

NR 31/2024

Michał Ignaszak przewodniczącym Europejskiej Rady Dealerów

- Podczas 69. Konferencji Europejskiej Rady Dealerów (EDC) wybrano nowe prezydium na kolejną, trzyletnią kadencję
- Po raz pierwszy przewodniczącym został Polak, Michał Ignaszak, dealer Volkswagena, Audi, Skody i Seata
- Dotychczasowy przewodniczący, dr Matti Pörhö z Finlandii, po 10 latach pełnienia tej zaszczytnej funkcji przeszedł na emeryturę i został mianowany honorowym członkiem stowarzyszenia
- W nowym prezydium znaleźli się, poza Michałem Ignaszakiem, także Peter Picca ze Szwajcarii, Manfred Dalceggio z Włoch i Stefan Hutschinski z Austrii (cała trójka w roli wiceprzewodniczących), a dyrektorem zarządzającym został Martin Kuhn z Niemiec

Poznań, 17 grudnia 2024 r. – Europejska Rada Dealerów Grupy Volkswagen (EDC) podczas 69. Konferencji EDC w Berlinie wybrała nowe prezydium. Zgromadzeni zdecydowali o zwiększeniu składu prezydium organizacji do pięciu osób. Nowym przewodniczącym, który zastąpi przechodzącego na emeryturę dr. Matti Pörhö z Finlandii, został Polak, Michał Ignaszak. Wiceprzewodniczącymi wybrano Włocha Manfreda Dalceggio, Austriaka Stefana Hutschinskiego i Szwajcara, Petera Piccę. Dyrektorem zarządzającym organizacji w nowej kadencji będzie Niemiec, Martin Kuhn. Wraz z nowym prezydium EDC zyskuje szansę na nowe impulsy i kompetentnych partnerów, którzy poprowadzą stowarzyszenie przez wyzwania branży w przyszłości.



Michał Ignaszak, nowo wybrany przewodniczący Europejskiej Rady Dealerów

Europejska Rada Dealerów powstała w marcu 1991 roku. Zrzesza Krajowe Rady Dealerów z 21 europejskich krajów. Jest głosem Europejskiej Sieci Dealerskiej marek Volkswagen, Volkswagen Samochody Dostawcze oraz Audi.

Głównym tematem 69. edycji Konferencji Europejskiej Rady Dealerów był biznes posprzedażowy. Zebrani dyskutowali o tym, w jaki sposób europejscy dealerzy mogą zwiększyć efektywność swojej działalności. Ponadto członkowie najwyższego kierownictwa Grupy Volkswagen – Marco Schubert, Martin Sander i dr

VOLKSWAGEN GROUP

Lars Krause przedstawili najświeższe informacje biznesowe. Najważniejszym punktem były wybory nowego Komitetu Wykonawczego. Nowym przewodniczącym Europejskiej Rady Dealerów (EDC) został Polak, Michał Ignaszak. 48-letni dealer marek Volkswagen, Audi, Skoda i Seat, a zarazem wieloletni członek zarządu Polskiego Stowarzyszenia Dealerów został wybrany na nowego przewodniczącego na kolejne trzy lata.

Michał Ignaszak od 2010 roku jest głównym udziałowcem i zarządzającym rodzinnym biznesem dealerskim, na który składają się salony marek Volkswagen, Volkswagen Samochody Dostawcze oraz Audi. Pracuje w nich 170 osób. Salony zyskały wiele nagród i wyróżnień, choćby tytuł Dealera Roku 2023 r. marki Audi. Michał Ignaszak zapisał się w historii Grupy Volkswagen także w lutym tego roku, kiedy to salon Volkswagen Ignaszak w Kaliszu, jako pierwszy na świecie, otrzymał certyfikat goTOzero RETAIL. Jest to program opracowany dla globalnej sieci liczącej ok. 17 000 dealerów ze 150 krajów w ramach misji środowiskowej goTOzero. Podczas procesu certyfikacji ocenianych jest około 70 kryteriów środowiskowych, na które dealerzy mają bezpośredni wpływ.

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 114 zakładów produkcyjnych w 19 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 684 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2023 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,2 mln (2022: 8,3 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2023 r. wyniosły 322,3 mld euro (2022 r.: 279,1 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2023 r. wyniósł 22,6 mld euro (2022: 22,5 mld euro).
