



21 marca 2025

Volkswagen świętuje z fanami światową premierę GTI podczas 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring

- Volkswagen zaprezentuje publiczności specjalny model GTI podczas 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring
- Wyścigowy weekend będzie poświęcony wyczynowym modelom Volkswagena
- W 24-godzinny wyścigu ADAC wezmą udział dwa Volkswageny Golfy GTI Clubsport 24h

24-godzinny wyścig ADAC na torze Nürburgring, największe wydarzenie związane z motorsportem w Niemczech, po raz kolejny skupia się na fanach. Na legendarnej północnej pętli toru w dniach 19-22 czerwca ma pojawić się ponad 230 000 entuzjastów motoryzacji i sportów motorowych. Volkswagen kolejny raz zapewni im wiele atrakcji: między innymi światową premierę specjalnego modelu GTI. Wyczynowe modele Volkswagena R zostaną zaprezentowane poza torem podczas weekendu wyścigowego, a wszystko zwieńczy legendarny, 24-godzinny wyścig. Po zeszłorocznym zwycięstwie w klasie, zespół Max Kruse Racing wystartuje w wyścigu dwoma szybkimi Golfami GTI Clubsport 24h.



W tegorocznym wyścigu 24h na torze Nürburgring wystartują m.in. dwa Golfy GTI Clubsport 24h.

Volkswagen Golf GTI wkrótce skończy 50 lat. Volkswagen chce to uczcić – razem z wieloma fanami tej wersji. A nie ma na to lepszego miejsca niż północna pętla toru Nürburgring. W końcu zarówno legendarny tor wyścigowy, jak i oznaczenie GTI oznaczają przyjemność z jazdy, świetne osiągi i sportowy charakter. Z okazji zbliżającej się rocznicy w 2026 roku Volkswagen zaprezentuje sportowy model specjalny już podczas tegorocznego 24-godzinnego wyścigu i pokaże go

jednocześnie mediom i widzom. Oprócz światowej premiery, Volkswagen zaoferuje fanom wiele innych atrakcji podczas wyścigowego weekendu, m.in. zaprezentuje wyczynowe modele Volkswagena R. Modele z napędem na cztery koła: Golf R, Golf R Variant i specjalna wersja Golf R Black Edition reprezentują najszybsze na świecie produkcyjne modele Volkswagena. Dodatkowym ich smaczkiem jest fakt, że oferują one specjalny tryb jazdy dla szczególnie wymagającej północnej pętli toru Nürburgring.

Dwa Golfy GTI Clubsport 24h po raz pierwszy w „Zielonym Piekło”

Volkswagen ma ambitne cele także na torze wyścigowym: zespół Max Kruse Racing po raz pierwszy wystawi na starcie 24-godzinnego wyścigu dwa Golfy GTI Clubsport 24h. Jedną ze znanych twarzy za kierownicą będzie Benjamin „Benny” Leuchter. Ten kierowca wyścigowy jest również kierowcą rozwojowym Volkswagena i dlatego jest idealnym łącznikiem między sportami motorowymi a wyczynowymi modelami Volkswagena. W zeszłym roku Leuchter świętował zwycięstwo w klasie AT za kierownicą Golfa GTI Clubsport 24h wraz z siedmiokrotnym mistrzem świata w rallycrossie Johanem Kristofferssonem oraz dwoma profesjonalistami z Nürburgring – Nico Otto i Heiko Hammelem. Z tym samym

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

zespołem kwartet kierowców powróci na linię startu w 2025 roku, aby spróbować obronić tytuł. W drugim Golfie GTI Clubsport 24h zespołu Max Kruse Racing za kierownicą zasiądzie Fabian Vettel, młodszy brat mistrza świata Formuły 1 Sebastiana Vettela.

Przygotowania są w toku: testy w Portugalii, wyścig na torze Nürburgring

Przygotowania do zawodów idą już pełną parą: pod koniec lutego zespół Max Kruse Racing zakończył zimowe testy na torze w Portimao. Dni spędzone w Portugalii były doskonałą okazją do przetestowania samochodów w warunkach wyścigowych i dalszej optymalizacji ich osiągnięć. Przed rozpoczęciem samego 24-godzinnego wyścigu planowany jest udział w wyścigach Nürburgring Endurance Series (NLS), aby upewnić się, że wszystko jest perfekcyjnie przygotowane do najważniejszego wydarzenia na „Zielonym Piekło”. Sezon wyścigów NLS rozpoczyna się w przyszły weekend 70. edycją czterogodzinnej ADAC Westfalenfahrt.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
