



13 czerwca 2025

Nowy Golf GTI EDITION 50 to najszybszy produkowany seryjnie model Volkswagena na torze Nürburgring

- Jubileuszowy model Golfa GTI EDITION 50 zostanie wprowadzony na rynek w 2026 roku, aby uczcić 50. urodziny tej ikony wśród samochodów sportowych
- Kierowca wyścigowy Benny Leuchter pokonał nowym Golfem GTI EDITION 50 okrążenie północnej pętli toru Nürburgring w czasie 7:46:13
- 20 czerwca wyjątkowy Golf GTI EDITION 50 zostanie zaprezentowany publiczności na torze Nürburgring przed 24-godzinnym wyścigiem

Jeszcze nie trafił do salonów, a już bije rekordy: 20 czerwca 2025 r. Volkswagen podczas 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring zaprezentuje nowego Golfa GTI EDITION 50. Najmocniejszy z dotychczas produkowanych GTI jest wyjątkowym modelem, stworzonym dla uczczenia 50. rocznicy powstania tej prawdziwej ikony wśród kompaktowych samochodów sportowych. Oficjalne obchody odbędą się w 2026 roku – równoległe z wejściem na rynek nowego modelu. Ale Golf GTI EDITION 50 już teraz zapisał się w historii toru Nürburgring i marki Volkswagen: kierowca wyścigowy Benny Leuchter pokonał za kierownicą Golfa GTI EDITION 50 okrążenie północnej pętli toru w czasie zaledwie 7 minut 46 sekund. To nowy rekord dla marki z Wolfsburga – nigdy wcześniej Volkswagen z homologacją drogową nie był szybszy na torze Nürburgring.



Nowy rekord: Golf GTI EDITION 50 jest najszybszym produkowanym seryjnie Volkswagenem na torze Nürburgring.

„Nowy Golf GTI EDITION 50 to swego rodzaju hołd marki z Wolfsburga dla idei, która zrodziła się wraz z pierwszym Golfem GTI. Udało się połączyć wysoką moc i dopracowane podwozie z napędem na przednie koła, skuteczniej niż kiedykolwiek wcześniej” – wyjaśnia Benny Leuchter po swoim rekordowym przejeździe. Kierowca wyścigowy, który od wielu lat testuje i dostraja nowe modele dla działu rozwoju marki Volkswagen, ustanowił rekord

podczas oficjalnych jazd Golfem GTI EDITION 50 na torze Nürburgring. „To naprawdę imponujące, z jaką łatwością Golf GTI EDITION 50 radzi sobie na tym przecież trudnym torze” – mówi Leuchter. „Pod względem technicznym samochód był taki sam jak auta, które trafią do salonów w przyszłym roku” – podkreśla Leuchter. Golf GTI EDITION 50 będzie opcjonalnie dostępny z pakietem Performance, który obejmuje wyczynowe zawieszenie i wyjątkowe, 19-calowe opony semi-slick Bridgestone Potenza Race, które zostały opracowane specjalnie dla tego samochodu. Zamontowano je na bardzo lekkich kutych felgach, co znacznie zmniejsza masy nieresorowane. „Rekordowy samochód był wyposażony w ten pakiet i był to moim zdaniem decydujący czynnik, który pozwolił uzyskać tak dobry czas” – dodaje Leuchter.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Idealny na Nordschleife

„Golf GTI EDITION 50 został tak dostrojony, by można było z dużą precyzją jechać po Nordschleife idealną linią wyścigową” – wyjaśnia Benny Leuchter. „Jeśli naprawdę chcesz być szybki na torze znanym jako 'Zielone Piekło', samochód musi doskonale kompensować nierówności nawierzchni i osiągać bardzo wysokie prędkości w zakrętach. I Golf GTI EDITION 50 doskonale się z tego zadania wywiązuje. To, jak sobie radzi z legendarną Nordschleife, jest niesamowite: GTI pokonuje całą pętlę o długości 20,8 km niczym przyklejony” – dodaje Leuchter.

Jeden z najlepszych samochodów z napędem na przednią oś na świecie

Niemal dziesięć lat temu Benny Leuchter ustanowił rekord toru dla seryjnie produkowanego przednionapędowego Volkswagena. Siedział wówczas za kierownicą Golfa GTI Clubsport S o mocy 310 KM, a jego wynik to 7:49:21 minut. W 2022 roku Leuchter jeszcze się poprawił, tym razem Golfem R z silnikiem o mocy 333 KM i napędem na wszystkie koła, uzyskując 7:47:31. Oba wymienione czasy zmierzono na pętli krótszej o ok. 200 m ze względu na położenie linii pomiaru czasu – były one wówczas rozmieszczone na obu końcach trybuny T13. Obecny rekord, ustanowiony Golfem GTI EDITION 50 wynosi 7:46:13 i został ustanowiony na pełnym dystansie toru. Na nitce krótszej o 200 m czas wynosił 7:41:27, co pokazuje niesamowite możliwości jubileuszowego GTI. „Trzy lata temu nie pomyślałbym, że kiedykolwiek uda mi się pobić czas okrążenia znakomitego Golfa R za kierownicą Golfa GTI z napędem na przednią oś i to tak wyraźnie. Fakt, że stało się to teraz – nawiasem mówiąc, przy dość kiepskiej pogodzie – mówi wszystko o tej dopracowanej konstrukcji i niezwykłym potencjale jubileuszowego GTI”. Wynik Golfa GTI EDITION 50 na oficjalnej liście czasów na torze Nürburgring jest tymczasowo umieszczony w kategorii „Modele przedseryjne” do momentu, gdy będzie można go zamawiać w salonach.

Rekordowe okrążenie można zobaczyć tutaj: <https://youtu.be/m1PanfuJ9yc>

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje pojazdy w 28 lokalizacjach w 12 krajach. W 2024 roku Volkswagen dostarczył około 4,8 miliona samochodów. Wśród nich są prawdziwe bestsellery, takie jak Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan i Passat, a także odnoszące sukcesy w pełni elektryczne modele z rodziny ID. Obecnie w Volkswagenie na całym świecie pracuje około 170 000 osób. Dzięki strategii ACCELERATE firma konsekwentnie rozwija się, stając się wiodącą marką w zakresie zrównoważonej mobilności.
