
Informacja prasowa

Dostawy pojazdów Grupy Volkswagen w pierwszym półroczu 2024 r. na poziomie ubiegłego roku

„Grupa Volkswagen w pierwszej połowie roku odnotowała dostawy na poziomie ubiegłego roku, mimo trudnego otoczenia rynkowego. Udało się to osiągnąć dzięki silnej pozycji w Europie Zachodniej. Odnotowaliśmy znaczne wzrosty w Ameryce Północnej i Południowej, co pozwoliło zwiększyć nasz udział w rynku. Zgodnie z zapowiedziami, aby osiągnąć nasze długoterminowe cele strategiczne, świadomie przedłożyliśmy zrównoważone tworzenie łańcucha wartości nad wyższe wolumeny na wysoce konkurencyjnym rynku w Chinach. W całym 2024 r. nadal spodziewamy się niewielkiego wzrostu globalnych dostaw w porównaniu z rokiem poprzednim ze względu na wprowadzenie na rynek wielu ważnych modeli w drugiej połowie roku.”

Hildegard Wortmann, członek rozszerzonego komitetu wykonawczego Grupy Volkswagen ds. sprzedaży



Najważniejsze liczby

4,35 mln dostarczonych na całym świecie pojazdów w pierwszej połowie 2024 r. – na poziomie H1 2023 (4,37 mln)

Wzrosty w Ameryce Północnej (+8 procent), Ameryce Południowej (+15 procent) i Europie Zachodniej (+2 procent) niemal wyrównały spadki w innych regionach, szczególnie w Chinach w drugim kwartale.

Dostarczono 317 200 pojazdów elektrycznych – nieco mniej niż w 2023 (321 600)

Dostawy w pełni elektrycznych pojazdów (BEV) w drugim kwartale były na poziomie Q2 2023 (+0,1 procent), udział w rynku wzrósł do 8,1 procent (Q2 2023 – 7,7%). W pierwszej połowie roku wzrosły dostawy BEV w Chinach (+45 procent), odwrotna tendencja w Europie i w USA (-15 procent).

Wzrost liczby zamówień na auta elektryczne o 124 procent w Europie Zachodniej w pierwszej połowie 2024 r. w porównaniu z H1 2023

136 000 dostarczonych hybryd plug-in to o ok. 17 procent więcej niż w pierwszej połowie 2023 roku

Portfel zamówień na auta elektryczne w Europie Zachodniej wzrósł do ok. 170 000 pojazdów. Dostawy nowych modeli, takich jak VW ID.7 Tourer, Audi Q6 e-tron i Porsche Macan Electric rozpoczną się w trzecim kwartale.

W drugiej połowie roku Grupa spodziewa się wzrostu zainteresowania pojazdami z nowoczesnymi napędami hybrydowymi typu plug-in (PHEV) ze względu na wprowadzenie do sprzedaży samochodów nowej generacji z zasięgiem elektrycznym nawet do 143 km.

Sytuacja w najważniejszych regionach

Europa

Region zanotował wzrost o 1,9 procent – do 1,93 mln pojazdów, to zasługa przede wszystkim **Europy Zachodniej** ze wzrostem o 2,3 procent, podczas gdy **Europa Środkowo-Wschodnia** zanotowała spadek o 0,7 procent. W **Niemczech** wzrost wyniósł 3,6 procent.

Ameryka Północna

Dostarczono 495 200 pojazdów, co oznacza znaczący wzrost na poziomie 7,9 procent. Główny rynek w tym regionie, **USA**, zanotował zwiększenie dostaw o 3 procent.

Ameryka Południowa

Region ten odnotował największy wzrost, aż 15,4 procent, dostarczając 255 300 pojazdów. Do dobrego wyniku przyczynił się najważniejszy rynek – **Brazylia**, która uzyskała wzrost o 24 procent.

Azja i Pacyfik

Drugi co do wielkości region odnotował spadek o 8,2 procent – do 1,49 mln pojazdów. Głównym powodem była silna konkurencja w Chinach, dostawy spadły o 7,4 procent.

Najlepiej sprzedające się samochody elektryczne (BEV) w sztukach

Volkswagen ID.4/ID.5 – 86 800

Volkswagen ID.3 – 66 200

Audi Q4 e-tron (w tym Sportback) – 52 100

Skoda Enyaq (w tym Coupe) – 29 400

CUPRA Born – 18 200

Audi Q8 e-tron (w tym Sportback) – 17 900

Volkswagen ID. Buzz (w tym Cargo) – 14 600

Dostawy Grupy Volkswagen – wszystkie rodzaje napędu

Dostawy do klientów wg rynków	Q2 2024	Q2 2023	zmiana (%)	I-VI 2024	I-VI 2023	zmiana (%)
Europa Zachodnia	890 800	847 900	+5,1	1 680 900	1 643 300	+2,3
Europa Środkowa i Wschodnia	135 000	139 500	-3,2	251 600	253 400	-0,7
Ameryka Północna	268 100	242 000	+10,8	495 200	458 700	+7,9
Ameryka Południowa	136 800	117 700	+16,3	255 300	221 300	+15,4
Chiny	651 500	807 400	-19,3	1 345 100	1 451 900	-7,4
Reszta Azji-Pacyfiku	73 300	86 300	-15,1	144 500	171 000	-15,5
Bliski Wschód/Afryka	88 100	90 700	-2,9	175 400	172 400	+1,7
Globalnie	2 243 700	2 331 400	-3,8	4 348 000	4 372 100	-0,6

Dostawy do klientów wg marek	Q2 2024	Q2 2023	zmiana (%)	I-VI 2024	I-VI 2023	zmiana (%)
Grupa marek Core	1 644 500	1 663 600	-1,1	3 187 900	3 117 100	+2,3
Volkswagen Samochody Osobowe	1 140 800	1 203 200	-5,2	2 220 300	2 224 700	-0,2
Skoda	228 100	222 600	+2,5	448 600	432 200	+3,8
SEAT/CUPRA	158 900	136 200	+16,6	297 400	261 400	+13,8
Volkswagen Samochody Dostawcze	116 800	101 500	+15,0	221 600	198 700	+11,5
Grupa marek Progressive	441 900	497 700	-11,2	844 000	919 500	-8,2
Audi	436 000	491 400	-11,3	833 000	907 100	-8,2
Bentley	3000	3600	-17,0	5500	7100	-22,8
Lamborghini	2900	2700	+7,7	5600	5300	+4,1
Grupa marek Sport Luxury	78 300	86 600	-9,6	155 900	167 400	-6,8
Porsche	78 300	86 600	-9,6	155 900	167 400	-6,8
Grupa marek Trucks / TRATON	79 000	83 500	-5,5	160 100	168 100	-4,8
MAN	25 200	28 700	-12,1	49 200	56 000	-12,2
Volkswagen Truck & Bus	11 900	7900	+50,3	23 400	20 000	+16,7
Scania	25 800	23 700	+9,2	52 300	46 300	+12,9
Navistar	16 000	23 200	-31,0	35 300	45 800	-22,9
Grupa Volkswagen (łącznie)	2 243 700	2 331 400	-3,8	4 348 000	4 372 100	-0,6

Dostawy Grupy Volkswagen – pojazdy elektryczne (BEV)

Dostawy do klientów wg rynków	Q2 2024	Q2 2023	zmiana (%)	I-VI 2024	I-VI 2023	zmiana (%)
Europa	109 700	118 900	-7,7	184 100	217 100	-15,2
USA	12 000	14 000	-14,5	25 200	29 800	-15,4
Chiny	49 600	41 000	+21,0	90 600	62 400	+45,2
Reszta świata	9500	6700	+41,2	17 300	12 300	+40,9
Globalnie	180 800	180 600	+0,1	317 200	321 600	-1,4

Dostawy do klientów wg marek	Q2 2024	Q2 2023	zmiana (%)	I-VI 2024	I-VI 2023	zmiana (%)
Grupa marek Core	134 700	130 300	+3,4	230 900	227 300	+1,6
Volkswagen Samochody Osobowe	100 300	94 800	+5,8	168 500	164 800	+2,2
Skoda	15 500	18 900	-17,9	29 400	31 300	-5,9
SEAT/CUPRA	11 300	9700	+16,6	18 300	18 900	-3,1
Volkswagen Samochody Dostawcze	7600	6900	+10,9	14 700	12 300	+19,1
Grupa marek Progressive	41 000	41100	-0,1	76 700	75 600	+1,3
Audi	41 000	41 100	-0,1	76 700	75 600	+1,3
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
Grupa marek Sport Luxury	4700	8800	-46,7	9000	18 000	-49,9
Porsche	4700	8800	-46,7	9000	18 000	-49,9
Grupa marek Trucks / TRATON	300	400	-26,4	600	600	-6,9
MAN	100	250	-58,7	240	400	-40,5
Volkswagen Truck & Bus	10	20	-57,9	80	40	+133,3
Scania	60	70	-12,7	110	150	-24,8
Navistar	120	60	+107,0	170	70	+148,6
Grupa Volkswagen (łącznie)	180 800	180 600	+0,1	317 200	321 600	-1,4

Kontakt

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie. Działa globalnie, posiadając 114 zakładów produkcyjnych w 19 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia około 684 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2023 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,2 mln sztuk (2022: 8,3 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2023 r. wyniosły 322,3 mld euro (2022 r.: 279,1 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2023 r. wyniósł 22,6 mld euro (2022: 22,5 mld euro).