



17 maja 2024

Volkswagen ID.7 jako pierwszy samochód uzyskał ocenę „bardzo dobrą” w teście automobilklubu ADAC

- Nigdy wcześniej niezależni testerzy ADAC nie ocenili pojazdu jako „bardzo dobry”
- Flagowy model w rodzinie elektrycznych Volkswagenów ID. uzyskał ogólną ocenę 1,5 (w Niemczech oceny są odwrotne niż w Polsce – im mniej punktów tym lepiej)
- Volkswagen ID.7 otrzymał najlepsze oceny w kategoriach: napęd (1,0), bezpieczeństwo (1,1) i wpływ na środowisko (1,2)

Topowy model w rodzinie elektrycznych Volkswagenów ID. uzyskał doskonałe oceny w prestiżowym teście automobilklubu ADAC: ID.7 był pierwszym pojazdem w historii, który uzyskał średnią notę 1,5, a tym samym ogólną ocenę „bardzo dobrą” w niezależnym teście przeprowadzonym przez inżynierów z największego europejskiego automobilklubu.



Volkswagen ID.7 jako pierwszy pojazd uzyskał ocenę „bardzo dobrą” w teście automobilklubu ADAC.

Każdego roku eksperci z niemieckiego automobilklubu ADAC badają około 100 pojazdów i sprawdzają ponad 350 elementów każdego z nich w siedmiu głównych kategoriach. ID.7 otrzymał doskonałe oceny w kategoriach silnik/napęd (1,0), bezpieczeństwo (1,1), środowisko/ekologia (1,2) i komfort (1,5). Największy model elektrycznej rodziny ID. wypadł dobrze również w innych głównych kategoriach, które są uwzględniane w ogólnej ocenie:

właściwości jezdne (2,1), nadwozie/bagażnik (2,3) i wnętrze (2,4) zostały ocenione jako „dobre”. Dzięki temu, że dwie z kategorii: środowisko/ekologia i bezpieczeństwo mają największą wagę, ID.7 uzyskał łączną ocenę 1,5, a tym samym – jako pierwszy samochód w historii testów ADAC – ogólną ocenę „bardzo dobrą”.

„Jesteśmy bardzo dumni z tego fantastycznego wyniku. Testy przeprowadzane przez ADAC są niezwykle wymagające, a sama instytucja jest niezależna i ma doskonałą reputację. Dlatego jestem przekonany, że ta ocena może pomóc wielu potencjalnym klientom w podjęciu decyzji o wyborze flagowego modelu rodziny ID.” – powiedział Kai Grunitz, członek zarządu ds. rozwoju marki Volkswagen Samochody Osobowe.

W teście ADAC wziął udział Volkswagen ID.7 Pro z silnikiem o mocy 286 KM. Zaimponował testującym bardzo wysoką efektywnością energetyczną: przy zużyciu zaledwie 18,1 kWh/100 km w trybie mieszanym, elektryczny Volkswagen jest jednym z najbardziej ekonomicznych modeli w klasie średniej. Dzięki temu uzyskał wynik 0,7 w podkategorii „Zużycie/CO₂”, a tym samym pełne pięć gwiazdek. Ten znakomity wynik udało się poprawić w podkategorii „Bezpieczeństwo czynne/systemy wspomagające”, w której ID.7 uzyskał maksymalny wynik – 0,6.

„Volkswagen ID.7 udowodnił, że bezpieczeństwo, wydajność i komfort to nie tylko kwestia ceny. To dobra wiadomość dla klientów. Nasze badania samochodów, dzięki wykorzystaniu

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

nowoczesnych narzędzi są jednymi z najbardziej wszechstronnych testów ADAC, dzięki nim można szybko porównać samochody, nawet z różnych segmentów i przedziałów cenowych” – powiedział Dino Silvestro, szef działu testów pojazdów w Centrum Technicznym ADAC w Landsberg am Lech.

Pełny test Volkswagena ID.7, przeprowadzony przez ADAC można znaleźć pod adresem <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/vw/id7/1generation/328849/>

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
