

Elli wchodzi na rynek przemysłowych magazynów energii

- Stacjonarne systemy magazynowania energii na dużą skalę są ważnym elementem systemu energetycznego jutra. Zapotrzebowanie na rozwiązania magazynowania energii wzrośnie w całej Europie w nadchodzących latach, eksperci spodziewają się tylko w Niemczech 100-krotnego wzrostu w tym obszarze
- Elli będzie rozwijać i obsługiwać systemy magazynowania energii na skalę przemysłową wraz z partnerami. W ten sposób firma otwiera nowy obszar działalności i rozszerza zakres usług energetycznych
- Początkowo planowane są indywidualne projekty o mocy do 350 MW i pojemności 700 MWh. Pierwszy projekt magazynowania może zostać uruchomiony w Niemczech już w 2025 roku

Poznań, 12 czerwca 2024 r. – Grupa Volkswagen wchodzi w nowy segment rynku i wraz z marką Elli oraz partnerami będzie rozwijać, budować i obsługiwać wielkoskalowe stacjonarne systemy magazynowania energii. W przyszłości przemysłowe systemy magazynowania energii Elli będą wykorzystywane do zaopatrywania. W ten sposób Elli zmieni się w inteligentną firmę energetyczną i wniesie znaczący wkład w stabilizację i zwiększenie wydajności sieci energetycznych. Pierwsze projekty Elli magazynowania energii w akumulatorach mogą zostać uruchomione już w przyszłym roku.

Największe projekty nad którymi obecnie pracuje Elli mają moc do 350 MW i pojemność magazynową 700 MWh. Dla porównania – dziś całkowita pojemność magazynowa zainstalowana w Niemczech to około 1 GWh. „Niemcy i Europa potrzebują odpowiednich rozwiązań w zakresie magazynowania energii, aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu i ustabilizować zasilanie energią odnawialną. Nasza inwestycja w stacjonarne systemy magazynowania energii w akumulatorach jest zatem znaczącym wkładem w zrównoważoną transformację dostaw energii” – powiedział członek zarządu Grupy Volkswagen ds. technologii Thomas Schmall.

Potrzeba znalezienia rozwiązań w zakresie magazynowania jest ogromna: tylko w 2023 r. około 10500 GWh nie zostało wygenerowanych z odnawialnych źródeł energii elektrycznej w Niemczech z powodu braku możliwości magazynowania. Ta ilość energii elektrycznej wystarczyłaby do zasilania ponad 3,2 miliona pojazdów elektrycznych energią elektryczną ze źródeł odnawialnych przez rok. Aby nie marnować odnawialnej energii, Instytut Fraunhofera szacuje zapotrzebowanie na systemy magazynowania energii na ponad 100 GWh do 2030 roku.

Wchodząc w biznes przemysłowego magazynowania energii, Elli potwierdza swoją wiodącą rolę w transformacji mobilności i energii. „Widzimy duży potencjał finansowy w tym obszarze biznesowym i możliwość przekształcenia Elli w holistycznego dostawcę energii w Europie” – wyjaśnił Giovanni Palazzo, prezes Elli.

Więcej informacji i zdjęcia można znaleźć pod adresem www.volkswagen-group.com i na stronie Elli – www.elli.eco

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 114 zakładów produkcyjnych w 19 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 684 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2023 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,2 mln (2022: 8,3 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2023 r. wyniosły 322,3 mld euro (2022 r.: 279,1 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2023 r. wyniósł 22,6 mld euro (2022: 22,5 mld euro).

O Elli:

Zatrudniając około 370 pracowników, Elli zaspokaja potrzeby klientów na styku energii i mobilności. Elli to spółka Grupy Volkswagen, która oferuje szerokie portfolio rozwiązań w zakresie energii i ładowania w Europie, a także działa jako dostawca usług w zakresie mobilności. Obecna gama produktów obejmuje rozwiązania w zakresie ładowania dla klientów prywatnych i firm – od własnego wallboxa i elastycznej stacji szybkiego ładowania Flexpole po usługi i innowacje w zakresie ładowania, a także inteligentne taryfy za zieloną energię elektryczną. W przypadku ładowania w przestrzeni publicznej Elli zapewnia cyfrowe rozwiązania i usługi zapewniające płynne ładowanie. Firma Elli została założona w 2018 roku i posiada lokalizacje w Berlinie, Wolfsburgu i Monachium.