



9 lipca 2024

Volkswagen Golf VIII – jeszcze szerzej zakrojona cyfryzacja kokpitu i obsługi samochodu

- Volkswagen Golf ósmej generacji został zaprezentowany w październiku 2019 roku
- Nowy model miał gabaryty niemal identyczne jak poprzednik, zbudowano go na zmodernizowanej platformie MQB evo
- Wszystkie odmiany Golfa były standardowo wyposażone m.in. w system Front Assist z funkcją hamowania awaryjnego i Lane Assist, utrzymujący samochód na pasie ruchu
- Zrezygnowano z trzydrzwiowego nadwozia, wszystkie odmiany, wliczając GTI i R miały dodatkową parę drzwi
- W 2024 roku zmodernizowano Golfa VIII, a zmiany, choć subtelne, są istotne

Ósma generacja Volkswagena Golfa została zaprezentowana w Autostadt w Wolfsburgu w październiku 2019 roku, a auta w salonach pojawiły się przed końcem roku. Auto miało wymiary zbliżone do poprzednika, ale mimo to udało się znacząco zmniejszyć współczynnik oporu powietrza – z 0,3 do 0,275. Kolejny raz zwiększono poziom bezpieczeństwa – w wyposażeniu standardowym znalazły się m.in. systemy Lane Assist, utrzymujący samochód na wybranym pasie ruchu czy Front Assist monitorujący przestrzeń przed autem z funkcjami hamowania awaryjnego w mieście i rozpoznawania pieszych, cyfrowy zestaw wskaźników, system multimedialny z 8,25-calowym ekranem, wielofunkcyjna kierownica oraz reflektory LED. W 2024 roku Volkswagen zmodernizował swój najpopularniejszy model, a pierwsze egzemplarze samochodów po liftingu właśnie trafiają do salonów.



Volkswagen Golf VIII jest produkowany od 2019 roku, auto zbudowano na zmodernizowanej platformie MQB.

Volkswagen Golf VIII został zaprezentowany jesienią 2019 roku, a zimą pierwsze egzemplarze pojawiły się u dealerów. Auto zbudowano na zmodyfikowanej platformie MQB evo. Kolejny raz nacisk położono na szeroko zakrojoną cyfryzację bezpieczeństwa – auto wyposażono w wiele systemów wspomagających kierowcę. Już w podstawowej wersji znalazły się reflektory LED i tylne lampy w tej samej technologii,

system Keyless Start, cyfrowy zestaw wskaźników Digital Cockpit, dostęp do usług mobilnych oraz funkcji We Connect i We Connect Plus, wielofunkcyjna kierownica, automatyczna klimatyzacja, system Lane Assist utrzymujący auto na wybranym pasie ruchu, monitorujący przestrzeń przed autem system Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania w mieście oraz funkcją prewencyjnej ochrony pieszych, a także system komunikacji między pojazdami Car2X. Na liście opcji znalazł się szereg niezwykle zaawansowanych rozwiązań, takich jak: Travel Assist, system umożliwiający półautomatyczną jazdę w niemal pełnym zakresie prędkości, Innovision Cockit pozwalający na daleko posuniętą personalizację ustawień systemu infotainment czy inteligentne matrycowe reflektory IQ.LIGHT,

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl

50 lat
Golfa



Informacja prasowa

wyposażone w interaktywne funkcje i znacząco podnoszące komfort podróżowania po zmroku.

W 2019 roku, czyli w momencie wprowadzenia Golfa ósmej generacji na rynek były dostępne następujące jednostki: benzynowe 1.5 TSI 130/150 KM oraz wysokoprężne 2.0 TDI 115/150 KM. W kolejnych latach gama dostępnych silników była systematycznie poszerzana, a klienci mogli zdecydować się na odmiany 1.0 TSI 90/110 KM, 1.5 TSI 115 KM (także w wersji hybrydowej), 2.0 TSI 190/245/265/300/320/333 KM, hybryda plug in oparta na silniku 1.4 TSI o mocy systemowej 204 KM (245 KM w odmianie GTE), a także diesla 2.0 TDI o mocy 200 KM.

Początkowo w sprzedaży znalazła się tylko odmiana hatchback, z dwiema parami drzwi. Producent zrezygnował z trzydrzwiowego nadwozia. W 2020 roku do hatchbacka dołączyło kombi, zwane Variant.

Volkswagen w Golfie ósmej generacji zrezygnował z używanego przez wiele lat nazewnictwa odmian wyposażeniowych. Zamiast Trendline, Comfortline i Highline pojawiły się Golf, Life, Style i R-Line. Na szczycie gamy znalazły się topowe wersje: GTI, GTE, GTD i R.

Golf GTI ósmej generacji pojawił się na rynku w 2020 roku i miał, podobnie jak poprzednik, dwulitrowy silnik TSI, ale o mocy zwiększonej do 245 KM. Maksymalny moment obrotowy kultowej wersji wynosił 370 Nm. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmowało zaledwie 6,3 sekundy (z opcjonalną 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią DSG). Prędkość maksymalna była ograniczona do 250 km/h. Nadwozie jest stylizowane bardziej agresywnie niż odmian ze słabszymi silnikami, wśród detali zarezerwowanych dla GTI znalazły się felgi, znaczki i oczywiście czerwone akcenty na grillu. Z tyłu w oczy rzuca się dyfuzor w zderzaku i dwie końcówki układu wydechowego. Zawieszenie GTI jest obniżone o 15 mm, a dzięki menedżerowi dynamiki pojazdu auto ma jeszcze lepsze właściwości jezdne. Wewnątrz standardem jest tapicerka w kratę, z dodatkowymi czerwonymi akcentami na fotelach i kierownicy. Golf GTI ósmej generacji był standardowo wyposażony w 17-calowe aluminiowe felgi, można było także zdecydować się na 18- i 19-calowe.

Jeszcze bardziej bezkompromisowy był Golf GTI Clubsport. Dzięki mocy wynoszącej równe 300 KM i momentowi obrotowemu 400 Nm był to nowy topowy model ósmej generacji Golfa GTI, który przyspieszał od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,6 sekundy. Prędkość maksymalna wynosiła 250 km/h.

W gamie znalazł się także Golf GTD, a pod jego maską pracował turbodiesel 2.0 TDI o mocy 200 KM i momencie obrotowym 400 Nm. Auto standardowo było wyposażone w siedmiobiegową skrzynię DSG. W Golfie GTD zastosowano identyczne zawieszenie jak w modelu GTI, z kolumnami MacPhersona z przodu i układem wielowahaczowym z tyłu. Jak w Golfie GTI we wnętrzu odmiany GTD można znaleźć tapicerkę w kratę, ale w odróżnieniu od benzynowego hot hatcha z Wolfsburga odmiana wysokoprężna ma ona nie czerwone, a szare elementy.

Podobnie jak w siódmej generacji, także Golf VIII był dostępny z napędem hybrydowym typu plug in. Zależnie od wersji moc systemowa wynosiła 204 lub 245 KM (większa była zarezerwowana dla odmiany GTE). Akumulator o pojemności 13 kWh pozwalał na uzyskanie zasięgu na silniku elektrycznym ok. 60 km. Odmiany GTE, GTD i GTI miały nieco inną



Informacja prasowa

stylistykę niż pozostałe Golfy. Z przodu w GTE znalazł się grill o strukturze plastra miodu z niebieskimi akcentami i listwą LED, a dyfuzor w tylnym zderzaku był lakierowany na czarno. Inne wyróżniki Golfa GTE to zmodyfikowany spojler dachowy, szersze nakładki na progi, większe felgi i czerwone zaciski hamulcowe. Golf GTE przyspieszał od 0 do 100 km/h w 6,7 s, a prędkość maksymalna wynosiła 225 km/h.

W ósmej generacji Golfa zrezygnowano z elektrycznej odmiany. Niejako w zamian w salonach pojawił się nowy model z takim napędem – ID.3, a później cała rodzina ID.

Na szczycie gamy, jak w przypadku poprzedniej generacji, znalazł się Golf R. I kolejny raz zwiększono moc – tym razem czterocylindrowy silnik 2.0 TSI oferował 320 KM i 420 Nm momentu obrotowego. Napęd był przekazywany na wszystkie koła. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmowało 4,7 s (wersja ze skrzynią DSG), a prędkość maksymalną ograniczono do 250 km/h. W wyposażeniu standardowym znalazły się m.in. obniżone o 20 mm zawieszenie, sportowe fotele, 18-calowe aluminiowe felgi, reflektory LED Plus, Digital Cockpit, system multimedialny Discover Media z nawigacją, a także aktywny tempomat z funkcją Stop&Go. Na liście opcji był m.in. pakiet R Performance, który zwiększa prędkość maksymalną do 270 km/h. W jego skład wchodziły także większy spojler dachowy, 19-calowe obręcze kół Estoril oraz dwa dodatkowe profile jazdy – Special (tryb Nürburgring) i Drift.

W czerwcu 2023 roku Volkswagen zaprezentował limitowaną wersję Golfa R – R 333. Liczba w oznaczeniu nie jest przypadkowa – właśnie tyle egzemplarzy zaplanowano i dokładnie tyle koni mechanicznych miał silnik wyjątkowego Golfa R. Auto oferowano wyłącznie w Niemczech, a wszystkie 333 auta znalazły właścicieli w... 8 minut.

W 2024 roku Volkswagen, dokładnie na 50. urodziny swojego bestsellerowego modelu, zmodernizował Golfa ósmej generacji. Auto zaprezentowano wiosną, a pierwsze egzemplarze najnowszego wcielenia Golfa właśnie trafiły do salonów.



Informacja prasowa

Dane techniczne Volkswagena Golfa VIII z 2019 r.

Nadwozie: pięciodrzwiowy hatchback, długość 4284 mm, szerokość 1789 mm, wysokość 1491 mm, rozstaw osi 2619 mm, masa własna 1315 kg

Wnętrze: pięcioosobowe, składana tylna kanapa, bagażnik o pojemności 380 l

Silnik: benzynowy, czterocylindrowy, o poj. 1,5 l o mocy 130 KM

Napęd: na przednie koła, sześciobiegowa manualna skrzynia biegów

Prędkość maksymalna: 214 km/h

Przyspieszenie 0-100 km/h: 9,2 s

Historia Volkswagena Golfa VIII:

2019

Prezentacja Golfa VIII

2020

Pojawia się odmiana GTI

Debiut Golfa Varianta

2021

Do oferty trafia nowy Golf R i Golf R Variant

2022

W wyposażeniu standardowym pojawia się centralna poduszka powietrzna dla pasażerów siedzących z przodu

2023

Prezentacja limitowanego Golfa R 333

2024

Modernizacja Golfa VIII



O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje samochody w 29 lokalizacjach w 12 krajach. W 2023 roku Volkswagen dostarczył ok. 4,9 mln samochodów, z czego blisko 400 tys. miało napęd elektryczny. Dzięki strategii ACCELERATE firma konsekwentnie się rozwija, stając się najbardziej pożądaną marką w zakresie zrównoważonej mobilności.

Rok 2024 jest dla Volkswagena rokiem Golfa. Ten kultowy model świętuje swoje 50. urodziny. Golf od 1974 roku jest sercem marki Volkswagen i jak rzadko który samochód zasługuje na miano bestsellera. W ciągu pięciu dekad i ośmiu generacji modelu sprzedano ponad 37 milionów egzemplarzy Golfa.
