



Informacja prasowa

23 maja 2025

Kolejne pięć gwiazdek Volkswagena w teście zderzeniowym Euro NCAP: Tayron ze świetną oceną

- Volkswagen Tayron otrzymuje najwyższą ocenę Euro NCAP za bogate wyposażenie z dziedziny bezpieczeństwa
- „Bezpieczeństwo dla wszystkich”: wyniki we wszystkich obszarach testowych dowodzą wysokich standardów bezpieczeństwa Volkswagena
- Nawet podstawowa wersja nowego SUV-a posiada szeroką gamę systemów wspomagających, które zapobiegają wypadkom

Nowy Volkswagen Tayron uzyskał znakomite wyniki w najnowszych testach Euro NCAP, otrzymując maksymalną możliwą ocenę pięciu gwiazdek. Wynik ten to dowód wysokiego poziomu bezpieczeństwa, jaki zapewnia nowy model, a jednocześnie wysokich standardów Volkswagena. Zgodnie z przewodnią zasadą „Bezpieczeństwo dla wszystkich”, Volkswagen od dziesięcioleci nieustannie pracuje nad innowacjami mającymi na celu dalsze zwiększanie bezpieczeństwa na drogach – we wszystkich segmentach pojazdów, dla wszystkich użytkowników dróg i we wszystkich scenariuszach wypadków.



Najnowszy SUV Volkswagena, Tayron, uzyskał maksymalną notę pięciu gwiazdek od organizacji Euro NCAP.

Organizacja Euro NCAP oceniła Volkswagena Tayrona w oparciu o cztery kryteria: ochrona dorosłych pasażerów, ochrona dzieci, ochrona wrażliwych użytkowników dróg (np. pieszych, rowerzystów itp.) oraz wsparcie bezpieczeństwa zapewniane przez systemy wspomagania kierowcy i zapobiegania wypadkom. Pięciogwiazdkowa ocena uzyskana przez nowego SUV-a oznacza znakomity wynik łączny, który odzwierciedla nie tylko ciągłą

poprawę standardów bezpieczeństwa, ale także bogate wyposażenie standardowe, obejmujące systemy wspomagające zapobieganie wypadkom.

Już w bazowej wersji Volkswagen Tayron jest wyposażony w następujące systemy wspierające kierowcę:

- System hamowania awaryjnego Front Assist z monitorowaniem pieszych i rowerzystów
- System utrzymywania pasa ruchu Lane Assist
- System rozpoznawania znaków drogowych
- Predykcyjny ogranicznik prędkości
- Adaptacyjny tempomat ACC z funkcją „stop & go”

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

- Asystent zmiany pasa ruchu Side Assist
- Funkcja hamowania przed nadjeżdżającym pojazdem podczas skręcania
- System monitorowania uwagi kierowcy
- Automatyczny system hamowania po kolizji
- Monitorowanie ruchu poprzecznego z przodu
- System ostrzegania o nadjeżdżających z tyłu pojazdach podczas wysiadania

Ponadto do standardu we wszystkich odmianach należą następujące elementy wyposażenia, zwiększające bezpieczeństwo:

- Usługa wzywania pomocy
- Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, z możliwością wyłączenia poduszki pasażera
- Kurtynowe i boczne poduszki powietrzne z przodu i z tyłu, środkowa poduszka powietrzna z przodu
- Zoptymalizowane pod kątem bezpieczeństwa zagłówki z przodu i z tyłu
- Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z napinaczem dla zewnętrznych tylnych siedzeń
- Ostrzeżenie akustyczne i lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów z przodu i z tyłu
- Mocowania ISOFIX do fotelików dziecięcych na zewnętrznych tylnych siedzeniach i na przednim siedzeniu pasażera, kompatybilne z i-Size
- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESC i elektromechaniczny układ hamulcowy
- Asystent ruszania pod górę
- Elektroniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold

Tayron, najnowszy SUV Volkswagena, jest już w salonach i klienci mogą go zamawiać we wszystkich odmianach wyposażeniowych i silnikowych. Auto wypełniło w gamie produktów marki z Wolfsburga lukę między kompaktowym Tiguanem a większym Touaregiem. Tayron oferuje wiele możliwości zagospodarowania wnętrza i jest opcjonalnie dostępny z trzecim rzędem siedzeń – a tym samym z siedmioma miejscami. Ponadto nowy SUV imponuje intuicyjnym systemem infotainment i wysokiej jakości wykończeniem wnętrza. Nowy model jest dostępny z silnikami benzynowymi, wysokoprężnymi lub w wersji hybrydowej plug-in; ta ostatnia odmiana oferuje zasięg na silniku elektrycznym sięgający nawet 127 km. Obszerny bagażnik i możliwość holowania przyczepy o masie do 2,5 tony sprawiają, że Tayron jest idealnym towarzyszem podróży.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
