



11 lipca 2024

Pięć gwiazdek dla nowego Passata: najwyższe noty dla bestsellera Volkswagena w testach Euro NCAP

- Organizacja Euro NCAP przyznała nowej generacji Passata najwyższą ocenę pięciu gwiazdek
- Kombi z Wolfsburga uzyskało bardzo dobre wyniki we wszystkich czterech ocenianych kategoriach
- W rodzinnym samochodzie, jakim jest niewątpliwie Passat, szczególnie istotny jest wysoki poziom bezpieczeństwa najmłodszych pasażerów

Nowy Passat otrzymał maksymalną ocenę pięciu gwiazdek w prestiżowym teście organizacji Euro NCAP. Czyni to Volkswagena klasy średniej jednym z najlepiej ocenianych modeli w swoim segmencie w 2024 roku. Po 2010 i 2014 roku, kiedy to maksymalne noty otrzymały poprzednie generacje Passata, teraz ich następca – całkowicie nowy model o tej samej nazwie również otrzymał najwyższe wyróżnienie od Euro NCAP.



Nowy Volkswagen Passat uzyskał maksymalną ocenę w testach niezależnej organizacji Euro NCAP.

Dziewiąta generacja Volkswagena Passata kontynuuje historię sukcesu tego modelu. Passat, obecnie dostępny wyłącznie jako kombi, zaimponował ekspertom z Euro NCAP wieloma innowacjami w zakresie bezpieczeństwa. Ocena, przeprowadzona przez Euro NCAP, niezależny europejski instytut, obejmuje cztery kategorie: Passat osiągnął najlepszy wynik w kategorii ochrony dorosłych pasażerów z oceną 93 procent. Zdobył również bardzo dobre noty w pozostałych

trzech kategoriach: ochrona dzieci (87 procent), ochrona niechronionych uczestników ruchu (83 procent) i systemy wspomagające kierowcę (80 procent).

Wiele systemów wspomagających kierowcę w standardzie. Już wersja Passat ma liczne systemy wspomagające, m.in. Side Assist (asystent zmiany pasa ruchu), Lane Assist (system utrzymywania pasa ruchu), adaptacyjny tempomat ACC, funkcję hamowania przed nadjeżdżającym pojazdem podczas skrętu, czujniki parkowania z przodu i z tyłu, kamera cofania Rear View i system rozpoznawania znaków przy użyciu przedniej kamery, a także reflektory LED i tylne światła w tej samej technologii.

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Na szczególną uwagę zasługuje system Front Assist z funkcją monitorowania pieszych i rowerzystów, który zwiększa poziom ochrony niechronionych użytkowników dróg w przypadku wykrycia ryzyka kolizji.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Z kolei system ostrzegania przy wysiadaniu może uniemożliwić pasażerowi otwarcie jednych z drzwi, gdy inny użytkownik drogi (rowerzysta, motocyklista itp.) zbliża się od tyłu. System dodatkowo emituje ostrzeżenia dźwiękowe i świetlne.

Kolejną ważną technologią w Passacie jest Car2X, która umożliwia pojazdowi wymianę informacji o lokalnych zagrożeniach z innymi pojazdami i infrastrukturą drogową.

Passat – świetne auto dla biznesmena, ale i samochód rodzinny. Jeśli chodzi o ochronę pasażerów, duży nacisk położono na bezpieczeństwo dzieci. Zarówno w testach zderzenia czołowego, jak i bocznego, Passat zapewnił bardzo dobrą ochronę wszystkich krytycznych obszarów ciała dwóch manekinów dziecięcych i otrzymał maksymalną liczbę punktów.

Od 2023 r. kryteria testowe Euro NCAP stały się jeszcze bardziej rygorystyczne: nowe wymagania obejmują na przykład zdolność wykrywania dzieci pozostawionych w samochodzie – to kryterium spełnia również nowa generacja Passata.

Bestseller, zwłaszcza jako kombi. W swojej ponad 50-letniej historii Passat znalazł ponad 34 mln nabywców. W Europie to właśnie wersja kombi cieszyła się przez lata ogromną popularnością, a Volkswagen oferuje obecnie samochód wyłącznie z takim nadwoziem. Auto sprzedaje się znakomicie – w Niemczech Passat Variant znalazł się na szczycie rankingów w klasie średniej w 2023 roku, z liczbą 45 494 nowych rejestracji.

Szczegółowy test Euro NCAP jest dostępny na stronie www.euroncap.com.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje samochody w 29 lokalizacjach w 12 krajach. W 2023 roku Volkswagen dostarczył ok. 4,9 mln samochodów, z czego blisko 400 tys. miało napęd elektryczny. Dzięki strategii ACCELERATE firma konsekwentnie się rozwija, stając się najbardziej pożądaną marką w zakresie zrównoważonej mobilności.

Rok 2024 jest dla Volkswagena rokiem Golfa. Ten kultowy model świętuje swoje 50. urodziny. Golf od 1974 roku jest sercem marki Volkswagen i jak rzadko który samochód zasługuje na miano bestsellera. W ciągu pięciu dekad i ośmiu generacji modelu sprzedano ponad 37 milionów egzemplarzy Golfa.
