



9 września 2024

Volkswagen wprowadził na rynek odświeżoną wersję Golfa GTI i Golfa GTI Clubsport

- U polskich dealerów Volkswagena można już zamawiać odświeżonego Golfa w wersji GTI
- Najnowsze wcielenie usportowionego Golfa ma pod maską dwulitrowy silnik o mocy 265 KM, co zapewnia bardzo dobre osiągi: hot hatch z Wolfsburga przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,9 sekundy
- Golf GTI Clubsport jest jeszcze szybszy – 300 KM sprawia, że wystarczy mu 5,6 sekundy, by rozpuścić się ze startu do 100 km/h
- Prędkość maksymalna jest ograniczona w obu modelach do 250 km/h
- Golf GTI jest standardowo wyposażony m.in. w matrycowe reflektory LED IQ.LIGHT, trójstrefową klimatyzację, adaptacyjny tempomat i wiele systemów wspomagających kierowcę
- Ceny nowego Golfa GTI zaczynają się od 179 790 zł, a Golfa GTI Clubsport – od 183 890 zł

Volkswagen rozpoczął sprzedaż najnowszej generacji Golfa GTI. Pierwowzór usportowionych kompaktów wszedł na rynek z mocniejszym o 20 KM silnikiem – teraz dysponuje on mocą 265 KM. Dzięki temu auto przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,9 s, a prędkość maksymalna wynosi 250 km/h. Z zewnątrz odmiana GTI odróżnia się od innych wersji m.in. bardziej agresywną stylizacją i nowo zaprojektowanymi tylnymi światłami LED. Golf GTI jest wyposażony standardowo w 7-biegową dwusprzęgłową skrzynię DSG, ceny tego modelu zaczynają się od 179 790 zł. Dla bardziej wymagających przeznaczona jest wersja GTI Clubsport – pod maską ma silnik o mocy 300 KM, dzięki czemu auto przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,6 s. Ta odmiana kosztuje od 183 890 zł.



Nowy Golf GTI i GTI Clubsport właśnie trafiły do sprzedaży w Polsce. Mają one moc 265 KM (GTI) i 300 KM (GTI Clubsport).

Silnik GTI: Najważniejszym elementem Golfa GTI jest silnik. Modernizacja przyniosła zwiększenie jego mocy o 20 KM, teraz do dyspozycji kierowcy jest 265 KM. Maksymalny moment obrotowy wynosi 370 Nm i – dzięki turbodoładowaniu – jest dostępny już od 1600 obr/min. Napęd jest przekazywany za pośrednictwem siedmiobiegowej skrzyni DSG na przednie koła, a o odpowiednią

trakcję dba seryjna, sterowana elektronicznie, blokada mechanizmu różnicowego. Skrzynia działa błyskawicznie, ale jeśli kierowca ma ochotę zmieniać przełożenia manualnie jest oczywiście taka możliwość – za pomocą łopatek przy kierownicy. Nowy Golf GTI przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,9 sekundy, a prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h. Cena Golfa GTI w Polsce zaczyna się od 179 790 zł.

Jeśli komuś 265 KM wydaje się niewystarczające, w gamie jest także Golf GTI Clubsport, z silnikiem o mocy 300 KM. Dzięki temu auto jest jeszcze szybsze w sprincie od 0 do 100 km/h – potrzebuje na to zaledwie 5,6 s. Maksymalny moment obrotowy także jest wyższy niż w wersji o mocy 265 KM – wynosi 400 Nm. Ceny takiego auta startują w Polsce od 183 890 zł.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl

50 lat
Golfu



Informacja prasowa

Nadwozie GTI: Volkswagen zaokrąślił nieco linie nadwozia swojej ikony. Przód został przeprojektowany, pojawiły się nowe reflektory LED IQ.LIGHT, a zasięg światła drogowych udało się wydłużyć do ok. 500 m. Golf GTI opuszcza fabrykę w Wolfsburgu na 17-calowych felgach aluminiowych Richmond (GTI Clubsport ma standardowo felgi o cal większe), w opcji dostępne są 19-calowe felgi Queenstown, które przypominają znany z Golfa GTI piątej generacji model felg Detroit, z pięcioma owalnymi otworami. Inne zmiany dotyczą np. tylnych światła LED. Golfa GTI można również rozpoznać po znaczku na tylnej klapie oraz układzie wydechowym z chromowanymi końcówkami po lewej i prawej stronie zderzaka.

Wnętrze GTI: Golf GTI ma sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami i typową dla GTI tapicerką w kratkę. GTI wyróżnia się także czerwonymi przeszyciami na siedzeniach, środkowym podłokietniku, dywanikach i wielofunkcyjnej kierownicy. Unikatową cechą GTI jest sposób działania przycisku uruchamiania silnika: po otwarciu drzwi pulsuje on na czerwono do momentu naciśnięcia. Standardem są nakładki na pedały ze stali nierdzewnej, czarna podsufitka i ulepszony Digital Cockpit Pro. Nowe systemy infotainment z wyświetlaczem o przekątnej 12,9 cala są niezwykle intuicyjne w obsłudze. Auto jest wyposażone standardowo w system Ready2Discover (z nawigacją dostępną jako opcja). Na liście opcji znajduje się system Discover z wbudowaną nawigacją. Nowo opracowano również sterowanie podświetlanymi, dotykowymi sliderami do automatycznej klimatyzacji i regulacji głośności, a także asystenta głosowego IDA, który wykorzystuje oparte na sztucznej inteligencji narzędzie ChatGPT do udzielania odpowiedzi na pytania. Ten ostatni dodatek będzie dostępny w języku polskim na przełomie listopada i grudnia br.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje samochody w 29 lokalizacjach w 12 krajach. W 2023 roku Volkswagen dostarczył ok. 4,9 mln samochodów, z czego blisko 400 tys. miało napęd elektryczny. Dzięki strategii ACCELERATE firma konsekwentnie się rozwija, stając się najbardziej pożądaną marką w zakresie zrównoważonej mobilności.

Rok 2024 jest dla Volkswagena rokiem Golfa. Ten kultowy model świętuje swoje 50. urodziny. Golf od 1974 roku jest sercem marki Volkswagen i jak rzadko który samochód zasługuje na miano bestsellera. W ciągu pięciu dekad i ośmiu generacji modelu sprzedano ponad 37 milionów egzemplarzy Golfa.
