



13 stycznia 2025

Liczba stacji ładowania w Polsce szybko rośnie – wynika z raportu Volkswagena i InsightOut Lab

- Wg stanu na koniec grudnia 2024 r. liczba lokalizacji stacji ładowania samochodów elektrycznych w Polsce wzrosła o 53 procent w porównaniu ze stanem na koniec 2023 r. To imponujący wzrost, nieco wyższy od tego z 2023 r. (+50 procent)
- W ciągu ostatnich 5 lat liczba lokalizacji wzrosła aż dziewięciokrotnie
- Na koniec 2024 r. w Polsce było 10,6 tys. punktów ładowania, co oznacza wzrost o 50 procent w porównaniu do końca 2023 r.
- Wg danych za październik 2024 r. najwięcej punktów ładowania w liczbach bezwzględnych miała Warszawa, ale w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców liderem był Olsztyn

Minął kolejny rok, warto więc sprawdzić, jak przedstawiają się liczby dotyczące infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych w Polsce. Według stanu na ostatni dzień grudnia, 2024 r. odznaczył się kolejnym, wysokim wzrostem liczby lokalizacji – o ponad połowę (+53 procent) w porównaniu do stanu na koniec grudnia 2023 r. Między końcówką 2019 r., a 31 grudnia 2024 r. natomiast wskaźnik ten wzrósł aż dziewięciokrotnie. W minionym roku przekroczyliśmy barierę 10 tys. punktów ładowania dostępnych w Polsce. InsightOut Lab wraz z marką Volkswagen przyjrzeni się tematowi bliżej i prezentują najnowsze dostępne dane.

Na początek wyjaśnijmy znaczenie kilku używanych w tekście terminów:

Lokalizacja to miejsce, w którym znajduje się infrastruktura do ładowania samochodów elektrycznych. Innymi słowy, są to bazy ładowania aut elektrycznych różniące się między sobą położeniem geograficznym (nie mylić ze stacjami – w jednej lokalizacji może znajdować się więcej niż jedna stacja ładowania).

Stacja ładowania to kompleksowe urządzenie lub zestaw urządzeń, które umożliwia ładowanie samochodów elektrycznych. Stacja może składać się z kilku punktów ładowania. Punkt ładowania to pojedyncze gniazdo lub przewód (z „wtyczką”), za pomocą których można naładować samochód elektryczny. To element stacji ładowania.

2024: Kolejny rok wzrostu liczby lokalizacji o połowę

Dane operacyjne Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA) mówią jasno – w 2024 r. liczba lokalizacji zgłoszonych do systemu wzrosła o ponad połowę w porównaniu z końcem 2023 r. Według stanu na 31 grudnia 2024 r. w Polsce było 4628 takich lokalizacji, czyli o 53 procent więcej niż na koniec 2023 r. (3026). Jest to podobny, imponujący poziom wzrostu, jaki obserwowaliśmy w 2023 r., w ciągu którego lokalizacji przybyło o 50 procent w porównaniu z końcem 2022 r.

W ciągu ostatnich 5 lat „najsłabszym” rokiem pod względem rozwoju sieci ładowania samochodów elektrycznych był 2022 r., kiedy to liczba lokalizacji wzrosła o „jedyne” 31 procent. Rekordowym zaś – 2021 r., w którym wskaźnik ten wzrósł ponad dwukrotnie (+109 procent). Można więc przypuszczać, że nieco niższe tempo wzrostu w 2022 r. było m.in. wynikiem efektu wysokiej bazy z roku poprzedniego.

Warto zwrócić uwagę, że jeśli porównamy liczbę lokalizacji z końca 2019 r. (503) ze stanem obecnym (4628) zauważymy, że wskaźnik ten w ciągu 5 lat wzrósł aż dziewięciokrotnie.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



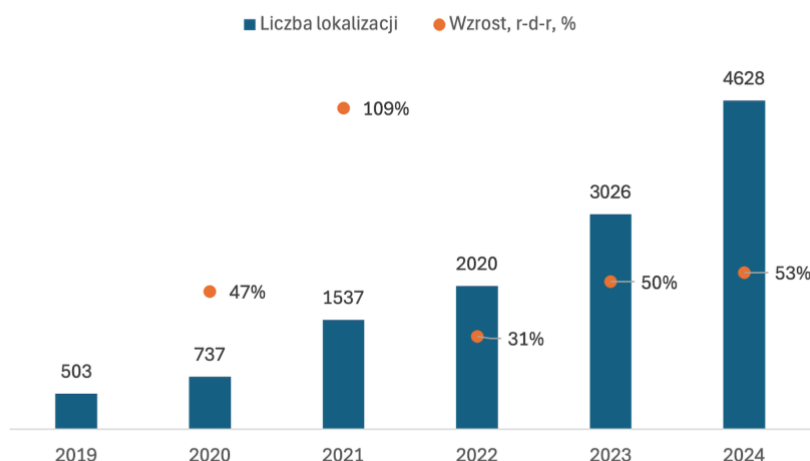
Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Co roku liczba lokalizacji rośnie co najmniej o połowę. Wyjątek stanowi 2022 r.,
lecz był to też efekt wysokiej bazy z 2021 r.



Uwagi: Dane na koniec roku. Liczba lokalizacji zgłoszonych do EIPA oznacza liczbę baz ładowania różniących się położeniem geograficznym.

Źródło: InsightOut Lab na podst. Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA)

Dynamika wzrostu liczby stacji ładowania przedstawiała się niemal identycznie jak w przypadku lokalizacji. Wg stanu na koniec 2024 r. w Polsce było takich stacji 5571, czyli o połowę więcej niż 31 grudnia 2023 r. (3721). W całym 2023 r. wzrost wyniósł 48 procent, z 2514 stacji na koniec 2022 r.

Mamy pierwsze 10 tys. punktów ładowania w Polsce

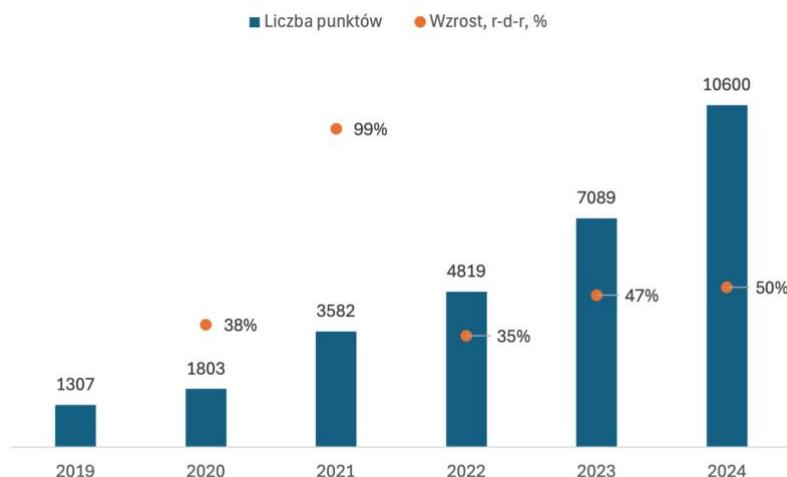
Przejdźmy teraz do liczb dotyczących punktów ładowania. Według danych operacyjnych EIPA w 2024 r. przekroczyliśmy w Polsce próg 10 tys. takich punktów. Na 31 grudnia 2024 r. w systemie było 10 600 takich urządzeń, czyli o połowę więcej niż 31 grudnia 2023 r. (7089). Rok wcześniej odnotowano wzrost o 47 procent (w porównaniu z końcem 2022 r. – 4819).

Podobnie jak w przypadku lokalizacji i stacji ładowania, rekordowy wzrost liczby punktów ładowania w Polsce przypadł na 2021 r. Liczba takich urządzeń w systemie wzrosła niemal dwukrotnie – z 1803 na dzień 31 grudnia 2020 r. do 3582 na koniec 2021 r. Po tym okresie, również ze względu na efekt wysokiej bazy, nastąpił „najstabszy” rok 2022, kiedy to liczba punktów ładowania wzrosła „jedynie” o 35 procent.



Informacja prasowa

W 2024 r. liczba punktów ładowania przekroczyła psychologiczną wartość 10 tys.



Uwagi: Dane na koniec roku. Punkt ładowania odnosi się do złącza, innymi słowy - do pojedynczej "wtyczki". Liczba punktów zarejestrowanych w EIPA na dany dzień obejmuje również punkty niedostępne dla użytkowników.
Źródło: InsightOut Lab na podst. Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA)

Miasta napędzają elektromobilność

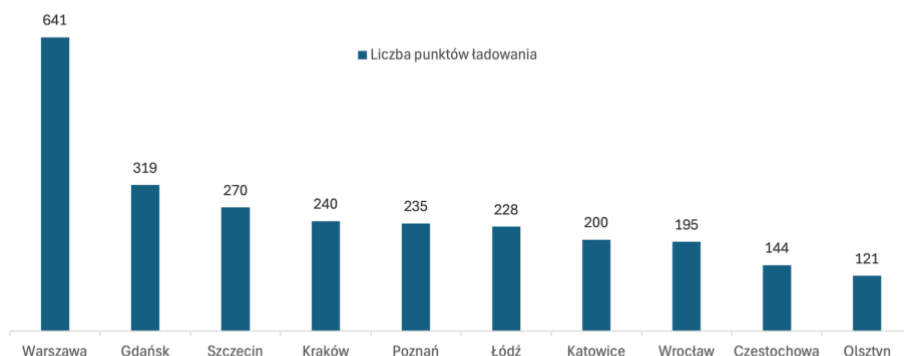
Jak ocenia Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności (PSNM), miasta są głównym czynnikiem rozwoju elektromobilności. Według jego szacunków, dzisiaj niemal 75 procent aut elektrycznych w Polsce jest zarejestrowane w gminach liczących ponad 50 tys. mieszkańców. W tym samym czasie w 37 największych miastach z więcej niż 100 tys. mieszkańców znajduje się aż ponad połowa wszystkich, ogólnodostępnych stacji ładowania w Polsce.

Warszawa góruje nad innymi polskimi miastami pod względem liczby punktów ładowania. To zrozumiałe ze względu na rozmiary stolicy. Według danych PSNM za październik 2024 r. w Warszawie było 641 punktów ładowania, czyli 2 razy więcej niż w drugim na liście Gdańsku (319). Na podium stanął jeszcze Szczecin, z 270 punktami ładowania. Nieco dziwić może wynik Krakowa (240), który jest wyraźnie większy od Gdańska, a tym bardziej od Szczecina, a zajął dopiero czwartą pozycję. Pierwszą dziesiątkę zamyka Olsztyn, z 121 punktami ładowania.



Informacja prasowa

Warszawa góruje nad innymi miastami pod względem liczby punktów ładowania



Dane za październik 2024 r.
Źródło: PSNM

Powyższa lista polskich miast będzie jednak układać się zgoła inaczej, jeśli przyjrzymy się liczbie punktów ładowania, ale na 100 tys. mieszkańców. Zatem na miejscu pierwszym zobaczymy wtedy Olsztyn (72,3 pkt. ładowania na 100 tys. mieszkańców), na drugim – Katowice (71,6), a na trzecim – Częstochowę (69,9). Tym samym żadne miasto z podium z pierwszego porównania nie zachowało swojego miejsca. Pierwsza wcześniej Warszawa znalazła się dopiero na ósmym miejscu, z wynikiem 34,4 punktów ładowania na 100 tys. mieszkańców. Gdańsk, wcześniej drugi, zajął piąte miejsce (65,5), a Szczecin, wcześniej trzeci, stracił jedną pozycję (69,4).

Uwagi metodologiczne:

Ewidencja Infrastruktury Paliw Alternatywnych (EIPA) jest rejestrem publicznym prowadzonym dla zapewnienia użytkownikom pojazdów elektrycznych, pojazdów napędzanych gazem ziemnym i pojazdów napędzanych wodorem informacji ułatwiających korzystanie z tych pojazdów.

Liczby dotyczące liczby ludności dla miast użyte w tekście opierają się na danych GUS za 2023 r.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
