



5 czerwca 2024

Nowy Volkswagen Tiguan otrzymuje najwyższą ocenę 5 gwiazdek w testach organizacji Euro NCAP

- Świetne noty dla bestsellera: nowy Tiguan otrzymał najwyższą ocenę za ochronę przed zderzeniami i systemy zapobiegania wypadkom
- Jeszcze lepsza ochrona z tyłu: tylne boczne poduszki powietrzne są standardem w nowym Tiguanie
- Nowy system ostrzegania o wysiadaniu: już podstawowa wersja obecnego Tiguanu ma na pokładzie szeroką gamę systemów wspomagających, takich jak system ostrzegania przy wysiadaniu

Renomowana europejska organizacja Euro NCAP przyznała nowemu Volkswagenowi Tiguanowi najwyższą ocenę bezpieczeństwa – pięć gwiazdek. Oznacza to, że trzecia generacja bestsellera jest oficjalnie jednym z najbezpieczniejszych pojazdów w swojej klasie. Jako szczególnie dobre oceniono bezpieczeństwo dzieci na pokładzie nowego SUV-a Volkswagena. Jest to istotne, ponieważ Tiguan jest idealnym samochodem dla rodziny. Od momentu wprowadzenia na rynek sprzedano ponad 7,6 mln egzemplarzy tego SUV-a.



Volkswagen Tiguan otrzymał w wymagających testach Euro NCAP maksymalną ocenę pięciu gwiazdek.

Maksymalna ocena. Volkswagen został przetestowany przez Euro NCAP (European New Car Assessment) pod kątem ochrony pasażerów dorosłych, dzieci, bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz systemów wspomagających oferowanych w standardzie. Pięciogwiazdkowa ocena uzyskana przez nowego Tiguanu oznacza doskonały ogólny wynik w zakresie ochrony przed zderzeniami i bogate wyposażenie w systemy zapobiegające wypadkom.

Kryteria testowe Euro NCAP od 2023 roku są jeszcze bardziej rygorystyczne: nowe wymagania obejmują na przykład rozpoznawanie dzieci pozostawionych w samochodzie – nowa generacja Tiguanu spełnia również ten punkt. Ochrona pasażerów siedzących z tyłu jest także zoptymalizowana dzięki bocznym poduszkom powietrznym dla zewnętrznych siedzeń, które są standardem w nowym Tiguanie. Przydatny w codziennym użytkowaniu jest system ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu Lane Assist, będący standardowym wyposażeniem Tiguanu. Samochód jest także standardowo wyposażony w system, który może zapobiec otwarciu drzwi, jeśli inny użytkownik drogi (na rowerze, skuterze elektrycznym, motocyklu itp.) zbliża się od tyłu. Wysyła on ostrzeżenia dźwiękowe i świetlne.

Bezpieczeństwo w standardzie. Już podstawowa wersja nowego Tiguanu ma już w wyposażeniu standardowym m.in. następujące systemy zwiększające bezpieczeństwo:

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

- Funkcja hamowania przed nadjeżdżającym pojazdem podczas skrętu z asystentem wymijania
- Wykrywanie rozproszenia uwagi i senności
- Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu (z możliwością wyłączenia poduszki pasażera), boczne poduszki powietrzne z przodu i z tyłu, centralna poduszka powietrzna
- Asystent ruszania pod górę
- Asystent parkowania (sygnały ostrzegające o przeszkodach z przodu i z tyłu)
- Zgodność z i-Size (nowy standard bezpieczeństwa dla fotelików dziecięcych)
- Asystent przejazdu przez skrzyżowanie
- Asystent hamowania awaryjnego Front Assist z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów
- Usługa połączeń alarmowych
- Kamera cofania Rear View
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu Lane Assist
- Asystent zmiany pasa ruchu Side Assist
- Rozpoznawanie znaków drogowych
- System ostrzegania Car2X

Szczegółowy test Euro NCAP można znaleźć na stronie www.euroncap.com.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
