

Grupa Volkswagen dostarczyła klientom 9 milionów pojazdów w 2024 roku

„W 2024 roku, mimo trudnego otoczenia rynkowego, dostarczyliśmy klientom łącznie 9 milionów pojazdów. W drodze do pozycji technologicznego lidera w obszarze motoryzacji wprowadziliśmy na rynek ponad 30 nowych modeli z licznymi innowacjami, w tym wiele modeli z napędem elektrycznym. Grupa Volkswagen jest zdecydowanym liderem rynku w Europie w segmencie pojazdów elektrycznych. Jest to dla nas powód do dumy i jednocześnie motywacja do dalszej pracy. W tym roku będziemy nadal systematycznie modernizować nasze portfolio i wprowadzimy na rynek kolejne 30 nowych modeli wszystkich marek.”

Oliver Blume, prezes Grupy Volkswagen



„Grupa Volkswagen w czwartym kwartale 2024 r. zanotowała dobre wyniki, osiągając wysoki poziom z poprzedniego roku, wynoszący 2,5 miliona pojazdów, pomimo trudnych warunków. W Europie, a także w Ameryce Północnej i Południowej byliśmy w stanie zwiększyć sprzedaż między październikiem a grudniem, w niektórych przypadkach znacznie. W Chinach konkurencja nadal charakteryzuje się ogromną wojną cenową. Nasze strategiczne dostosowanie i konsekwentna praca nad portfolio zaczynają przynosić efekty, w wyniku czego w ostatnim kwartale byliśmy w stanie zbliżyć nasz wolumen w Chinach do wartości z poprzedniego roku. Pomimo wysoce konkurencyjnego otoczenia rynkowego i licznych zmian modeli, nasze globalne dostawy w całym roku są prawie na poziomie z poprzedniego roku, z niewielkim spadkiem o około dwa procent, co jest solidnym wynikiem. Dzięki nowym pojazdom stworzyliśmy dobry punkt wyjścia na ten rok.”

Marco Schubert, członek rozszerzonego komitetu wykonawczego ds. sprzedaży Grupy

Najważniejsze liczby

Dostawy na świecie wyniosły 9,03 mln pojazdów, to o 2,3 procent mniej niż w 2023 r. (9,24 mln)

Wzrosty w Ameryce Północnej (+6 procent) i Ameryce Południowej (+15 procent) pozwoliły skompensować stabilny wynik w Europie (-0,1 procent) i spadek w Chinach (-10 procent).

Dostawy samochodów elektrycznych na świecie wyniosły 744 800 sztuk. To o 3,4 procent mniej niż w 2023 r. (771 100 sztuk)

Udział pojazdów elektrycznych w 2024 r. wyniósł 8,3 procent – to poziom z ubiegłego roku, dostawy wzrosły w Chinach (+8 procent), z kolei tendencja spadkowa była w USA (-30 procent), Grupa Volkswagen pozostaje zdecydowanym liderem rynku europejskiego pomimo niższych dostaw (udział w rynku ok. 21 procent). W czwartym kwartale udział aut elektrycznych w dostawach osiągnął rekordowy poziom 9,5 procent na świecie, dostawy w Europie znacznie wzrosły (+18 procent), pomimo trudnego otoczenia rynkowego w Niemczech.

Liczba zamówień na pojazdy BEV w Europie Zachodniej wzrosła o około 88 procent rok do roku

Portfel zamówień na samochody elektryczne w Europie Zachodniej wynosi około 170 000 pojazdów, to przede wszystkim zasługa nowych modeli, takich jak VW ID.7 Tourer, Audi Q6 e-tron i Porsche Macan Electric.

Dostawy pojazdów PHEV były o ok. 5 procent wyższe niż w ubiegłym roku i wyniosły 270 000 sztuk

Pojazdy z nowoczesnymi napędami hybrydowymi typu plug-in drugiej generacji cieszą się rosnącym powodzeniem, także dzięki zasięgom na napędzie elektrycznym sięgającym nawet 143 km.

Sytuacja w najważniejszych regionach

Europa

Dostawy w całym regionie wyniosły 3,77 miliona pojazdów i jest to poziom z ubiegłego roku. Europa Zachodnia zanotowała nieznaczny spadek (o 0,4 procent), podczas gdy Europa Środkowa i Wschodnia wzrost o 1,7 procent. Na niemieckim rynku spadek wyniósł 2,2 procent.

Ameryka Północna

Grupa Volkswagen dostarczyła 1,06 mln pojazdów – to o 6,4 procent więcej niż w 2023 roku. Na największym rynku – w USA – wzrost wyniósł 2 procent.

Ameryka Południowa

Region ten odnotował największy wzrost, aż o 14,7 procent, do 594 300 pojazdów. Ten pozytywny trend był napędzany głównie przez najważniejszy rynek – Brazylię, gdzie wzrost wyniósł 18,2 procent.

Azja-Pacyfik

Dostawy w regionie spadły o 10,3 procent – do 3,22 mln pojazdów. Było to spowodowane silną konkurencją w Chinach, która doprowadziła do spadku dostaw o 9,5 procent.

Najlepiej sprzedające się samochody elektryczne (w sztukach)

Volkswagen ID.4/ID.5 182 000

Volkswagen ID.3 149 100

Audi Q4 e-tron (w tym Sportback) 107 700

Skoda Enyaq (w tym Coupe) 79 500

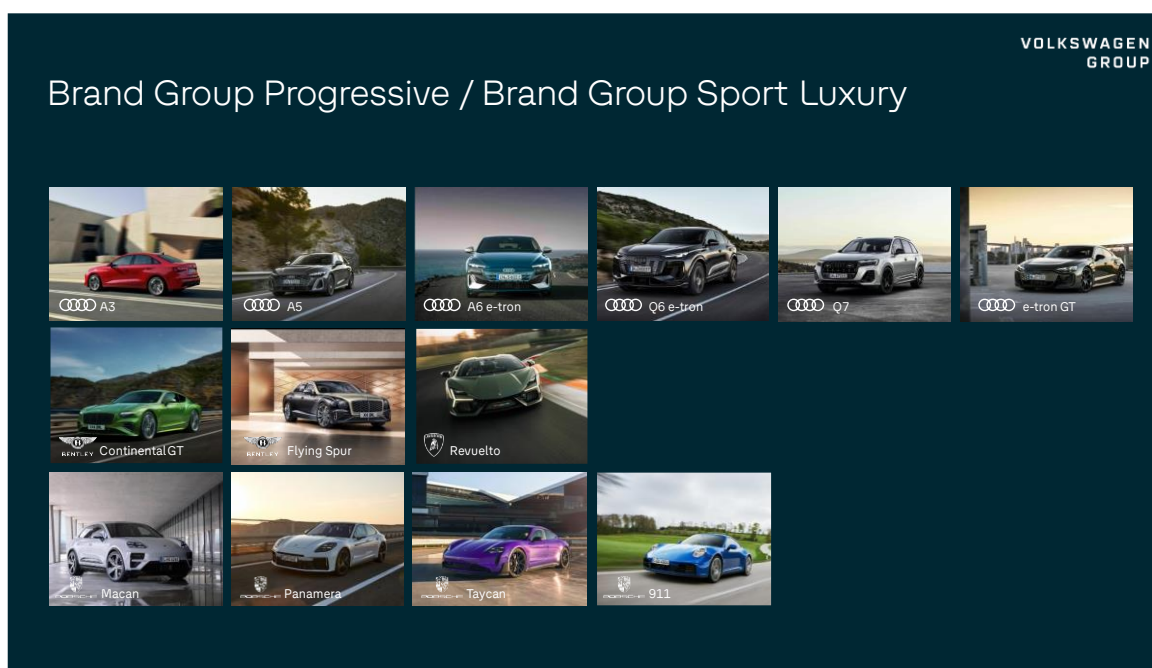
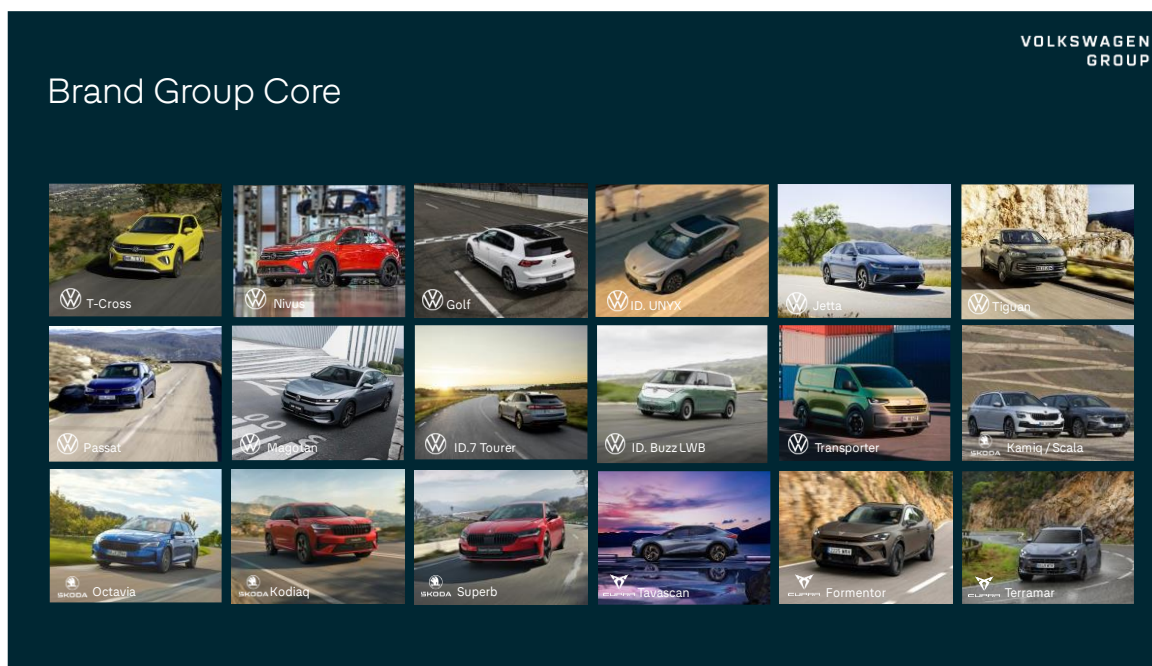
CUPRA Born 41 800

Volkswagen ID.7 (w tym Tourer) 40 100

Volkswagen ID. Buzz (w tym Cargo) 29 900

Audi Q8 e-tron (w tym Sportback) 28 200

Modele wprowadzone na rynek przez Grupę Volkswagen w 2024 r.



Dostawy Grupy Volkswagen – wszystkie rodzaje napędu

Dostawy do klientów wg rynków	X-XII 2024	X-XII 2023	zmiana (%)	I-XII 2024	I-XII 2023	zmiana (%)
Europa Zachodnia	834 000	828 400	+0,7	3 258 600	3 271 000	-0,4
Europa Środkowa i Wschodnia	143 300	128 600	+11,4	512 000	503 500	+1,7
Ameryka Północna	288 000	277 000	+4,0	1 057 000	993 100	+6,4
Ameryka Południowa	175 200	152 500	+14,8	594 300	518 200	+14,7
Chiny	871 500	947 000	-8,0	2 928 100	3 236 100	-9,5
Reszta Azji i Pacyfiku	80 400	95 600	-15,9	295 200	358 400	-17,6
Bliski Wschód/Afryka	110 600	95 000	+16,5	382 300	359 300	+6,4
Globalnie	2 503 000	2 524 100	-0,8	9 027 400	9 239 500	-2,3

Dostawy do klientów wg marek	X-XII 2024	X-XII 2023	zmiana (%)	I-XII 2024	I-XII 2023	zmiana (%)
Grupa marek Core	1 888 400	1 843 500	+2,4	6 689 900	6 662 200	+0,4
Volkswagen Samochody Osobowe	1 400 200	1 382 600	+1,3	4 796 900	4 866 800	-1,4
Skoda	255 300	224 600	+13,7	926 600	866 800	+6,9
SEAT/CUPRA	136 100	127 300	+6,8	558 200	519 200	+7,5
Volkswagen Samochody Dostawcze	96 800	108 900	-11,1	408 300	409 400	-0,3
Grupa marek Progressive	441 200	514 500	-14,3	1 692 500	1 918 900	-11,8
Audi	435 600	508 600	-14,3	1 671 200	1 895 200	-11,8
Bentley	3300	3500	-7,0	10 600	13 600	-21,5
Lamborghini	2300	2400	-3,9	10 700	10 100	+5,7
Grupa marek Sport Luxury	84 700	77 500	+9,3	310 700	320 200	-3,0
Porsche	84 700	77 500	+9,3	310 700	320 200	-3,0
Grupa marek Trucks / TRATON	88 800	88 700	+0,1	334 200	338 200	-1,2
MAN	26 800	31 700	-15,4	95 700	115 700	-17,2
Volkswagen Truck & Bus	10 100	7400	+36,1	45 800	37 100	+23,6
Scania	28 100	28 900	-2,6	102 100	96 600	+5,7
International	23 800	20 700	+14,8	90 600	88 900	+1,9
Grupa Volkswagen (razem)	2 503 000	2 524 100	-0,8	9 027 400	9 239 500	-2,3

Dostawy Grupy Volkswagen – pojazdy w pełni elektryczne

Dostawy do klientów wg rynków	X-XII 2024	X-XII 2023	zmiana (%)	I-XII 2024	I-XII 2023	zmiana (%)
Europa	154 600	131 300	+17,7	447 900	472 400	-5,2
USA	12 300	20 800	-40,9	49 400	71 000	-30,5
Chiny	59 300	74 700	-20,6	207 400	191 800	+8,1
Reszta świata	12 100	12 700	-5,1	40 100	35 800	+12,0
Globalnie	238 200	239 500	-0,5	744 800	771 100	-3,4

Dostawy do klientów wg marek	X-XII 2024	X-XII 2023	zmiana (%)	I-XII 2024	I-XII 2023	zmiana (%)
Grupa marek Core	166 300	170 500	-2,5	539 500	549 900	-1,9
Volkswagen Samochody Osobowe	111 900	120 600	-7,2	383 100	393 700	-2,7
Skoda	28 800	27 200	+5,8	79 600	81 700	-2,6
SEAT/CUPRA	16 900	13 000	+29,9	48 000	45 300	+6,0
Volkswagen Samochody Dostawcze	8 700	9 700	-9,8	28 800	29 300	-1,6
Grupa marek Progressive	48 700	55 400	-12,1	164 500	178 400	-7,8
Audi	48 700	55 400	-12,1	164 500	178 400	-7,8
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Grupa marek Sport Luxury	22 700	12 700	+77,9	39 100	40 600	-3,7
Porsche	22 700	12 700	+77,9	39 100	40 600	-3,7
Grupa marek Trucks / TRATON	600	900	-33,8	1 700	2 100	-17,2
MAN	350	410	-15,2	740	1 090	-32,4
Volkswagen Truck & Bus	20	50	-53,8	120	90	+31,2
Scania	80	60	+35,1	270	250	+8,1
International	150	390	-60,7	610	670	-8,5
Grupa Volkswagen (razem)	238 200	239 500	-0,5	744 800	771 100	-3,4

Kontakt

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 114 zakładów produkcyjnych w 19 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 684 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2023 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,2 mln (2022: 8,3 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2023 r. wyniosły 322,3 mld euro (2022 r.: 279,1 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2023 r. wyniósł 22,6 mld euro (2022: 22,5 mld euro).
