Roca. Ceny zaczynają się od 130 390 zł za wersję Trend 1.5 eTSI 116 KM.

w swoim wnętrzu, przesuwając konwencjonalne granice segmentów dzięki wysokiej jakości materiałom, progresywnemu wzornictwu i innowacyjnym technologiom. Jedną z nowości jest opracowana specjalnie do T-Roca struktura tkaniny na desce rozdzielczej, która tworzy przytulną atmosferę.

Kompaktowe nadwozie nowego T-Roca zapewnia teraz jeszcze bardziej komfortowe podróżowanie dla wszystkich pasażerów. Nowa generacja oferuje zarówno więcej miejsca w kabinie jak i w przestrzeni bagażowej. Z długością 4373 mm auto jest dokładnie o 122 mm dłuższe od poprzednika; rozstaw osi został także wydłużony i wynosi 2629 mm (+39 mm). To wszystko korzystnie wpłynęło na przestrzeń dostępną wewnątrz T-Roca. Nowy T-Roc robi również duży krok naprzód



Informacja prasowa

Początkowo do sprzedaży trafią auta z dwoma silnikami: 1.5 eTSI o mocy 116 KM i 1.5 eTSI o mocy 150 KM, a 204-konne 2.0 eTSI dołączy do nich w przyszłym roku. Wszystkie wersje są wyposażone w automatyczną, siedmiostopniową skrzynię biegów DSG. Nowy T-Roc jest kolejnym modelem Volkswagena po Passacie, Tiguanie i Tayronie, w którym zrezygnowano z manualnych skrzyń biegów. Nieco później ofertę uzupełnią również inne silniki, w tym dwie odmiany hybrydowe, pojawi się także wersja z napędem na cztery koła.

Cennik T-Roca otwiera odmiana Trend z silnikiem 1.5 eTSI o mocy 116 KM. Takie auto kosztuje 130 390 zł. Lepiej wyposażona wersja Life kosztuje 133 790 zł, a odmiana Style – 148 090 zł. Ceny modelu z silnikiem 1.5 eTSI o mocy 150 KM zaczynają się od 146 190 zł za auto z wyposażeniem Life. Warto podkreślić niewielką różnicę w cenie obu generacji T-Roca. Model Life z silnikiem 1.5 eTSI 150 KM kosztuje obecnie 146 190 zł – to o 4800 zł więcej niż w poprzedniku, a auto jest znacznie lepiej wyposażone. Jeszcze mniejsza różnica jest w przypadku T-Roca Style 1.5 eTSI 150 KM – wynosi ona jedynie 2000 zł.

Nowy T-Roc charakteryzuje się niezwykle bogatym wyposażeniem niezależnie od odmiany wyposażenia. Już w bazowej wersji Trend nabywca otrzymuje m.in. takie udogodnienia jak system Front Cross Traffic Assist (asystent jazdy przez skrzyżowanie), asystent zmiany pasa ruchu Side Assist z Rear Traffic Alert oraz funkcją ostrzegania przy wysiadaniu z samochodu, Front Assist (system awaryjnego hamowania z rozpoznawaniem pieszych i rowerzystów), automatyczna klimatyzacja, Keyless Start (bezkluczkowe uruchamianie samochodu), reflektory LED, a także możliwość podłączenia smartfona przy pomocy aplikacji App Connect.

Do standardu w wersji Life należą takie elementy jak: kamera cofania, pakiet Ready 2 Discover, ekran 12,9, system Emergency Assist oraz alarm. W odmianie Style do wyposażenia standardowego należą wszystkie elementy z wersji Life, a ponadto m.in.: wybór trybu jazdy, podgrzewane przednie fotele z funkcją masażu, podgrzewana kierownica, system Park Assist Plus, Driving Experience Control (personalizacja wrażeń z jazdy), 3-strefowa klimatyzacja Climatronic, oświetlenie ambientowe w 30 kolorach, dostęp bezkluczkowy Keyless Access, a także podświetlane logo z przodu i z tyłu. Wersja R-Line ma w standardzie również sportową kierownicę, przyciemniane szyby, sportowe fotele z przodu, aluminiowe nakładki na progi i pedały, 18-calowe aluminiowe felgi i sportowe zawieszenie.

Na liście opcji, dostępnych w T-Rocu Life znalazły się m.in. reflektory LED Plus, przyciemniane szyby, 3-strefowa klimatyzacja Climatronic, pakiet zimowy z podgrzewanymi przednimi fotelami i kierownicą, pakiet Tech (z systemem Park Assist Plus), nawigacja i panoramiczny dach. W wersjach Style i R-Line za dopłatą są dostępne m.in. ogrzewanie postojowe, pakiet Black Style, reflektory IQ. Light LED Matrix, pakiet Tech (wyświetlacz Head-Up, system Travel Assist, proaktywny system ochrony pasażerów), pakiet Park Assist Pro (Car2X, Park Assist Pro i funkcja pamięci dla asystenta parkowania), skórzana tapicerka (w pakiecie z podgrzewanymi zewnętrznymi miejscami na tylnej kanapie, przednimi fotelami z funkcją pamięci, które w wersji Style są sportowe), system audio Harman Kardon, a także system Easy Open&Close.

Nowego T-Roca można już zamawiać u dealerów Volkswagena. Ceny zaczynają się od 130 390 zł za odmianę Trend z silnikiem 1.5 eTSI o mocy 116 KM i automatyczną skrzynią biegów DSG.



O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje pojazdy w 28 lokalizacjach w dwunastu krajach. W 2024 roku Volkswagen dostarczył ok. 4,8 mln pojazdów. Należą do nich bestsellery, takie jak Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan czy Passat, a także cieszące się powodzeniem modele w pełni elektryczne z rodziny ID. W ubiegłym roku firma przekazała klientom na całym świecie ponad 394 000 pojazdów w pełni elektrycznych. Obecnie w Volkswagencie na całym świecie pracuje ok. 170 000 osób. Dzięki strategii ACCELERATE Volkswagen konsekwentnie rozwija się, aby stać się najbardziej pożądaną marką w zakresie zrównoważonej mobilności.
