

NR 26/2024

Nauka na podstawie danych: Grupa Volkswagen zwiększa bezpieczeństwo ruchu drogowego

- Marki Grupy Volkswagen dążą do optymalizacji systemów wspomagania kierowcy za pomocą danych z czujników i obrazów z pojazdów klientów oraz rzeczywistych sytuacji na drodze
- Klienci mogą korzystać z ulepszeń poprzez aktualizacje oprogramowania w pojeździe
- Do wykorzystania danych z pojazdu wymagana jest zgoda klienta

Poznań, 27 września 2024 r. – Grupa Volkswagen dąży do dalszego zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich użytkowników dróg. Marki należące do Grupy planują wykorzystywać dane z czujników, a także dane z kamer w pojazdach klientów uczestniczących w ruchu drogowym, w celu ciągłej optymalizacji systemów wspomagania kierowcy i funkcji zautomatyzowanej jazdy. Klienci będą mogli korzystać z ulepszeń dzięki aktualizacji oprogramowania w pojazdach. Stale rozwijane funkcje zwiększą komfort jazdy i pozytywnie wpłyną na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wysokiej jakości dane z rzeczywistych sytuacji drogowych mają kluczowe znaczenie dla ciągłej optymalizacji systemów wspomagających. Oczywiście są przestrzegane przy tym przepisy dotyczące ochrony danych, a podstawowym warunkiem umożliwiającym ich przetwarzanie jest zgoda klienta. Grupa Volkswagen zamierza rozpocząć tę inicjatywę w Niemczech od czwartego kwartału 2024 r., początkowo z samochodami osobowymi Volkswagen i Audi. Inne marki Grupy planują stopniowo dołączać do inicjatywy i odpowiednio przygotowywać swoje portfolio produktów.

Duża flota pojazdów Grupy Volkswagen już dziś przyczynia się do zwiększenia ogólnego bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pojazdy generują między innymi mapy o wysokiej rozdzielczości, wykorzystując anonimowe dane inteligencji zbiorowej. To pomaga pojazdom m.in. utrzymywać się na pasie ruchu na drodze bez oznakowania poziomego. System będzie przekazywał także informacje o zagrożeniach, np. na podstawie pogody w danym regionie.

Deweloperzy dążą teraz do ciągłej optymalizacji systemów wspomagania kierowcy za pomocą wysokiej jakości danych z pojazdów klientów w rzeczywistych sytuacjach drogowych. Takie dane są bardziej przydatne na co dzień w porównaniu z testami z pojazdami rozwojowymi lub symulacjami komputerowymi. Celem jest uczynienie systemów wspomagania kierowcy tak

VOLKSWAGEN GROUP

precyzyjnymi i płynnymi, jak to tylko możliwe. Użytkownicy powinni postrzegać je jako wygodne i użyteczne, a najlepiej zawsze mieć je włączone. Aktywne systemy wspomagania oferują większe bezpieczeństwo dla wszystkich: korzystają z nich zarówno pojazdy z aktywowanymi systemami, jak i użytkownicy dróg w bezpośrednim sąsiedztwie.

Transfer danych przy określonych scenariuszach

W swojej pracy programiści koncentrują się na konkretnych sytuacjach, w których systemy wspomagające kierowcę są szczególnie przydatne. Transfer danych z pojazdu jest uruchamiany tylko przy konkretnie zdefiniowanych scenariuszach. Takie sytuacje mogą obejmować użycie asystenta hamowania awaryjnego, pełne hamowanie i inne nagłe manewry, np. omijania.

CARIAD zapewnia szkielet techniczny dla transferu danych

Oparta na chmurze platforma CARIAD łączy się z komputerami pokładowymi pojazdu za pośrednictwem specjalnie opracowanego interfejsu i umożliwia bezpieczny transfer danych do bezpiecznego obszaru. Przesył danych zostanie udostępniony początkowo w modelach marek Volkswagen i Audi, które są wyposażone w architekturę E³ 1.1 i E³ 1.2. Obejmuje to w pełni elektryczną rodzinę modeli ID. marki Volkswagen, a także nowe modele Audi: Q6 e-tron, A6 e-tron, A5 i Q5. Obie marki planują rozpocząć projekt jeszcze w 2024 roku. Inne marki Grupy planują stopniowo dołączać do inicjatywy i odpowiednio przygotowywać swoje portfolio produktów.

Podstawowym warunkiem, niezbędnym do przekazywania i przetwarzania danych jest zgoda klienta. Może być ona wyrażona na różne sposoby, na przykład jako opcja w profilu klienta i odwołana w dowolnym momencie.

Dane mogą mieć również wpływ na pieszych i rowerzystów

Gromadzenie i przesyłanie danych może również wpływać na inne pojazdy lub użytkowników dróg, takich jak piesi i rowerzyści znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie. Jest to szczególnie ważne, ponieważ systemy oparte na kamerach muszą wizualnie wyraźnie klasyfikować obiekty nawet w niesprzyjających warunkach i prawidłowo oceniać złożone sytuacje drogowe. Są to np. ruchliwe parkingi supermarketów lub pasy do skrętu, które przecinają ścieżki rowerowe. Oczywiście także w tym przypadku przestrzegane są wszystkie przepisy dotyczące ochrony danych.

Zainteresowani mogą się zapoznać z warunkami rejestracji i przepisami o ochronie danych online, a także poprosić o dalsze informacje.

VOLKSWAGEN GROUP

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 114 zakładów produkcyjnych w 19 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 684 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2023 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,2 mln (2022: 8,3 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2023 r. wyniosły 322,3 mld euro (2022 r.: 279,1 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2023 r. wyniósł 22,6 mld euro (2022: 22,5 mld euro).