
Informacja prasowa

Grupa Volkswagen zwiększyła o ok. 50 procent dostawę aut elektrycznych na świecie

„Grupa Volkswagen kontynuuje swój dynamiczny wzrost dzięki wielu nowo wprowadzonym modelom. Dotyczy to w szczególności pojazdów elektrycznych, których globalne dostawy wzrosły o ok. 50 procent w pierwszej połowie roku w porównaniu z tym samym okresem ubiegłego roku. Trend ten był szczególnie silny w Europie, gdzie wzrost wyniósł ok. 90 procent. Co piąty dostarczony dziś przez nas w Europie Zachodniej pojazd ma napęd elektryczny. Portfel zamówień również powiększa się dynamicznie: liczba zamówionych aut wzrosła o ponad 60 procent. We wszystkich typach napędów liczba zamówień wzrosła o ok. 20 procent. Musimy jeszcze bardziej wzmocnić ten pozytywny trend, kontynuując naszą udaną ofensywę modelową. Ogólnie rzecz biorąc, byliśmy w stanie nieznacznie zwiększyć nasze globalne dostawy do końca czerwca pomimo trudnych warunków. Wzrosty w Ameryce Południowej i Europie z nawiązką zrównoważyły spodziewane spadki w Chinach i Ameryce Północnej.”

Marco Schubert, członek rozszerzonego komitetu wykonawczego ds. sprzedaży



Najważniejsze liczby

Dostawy w pierwszym półroczu wyniosły 4,41 mln pojazdów na świecie, o 1,3 procent więcej niż rok wcześniej (4,35 mln)

Wzrost w Ameryce Południowej (+18 procent), Europie Zachodniej (+1 procent), Europie Środkowej i Wschodniej (+9 procent) z nawiązką skompensował oczekiwane spadki w Chinach (-2 procent) i Ameryce Północnej (-7 procent)

Do końca czerwca dostarczono do klientów 465 500 samochodów elektrycznych – o 47 procent więcej niż w tym samym okresie 2024 roku (317 200 aut)

Udział samochodów elektrycznych w globalnych dostawach w pierwszej połowie roku znacząco wzrósł – z 7 do 11 procent. To zasługa sytuacji w Europie (wzrost dostaw o 89 procent) i USA, gdzie dostawy zwiększyły się o 24 procent, zaś w Chinach spadły o 34 procent. Grupa Volkswagen jest zdecydowanym liderem rynku aut elektrycznych w Europie (z udziałem ok. 28%)

Liczba zamówień w Europie Zachodniej w pierwszych sześciu miesiącach br. wzrosła o 19 procent

Wzrost liczby zamówień był spowodowany wprowadzeniem nowych modeli, które szybko zdobyły popularność. To zasługa aut ze wszystkimi rodzajami napędu, takich jak m.in. VW ID.7 Tourer, CUPRA Terramar, Skoda Elroq, Audi Q6 e-tron i Porsche 911. Największy wzrost liczby zamówień dotyczy aut elektrycznych (+62 procent)

Na całym świecie dostarczono 192 300 hybryd plug-in, to o ok. 41 procent więcej niż w okresie I-VI 2024 (136 800 aut)

Systematycznie rośnie popyt na samochody z nowoczesnym napędem hybrydowym plug-in drugiej generacji z zasięgiem na silniku elektrycznym do 143 km (wg WLTP)

Sytuacja w najważniejszych regionach

Europa

Dostarczono 1 971 600 pojazdów, to wzrost o 2 procent. W **Europie Zachodniej** wzrost wyniósł 1 procent, a w **Europie Środkowej i Wschodniej** 8,5 procent. W **Niemczech**, dostawy do klientów zwiększyły się o 1,9 procent.

Ameryka Północna

Dostawy wyniosły 461 900 pojazdów, o 6,7 procent mniej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. W **USA**, na głównym rynku, spadek wyniósł 8,5 procent, głównie z powodu trudnych uwarunkowań na rynku. W pierwszym kwartale Grupa Volkswagen zanotowała wzrost o 6,2 procent.

Ameryka Południowa

Region odnotował wysoki wzrost, o 18,3 procent, do 302 100 pojazdów. W **Brazylii**, najważniejszym rynku, wzrost wyniósł 7,4 procent.

Region Azji-Pacyfiku

W tym regionie odnotowano lekki spadek, o 1,3 procent, do 1 470 900 pojazdów. Było to spowodowane głównie silną konkurencją w **Chinach**. Spadek w tym kraju wyniósł 2,3 procent, co jest wynikiem zgodnym z oczekiwaniami.

Najlepiej sprzedające się samochody elektryczne

Volkswagen ID.4/ID.5 – 84 900

Volkswagen ID.3 – 60 700

Audi Q4 e-tron (w tym Sportback) – 44 600

Volkswagen ID.7 (w tym Tourer) – 38 700

Skoda Enyaq (w tym Coupe) – 38 700

Audi Q6 e-tron (w tym Sportback) – 36 500

Skoda Elroq – 34 300

Volkswagen ID. Buzz (w tym Cargo) – 27 600

Porsche Macan – 25 900

CUPRA Born – 22 100

Dostawy Grupy Volkswagen – wszystkie rodzaje napędu

Dostawy do klientów wg rynków	VI-VI 2025	VI-VI 2024	zmiana (%)	I-VI 2025	I-VI 2024	zmiana (%)
Europa Zachodnia	884 500	891 000	-0,7	1 698 500	1 681 000	+1,0
Europa Środkowa i Wschodnia	147 300	135 000	+9,1	273 100	251 600	+8,5
Ameryka Północna	224 700	268 100	-16,2	461 900	495 200	-6,7
Ameryka Południowa	163 900	136 800	+19,8	302 100	255 300	+18,3
Chiny	669 700	651 500	+2,8	1 313 800	1 345 100	-2,3
Reszta regionu Azja-Pacyfik	80 800	73 300	+10,3	157 200	144 500	+8,8
Bliski Wschód/Afryka	100 800	88 100	+14,4	198 800	175 400	+13,4
Globalnie	2 271 700	2 243 900	+1,2	4 405 300	4 348 100	+1,3

Dostawy do klientów wg marek	VI-VI 2025	VI-VI 2024	zmiana (%)	I-VI 2025	I-VI 2024	zmiana (%)
Grupa marek Core	1 711 400	1 644 600	+4,1	3 311 700	3 188 000	+3,9
Volkswagen Samochody Osobowe	1 186 100	1 140 800	+4,0	2 320 300	2 220 300	+4,5
Skoda	270 800	228 100	+18,7	509 400	448 600	+13,6
SEAT/CUPRA	155 900	158 900	-1,9	302 600	297 400	+1,7
Volkswagen Samochody Dostawcze	98 700	116 900	-15,6	179 500	221 700	-19,0
Grupa marek Progressive	405 300	441 900	-8,3	794 100	844 000	-5,9
Audi	400 100	436 000	-8,2	783 500	833 000	-5,9
Bentley	2500	3000	-16,2	4900	5500	-11,0
Lamborghini	2700	2900	-7,3	5700	5600	+2,2
Grupa marek Sport Luxury	74 900	78 300	-4,3	146 400	155 900	-6,1
Porsche	74 900	78 300	-4,3	146 400	155 900	-6,1
Grupa marek Trucks / TRATON	80 100	79 000	+1,4	153 200	160 100	-4,3
MAN	26 400	25 200	+4,7	47 000	49 200	-4,3
Volkswagen Truck & Bus	11 400	11 900	-4,1	24 800	23 400	+5,9
Scania	24 700	25 800	-4,5	46 800	52 300	-10,4
International	17 600	16 000	+9,9	34 500	35 300	-2,3
Grupa Volkswagen (łącznie)	2 271 700	2 243 900	+1,2	4 405 300	4 348 100	+1,3

Grupa Volkswagen – dostawy samochodów elektrycznych

Dostawy do klientów wg rynków	IV-VI 2025	IV-VI 2024	zmiana (%)	I-VI 2025	I-VI 2024	zmiana (%)
Europa	189 700	109 700	+72,9	347 900	184 100	+89,0
USA	11 400	12 000	-5,2	31 300	25 200	+24,3
Chiny	33 400	49 600	-32,6	59 400	90 600	-34,5
Reszta świata	14 200	9500	+49,3	27 000	17 300	+55,8
Globalnie	248 700	180 800	+37,6	465 500	317 200	+46,7

Dostawy do klientów wg marek	IV-VI 2025	IV-VI 2024	zmiana (%)	I-VI 2025	I-VI 2024	zmiana (%)
Grupa marek Core	177 200	134 800	+31,5	328 700	230 900	+42,3
Volkswagen Samochody Osobowe	97 500	100 300	-2,8	192 600	168 500	+14,3
Skoda	46 000	15 500	+196,8	73 000	29 400	+147,8
SEAT/CUPRA	19 000	11 300	+67,2	37 600	18 300	+105,3
Volkswagen Samochody Dostawcze	14 800	7600	+94,2	25 500	14 700	+73,4
Grupa marek Progressive	55 000	41 000	+34,1	101 400	76 700	+32,3
Audi	55 000	41 000	+34,1	101 400	76 700	+32,3
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Grupa marek Sport Luxury	15 800	4700	+235,6	34 200	9000	+279,0
Porsche	15 800	4700	+235,6	34 200	9000	+279,0
Grupa marek Trucks / TRATON	700	300	+124,1	1300	600	+108,8
MAN	440	100	+330,4	810	240	+243,5
Volkswagen Truck & Bus	0	10	-87,5	50	80	-44,0
Scania	120	60	+88,7	220	110	+102,8
International	90	120	-21,2	180	170	+2,9
Grupa Volkswagen (łącznie)	248 700	180 800	+37,6	465 500	317 200	+46,7

Kontakt

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR & Corporate Affairs oraz e-mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 115 zakładów produkcyjnych w 17 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 680 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2024 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,0 mln (2023: 9,2 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2024 r. wyniosły 324,7 mld euro (2023 r.: 322,3 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2024 r. wyniósł 19,1 mld euro (2023: 22,5 mld euro).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.
