



27 lutego 2025

Volkswagen z napędem 4MOTION: wszechstronność i bezpieczeństwo w wielu segmentach

- Volkswagen oferuje napęd na cztery koła 4MOTION w wielu segmentach, począwszy od aut miejskich, przez samochody kompaktowe, aż po duże SUV-y
- Napęd 4MOTION jest dostępny zarówno w modelach z napędem spalinowym, jak i elektrycznym
- Samochody z napędem na cztery koła zapewniają wyższy poziom bezpieczeństwa podczas jazdy po śliskiej nawierzchni, a niektóre modele z napędem 4MOTION mogą holować przyczepy o masie nawet do 2,5 tony
- Pierwszym Volkswagenem z napędem na cztery koła był Passat Variant GT syncro z 1984 roku

Volkswagen oferuje napęd na cztery koła w kilkunastu modelach z napędem spalinowym i elektrycznym. W takich wersjach są dostępne m.in. T-Roc, Golf, Golf Variant, Tiguan, Tayron, Passat i Touareg. W rodzinie elektrycznych modeli ID. napęd na cztery koła można wybrać kupując takie modele jak ID.4, ID.5, ID.7 i ID. Buzz. Różne rodzaje napędu, ale jeden cel – zwiększenie bezpieczeństwa podczas jazdy i maksymalna efektywność. Zalety napędu 4MOTION można docenić zwłaszcza teraz, zimą, gdy drogi bywają śliskie lub podczas dynamicznej jazdy sportowymi Volkswagenami na torze wyścigowym.



W gamie Volkswagena jest wiele modeli dostępnych z napędem 4MOTION, m.in. elektryczny ID.4.

Alltrack, także z napędem na obie osie. Napęd na wszystkie koła 4MOTION jest obecnie dostępny w wielu modelach z silnikami benzynowymi i/lub wysokoprężnymi – od Golfa, przez Golfa Variant, T-Roca, Tiguan, Passata, Tayrona aż po Touarega. Także niektóre modele elektryczne z rodziny ID. są dostępne w wersjach z napędem na wszystkie koła z silnikami elektrycznymi zarówno przy przedniej, jak i tylnej osi.

Zależnie od źródła napędu Volkswagen w wersji 4MOTION są wyposażone w dwa silniki elektryczne (w gamie ID.), sprzęgło Haldex (w większości aut spalinowych) lub mechanizm Torsen (w Touaregu). W przypadku takich modeli jak Tiguan, Tayron i Passat napęd na wszystkie koła 4MOTION nie tylko poprawia trakcję i właściwości jezdne na śliskiej nawierzchni, lecz także zwiększa możliwości tych modeli, jeśli chodzi o holowanie przyczepy.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Passat z napędem na obie osie może holować przyczepę o masie do 2200 kg, Tiguan do 2300 kg, a Tayron – nawet do 2500 kg. Z kolei w modelach o sportowym zacięciu, a do takich z pewnością należą T-Roc R czy Golf R (także z nadwoziem Variant) napęd na cztery koła poprawia trakcję i właściwości jezdne podczas dynamicznej jazdy. Wszystkie wersje Golfa R są wyposażone w napęd na wszystkie koła 4MOTION z systemem R-Performance Torque Vectoring. Opracowany przez Volkswagen R system rozdziela moment obrotowy między przednią i tylną oś oraz pomiędzy lewe i prawe tylne koło. Oznacza to, że skrajnym wypadku do 100 procent momentu obrotowego jest kierowane podczas pokonywania zakrętów na zewnętrzne koło. Zmniejsza to promień skrętu i eliminuje podsterowność. Proporcje rozdziału momentu zależą od kąta skrętu kierownicy, położenia pedału gazu, przyspieszenia bocznego i prędkości. Kierowca może również wpływać na tryb działania systemów stabilizujących i napędu na wszystkie koła 4MOTION z R-Performance Torque Vectoring za pośrednictwem profili jazdy.

W przypadku modelu Touareg napęd 4MOTION jest standardem we wszystkich odmianach silnikowych. Niezależnie od wersji 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów Tiptronic i skrzynia rozdzielcza przekazują moment obrotowy na przednią i tylną oś. O rozdział momentu obrotowego między osie dba mechanizm Torsen. Na przednią oś może trafić maksymalnie 70 procent momentu obrotowego, a na tylną – 80 procent.

Z kolei w modelach elektrycznej rodziny ID. napęd na cztery koła jest realizowany za pomocą dwóch silników – po jednym na każdą oś. W przypadku najmocniejszych odmian elektrycznych Volkswagenów dysponują one mocą systemową 340 KM. Silnik typu APP550, umieszczony przy tylnej osi ma 286 KM, a dołączany w razie potrzeby silnik przy przedniej osi dysponuje mocą 109 KM. Rozdział napędu na osie jest kontrolowany przez sterownik oraz przez interwencje elektronicznych blokad mechanizmu różnicowego (XDS+). Wszystko to skutkuje zwiększoną stabilnością pojazdu, lepszymi reakcjami na zmianę obciążenia i większą przyjemnością z jazdy. Podobnie jak w przypadku Passata, Tiguanu i Tayrona, także Volkswagen ID.7 w wersji z napędem 4MOTION ma większe możliwości, jeśli chodzi o holowanie przyczepy – uciąż wzrósł z 1200 do 1400 kg. Niezależnie więc od pory roku napęd 4MOTION oferuje szereg zalet i pozytywnie wpływa na właściwości jezdne i możliwości samochodów marki z Wolfsburga.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
