



Informacja prasowa

5 maja 2025

Milionowy samochód elektryczny zjechał z linii produkcyjnej w fabryce Volkswagena w Zwickau

- Fabryka w Saksonii produkuje sześć modeli samochodów elektrycznych trzech marek Grupy Volkswagen: Audi, Cupra i Volkswagen
- Prawie co drugi zarejestrowany na świecie samochód elektryczny Grupy Volkswagen pochodzi właśnie z zakładu w Zwickau
- Jubileuszowy pojazd to Volkswagen ID.3 GTX Performance w kolorze czerwonym
- Dyrektor zakładu Danny Auerswald: „Milion wyprodukowanych samochodów elektrycznych to duże osiągnięcie pracowników. Pomimo licznych wyzwań w ostatnich latach, zespół zawsze doskonale wywiązywał się ze swoich obowiązków”

Po około pięciu i pół roku produkcji w pełni elektrycznych pojazdów, fabryka w Zwickau przekroczyła magiczną barierę: w tym tygodniu z linii produkcyjnej zakładu zjechał milionowy egzemplarz. Jubileuszowy pojazd to Volkswagen ID.3 GTX Performance w kolorze Kings Red Metallic. Samochód zostanie uroczystie przekazany klientowi z Bawarii w szklanej fabryce Volkswagena w Dreźnie.



Po 5,5 roku od uruchomienia produkcji aut elektrycznych w Zwickau z taśmy zjechał milionowy egzemplarz.

umowy dotyczącej fabryki. Musimy w nadchodzących miesiącach uczynić nasz zakład bardziej konkurencyjnym, aby zapewnić przyszłe inwestycje w fabrykę. Obecnie badamy możliwości w obiecujących obszarach biznesowych gospodarki o obiegu zamkniętym” – powiedział Danny Auerswald, dyrektor fabryki w Zwickau.

„Taki jubileusz jest zawsze wyjątkowy dla pracowników. Dziękuję naszemu zespołowi i jego niestrudżonemu wysiłkom. Tylko dzięki ciężkiej pracy naszych kolegów możliwe było wyprodukowanie miliona samochodów elektrycznych. Fabryka w Zwickau była pierwszym zakładem, który w 100 procentach przeszedł z silników spalinowych na elektromobilność. Udowodniliśmy w Grupie, że można na nas w Saksonii polegać, ponieważ myślimy o naszych klientach, a transformacja jest dla nas czymś naturalnym. W drugiej połowie 2026 r. fabryka zmieni się, przełączymy produkcję naszych modeli do innych lokalizacji. Jednocześnie widzimy ogromne możliwości wejścia w temat gospodarki o obiegu zamkniętym. Dałoby nam to drugi filar strategiczny i po raz kolejny odegrałoby pionierską rolę dla Grupy” – powiedział Uwe Kunstmann, przewodniczący rady zakładowej Volkswagen Sachsen.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

W Zwickau powstaje sześć modeli elektrycznych trzech marek Grupy. Ostatni pojazd spalinowy zjechał z linii montażowej 26 czerwca 2020 r. Był to koniec ery, która rozpoczęła się w 1904 r. od Augusta Horcha i obejmowała również produkcję Trabantów w czasach NRD.

Początek przekształcania zakładu w Zwickau w miejsce produkcji samochodów elektrycznych jest datowany na 4 listopada 2019 r. Tego dnia oficjalnie rozpoczęła się produkcja Volkswagena ID.3. Był to pierwszy model Grupy Volkswagen oparty na platformie MEB. W ciągu zaledwie 26 miesięcy udało się uruchomić w Zwickau produkcję sześciu modeli. Wraz z rozpoczęciem produkcji Volkswagena ID.5 w styczniu 2022 r. zakończono transformację fabryki pojazdów w Zwickau w czysto elektryczną lokalizację dla wielu marek. Do tej pory do klientów na całym świecie dostarczono 2,3 miliona zbudowanych na platformie MEB pojazdów wszystkich marek Grupy – oznacza to, że prawie co drugi samochód elektryczny Grupy Volkswagen zarejestrowany na świecie pochodzi z Zwickau. Grupa Volkswagen jest zdecydowanym liderem rynku pojazdów elektrycznych w Europie i w pierwszym kwartale 2025 roku osiągnęła w tym segmencie około 26-procentowy udział w rynku.

W 2024 roku w fabryce w Zwickau wyprodukowano 204 000 samochodów. Odkąd Volkswagen przejął zakład w 1990 roku, hale fabryczne opuściło ponad siedem milionów pojazdów. Wraz z rozpoczęciem produkcji pojazdów elektrycznych zakład w Zwickau przejął kluczową rolę w Grupie Volkswagen: po raz pierwszy duża fabryka samochodów została całkowicie przekształcona na potrzeby mobilności elektrycznej. Inwestycje z tym związane pochłonęły 1,2 mld euro. W Zwickau, poza samochodami elektrycznymi, są produkowane także nadwozia do Bentleya Bentayga i Lamborghini Urus.

Daty rozpoczęcia produkcji poszczególnych modeli w Zwickau

Volkswagen ID.3	4.11.2019
Volkswagen ID.4	20.08.2020
Audi Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron	23.03.2021
Cupra Born	28.09.2021
Volkswagen ID.5	28.01.2022

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje pojazdy w 28 lokalizacjach w dwunastu krajach. W 2024 roku Volkswagen dostarczył do klientów ok. 4,8 mln pojazdów. Należą do nich bestsellery, takie jak Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan czy Passat, a także odnoszące sukcesy w pełni elektryczne modele z rodziny ID. W ubiegłym roku firma przekazała klientom na całym świecie ok. 394 000 w pełni elektrycznych modeli. Volkswagen zatrudnia obecnie ok. 170 000 pracowników na całym świecie. Dzięki strategii ACCELERATE Volkswagen systematycznie się rozwija, stając się najbardziej pożądaną marką w zakresie zrównoważonej mobilności.
