



8 stycznia 2025

Volkswagen świętuje jubileusz Polo: od 50 lat małe auto dowodzi, że jego możliwości są całkiem spore

- Volkswagen Polo od 1975 roku wyznacza standardy w segmencie małych samochodów, a przy tym ma wszystkie cechy typowe dla aut marki z Wolfsburga: jakość, bezpieczeństwo i komfort
- Każda z sześciu generacji Polo stała się międzynarodowym bestsellerem
- W ramach jubileuszu 50-lecia Polo na przełomie stycznia i lutego Volkswagen Classic zaprezentuje wczesne egzemplarze tego miejskiego auta podczas Bremen Classic Motorshow

Volkswagen Polo jest w sprzedaży od 1975 roku, od samego początku wyznaczał standardy w swojej klasie, a przy tym od zawsze był synonimem przystępnej cenowo mobilności, ponadczasowego designu i nowoczesnych rozwiązań. Z ponad 20 milionami sprzedanych pojazdów sześciu generacji, Polo stało się jednym z najbardziej udanych modeli w swojej klasie. W roku 2025 ten miejski model Volkswagena obchodzi 50 urodziny.



Volkswagen Polo – miejskie auto marki z Wolfsburga świętuje w tym roku swoje 50. urodziny.

udowadnia, że mały samochód może mieć w sobie to coś, o czym świadczy ponad 20 milionów sprzedanych egzemplarzy.

Kiedy Volkswagen chciał w latach 70. zastąpić Garbusa nowocześniejszym pojazdem, wprowadził od razu kilka modeli: w 1973 roku zadebiutował Passat, rok później pojawił się Golf, a Polo wystartowało w 1975 roku. Żaden wcześniejszy model Volkswagena nie był tak filigranowy. Polo, mniejsze o segment od Golfa, doskonale uzupełniało ówczesną nową rodzinę samochodów z napędem na przednie koła. Zarówno 50 lat temu, jak i obecnie Polo

Przystępna cenowo mobilność i innowacje: Polo to samochód dla każdego

Polo to nie tylko nowoczesne rozwiązania techniczne, lecz także odpowiednio skalkulowana cena. Polo ukształtowało mobilność wielu pokoleń. Niezależnie od tego, czy chodziło o naukę jazdy samochodem, sportową radość z prowadzenia czy auto rodzinne – Polo świetnie sprawdzało się w każdej z tych ról i będzie wszechstronnym towarzyszem podróży także w przyszłości.

Spojrzenie wstecz: mały samochód staje się wielki

Miejskie auto zaprezentowane w marcu 1975 r. bazowało na Audi 50. Nieznacznie zmodyfikowany, trafia do produkcji seryjnej w Wolfsburgu jako Volkswagen Polo i szybko zapewnia powiew świeżości w segmencie małych samochodów. Dzięki wyrazistej stylistyce i wysokiej funkcjonalności trafił idealnie w potrzeby klientów. Praktyczny i niedrogi samochód charakteryzował się również zwrotnością, miał świetne właściwości jezdne i oszczędne

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

silniki. Te zalety miały także kolejne generacje Polo, które stworzyły historię sukcesu tego modelu.

Sześć generacji: ewolucja przez pół wieku

Volkswagen Polo ewoluuje z każdą generacją. Wprowadzone na rynek w 1981 roku Polo II przyniosło ze sobą szereg udoskonaleń, w tym więcej miejsca i komfortu, a także nowocześniejsze silniki. W 1987 r. w limitowanej wersji Polo GT G40 zadebiutował silnik ze sprężarką typu G, zapewniający świetne osiągi. Trzecia generacja z 1994 roku to kolejny skok technologiczny. Polo III było jednym z pierwszych pojazdów w swojej klasie z innowacyjnymi rozwiązaniami podnoszącymi bezpieczeństwo, takimi jak poduszki powietrzne. W 1998 roku po raz pierwszy pojawiło się Polo GTI. Wprowadzona w 2002 roku czwarta generacja oferowała nowy poziom komfortu i bezpieczeństwa, z przednimi i bocznymi poduszkami powietrznymi, wspomaganie kierownicy i ABS w standardzie. Była także znacznie większa i przestronniejsza od poprzedników. W Polo V wprowadzono kolejne innowacje: systemy infotainment i systemy wspomagające kierowcę sprawiły, że od 2009 roku jazda była jeszcze bezpieczniejsza i bardziej komfortowa. Polo V imponowało również w motorsporcie: Polo R WRC pozwoliło Volkswagenowi zdobyć tytuł Rajdowego Mistrza Świata cztery razy z rzędu od 2013 roku. Szósta generacja, dostępna w salonach od 2017 roku, oparta jest na platformie MQB i wyznacza nowe standardy, m.in. w zakresie bezpieczeństwa. Modernizacja w 2021 r. sprawiła, że Polo jest jeszcze bardziej cyfrowe i innowacyjne. Mały samochód może pochwalić się systemami wspomagania i komfortu, które w innych przypadkach są znane tylko z wyższych klas pojazdów.

Historia trwa

Volkswagen Classic będzie towarzyszyć Polo w jego jubileuszowym roku i w nadchodzących miesiącach zaprezentuje historyczne modele z własnej kolekcji. Np. podczas Bremen Classic Motorshow w dniach 31 stycznia – 2 lutego 2025 r. zostaną zaprezentowane dwa wczesne egzemplarze: Polo L z 1975 r. i unikatowe wyścigowe Polo z 1977 r.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
