



**Nowy Volkswagen Touareg**

Jesień 2023



## Spis treści

### Nowy Volkswagen Touareg

W skrócie

Aktualizacja flagowego modelu VW: nowy Touareg

wprowadza na rynek wysokiej klasy jakość i technologie 03

### Najważniejsze informacje

#### Nowa gama Touarega w szczegółach:

Wszystkie wersje napędu i wyposażenia 06

Nowe nadwozie 07

Nowy Touareg R eHybrid w szczegółach 07

Nowe matrycowe reflektory HD LED Matrix 10

Udoskonalone wnętrze 11

Ulepszony układ jezdny 11

Wszystkie generacje Touarega 12



W skrócie

## Aktualizacja flagowego modelu VW: nowy Touareg z jeszcze wyższą jakością wykończenia i nowoczesnymi technologiami

- Znakomity design: ostrzejsze linie dzięki zmodyfikowanym przedniej i tylnej części
- Światła o wysokiej rozdzielczości – pierwszy Volkswagen z matrycowymi reflektorami HD LED Matrix
- Udoskonalone podwozie z szerszym zakresem możliwych ustawień: od komfortowego po sportowe
- Wyrafinowane wnętrze: stworzone do dalekich podróży
- Najmocniejszy Volkswagen: Touareg R eHybrid ma 462 KM

**Touareg to wszechstronny, duży SUV – doskonałe połączenie samochodu do dalekich podróży i pojazdu do holowania przyczepy. Volkswagen udoskonalił wiele technicznych i wizualnych detali tego modelu. Nowy Touareg jako pierwszy model Volkswagena jest dostępny z interaktywnymi, matrycowymi reflektorami HD LED Matrix. HD oznacza wysoką rozdzielczość – nowy system oświetlenia, składający się z ponad 38 000 diod. Z tyłu zmodernizowanego Touarega można rozpoznać po nowych tylnych lampach LED z poziomym pasem między nimi oraz podświetlonym na czerwono logo Volkswagena (od wersji Elegance). Nowy czujnik obciążenia dachu i ulepszone zawieszenie zwiększają jego zakres ustawień, między najwyższym komfortem a maksymalnymi osiąganiami. Wnętrze, wykończone wysokiej jakości materiałami, również zostało udoskonalone. Touareg jest dostępny z mocnymi turbodoładowanymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, a także z dwoma napędami hybrydowymi typu plug-in. Na szczycie oferty znajduje się: Touareg R eHybrid o mocy 462 KM. Ten wyjątkowy SUV zaprojektowany przez Volkswagen R może przejechać ponad 50 km wyłącznie przy użyciu silnika elektrycznego.**

**Wielofunkcyjny samochód.** Do tej pory sprzedano ponad 1,13 mln Touaregów. Teraz na rynek wchodzi model po wielu ulepszeniach, zarówno technicznych, jak i wizualnych. „Nowy Touareg imponuje najwyższą jakością wykończenia i doskonałym komfortem. Kolejny raz zrealizowaliśmy życzenia naszych klientów w tym modelu – dopracowaliśmy design, ułatwiliśmy obsługę i poprawiliśmy właściwości jezdne. Wynikiem jest prawdziwie wielozadaniowe auto, które świetnie się sprawdzi zarówno na drodze, w terenie, jak i w roli pojazdu holującego przyczepę” – mówi Imelda Labbe, członek zarządu ds. sprzedaży, marketingu i obsługi posprzedażnej marki Volkswagen.

**Pionier technologii.** Technologie przyszłości zawsze miały swoją premierę w Touaregu, tak będzie i tym razem. Później rozwiązania te trafiają do aut niższych segmentów. „Touareg zawsze był pionierem innowacji, co pozwalało nam później transferować nowoczesne technologie do innych aut Volkswagena, zgodnie z naszą strategią. To samo podejście stosujemy w przypadku nowego Touarega. Jako pierwszy model Volkswagena będzie on wyposażony w matrycowe reflektory HD LED Matrix – to dziś najdoskonalszy system oświetlenia. Ponad 38 000 interaktywnych diod wyświetla ‘dywan świetlny’ dokładnie na pasie ruchu i oświetla drogę bardziej precyzyjnie niż kiedykolwiek wcześniej. Wkrótce

### Kontakt

#### Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła  
Kierownik ds. PR  
Tel: +48 690 406 132  
[axel.besser-regula@volkswagen.pl](mailto:axel.besser-regula@volkswagen.pl)

Izabela Czarnecka-Frańczak  
Specjalista ds. PR  
Tel: +48 690 406 354  
[izabela.czarnecka@volkswagen.pl](mailto:izabela.czarnecka@volkswagen.pl)



Więcej informacji:  
[www.vw-press.pl](http://www.vw-press.pl)



## Informacja prasowa

przeniesiemy matrycowy system oświetlenia HD LED Matrix do Tiguanu i tym samym także mniejsze SUV-y będą wyposażone w reflektory HD LED Matrix” – mówi Kai Grönitz, członek zarządu ds. rozwoju marki Volkswagen.

**Współpraca systemów.** Nowy Touareg jest wyposażony w czujnik obciążenia dachu, który jest ściśle zintegrowany z elektroniką sterującą pracą układu jezdnego – zapewnia to lepsze właściwości jezdne. Jeśli zamontowany jest box dachowy, czujnik to wykrywa i przekazuje informacje do systemów wspomagających, takich jak elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. System ten wówczas interweniuje wcześniej, aby zwiększyć stabilność jazdy. Z kolei w przypadku, gdy nie ma bagażnika dachowego, systemy pozwalają na bardziej sportową jazdę niż dotychczas. Dla Jochena Reichela, szefa działu dynamiki jazdy, układu kierowniczego i systemów kontroli, to właśnie ta interakcja wszystkich technologii jest cechą wyróżniającą nowego Touarega: „Dzięki czujnikowi obciążenia dachu udało nam się jeszcze bardziej poprawić komfort i właściwości jezdne. Ulepszona koordynacja układu jezdnego i systemów sterowania zapewnia większą stabilność i precyzję zarówno podczas spokojnej, jak i dynamicznej jazdy”.

**Szeroka gama systemów wspomagających.** Liczne systemy wspomagające na pokładzie Touarega zapewniają jeszcze wyższy komfort i bezpieczeństwo. Są wśród nich standardowe systemy, takie jak adaptacyjny tempomat (ACC stop&go), Front Assist, kamera cofania, system utrzymania pasa ruchu (Lane Assist), system rozpoznawania znaków oraz Park Assist. Na liście opcji są m.in. asystent podróży (wspomaganie jazdy do maksymalnej prędkości), Area View (system kamer 360 stopni), Park Assist Plus oraz Park Assist Pro z możliwością zdalnego parkowania (do automatycznego wjeżdżania i wyjeżdżania z miejsc parkingowych z możliwością sterowania przez kierowcę z zewnątrz pojazdu za pomocą aplikacji w smartfonie), system wspomagania podczas jazdy z przyczepą (Trailer Assist) i Night Vision.

**Uaktualniony design.** Nowa generacja dużego SUV-a z Wolfsburga będzie dostępna w bazowej wersji Touareg oraz dwóch równoważnych, ale inaczej pozycjonowanych ekskluzywnych odmianach: wyrafinowanej Elegance i sportowej R-Line, a na szczycie gamy znajdzie się model flagowy, Touareg R eHybrid. Touareg Elegance, Touareg R-Line i Touareg R eHybrid mają na nowo zaprojektowaną przednią część, z innym zderzakiem, osłoną chłodnicy i reflektorami. Nowością są matrycowe reflektory HD LED Matrix, które należą do wyposażenia standardowego we wszystkich wersjach, z wyjątkiem bazowej. Dzięki trzem modułom świetlnym, a tym samym trzem punktom świetlnym po każdej stronie, dają one niepowtarzalny wygląd światłom do jazdy dziennej i mijania. Po raz pierwszy w tym modelu podświetlany jest również pas w osłonie chłodnicy. Kolejną wyróżniającą cechą nowego Touarega jest tył, który ma teraz poziomą listwę LED łączącą tylne światła i po raz pierwszy podświetlane na czerwono logo Volkswagena (standard z wyjątkiem bazowego modelu).

**Benzynowe, wysokoprężne i hybrydowe.** Nowy Touareg jest dostępny w pięciu wersjach układu napędowego. Wszystkie są wyposażone w 3-litrowe silniki V6: turbodoładowany silnik benzynowy o mocy 340 KM, dwa turbodiesle 231 KM i 286 KM oraz dwa napędy hybrydowe typu plug-in (benzynowe V6 i silnik elektryczny). Napęd hybrydowy plug-in Touarega eHybrid rozwija 381 KM; a w Touaregu R eHybrid system zapewnia moc 462 KM.

## Informacja prasowa



Wszystkie silniki są standardowo sparowane z ośmiobiegową automatyczną skrzynią biegów i stałym napędem na wszystkie koła 4MOTION.



# Informacja prasowa

## Najważniejsze informacje

**Bazowa, Elegance, R-Line i R.** Nowy Touareg będzie oferowany w wersji bazowej, nazwanej po prostu Touareg oraz w dwóch ekskluzywnych odmianach Elegance i R-Line. Nad nimi znajduje się flagowy Touareg R eHybrid, opracowany przez Volkswagen R.

**Wersja bazowa.** W standardowym wyposażeniu tej odmiany znajdują się m.in.

- Air Care Climatronic (dwustrefowa, automatyczna klimatyzacja)
- Cyfrowy Innovision Cockpit
- Elektrycznie sterowana roleta bagażnika
- Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika
- Tylne lampy w technologii LED
- Reflektory LED
- Wielofunkcyjna kamera
- Wielofunkcyjna, obszyta skórą kierownica
- System nawigacyjny Discover Pro Max
- System bezkluczkowy Keyless Go
- Podgrzewane przednie fotele

W wyposażeniu znajdują się m.in. następujące systemy asystujące:

- Adaptacyjny tempomat (ACC)
- System Front Assist
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Kamera cofania
- Lane Assist
- System rozpoznawania znaków

**Elegance i R-Line.** Do wyposażenia standardowego należą m.in.

- Oświetlenie ambientowe i podświetlane listwy w nowym wzorze
- Podświetlone logo Volkswagena (nowość)
- Listwy wewnętrzne o nowym wzorze (zmodyfikowane)
- Reflektory HD LED matrix (nowość)
- Tylne światła LED z dynamicznymi światłami stopu i kierunkowskazami
- Osłona chłodnicy o specjalnym wzorze (nowość)
- Aluminiowe felgi o specjalnym wzorze (zmodyfikowane)
- Zderzaki o specjalnym wzorze (nowość)
- Projektor w lusterkach zewnętrznych, wyświetlające logo Volkswagen na podłożu (nowość)

**R.** Touareg R eHybrid jest pozycjonowany wyżej niż inne wersje. Jako flagowy model linii produktowej ma w standardzie wszystko, co pozostałe odmiany. Na stronie 3 i 4 niniejszej informacji prasowej można znaleźć więcej informacji o cechach flagowego modelu, przygotowanego przez Volkswagena R, które odróżniają go od bazowego Touarega, a także odmian Elegance i R-Line.



## Informacja prasowa

### NOWE NADWOZIE

**Przód.** Styliści Volkswagen Design odświeżyli przód Touarega. Szczególnie efektowne są nowe matrycowe reflektory HD LED Matrix z trzema modułami LED i trzema liniami diod światła do jazdy dziennej w kształcie litery L, a także podświetlany pas, który rozciąga się po obu stronach logo Volkswagena i łączy reflektory. Listwy osłony chłodnicy są wykończone chromem w Touaregu Elegance i Touaregu R-Line lub czarne z połyskiem w Touaregu R-Line z pakietem Black Style i Touaregu R eHybrid. Dolne wloty powietrza są znacznie większe niż w poprzednim Touaregu i mają różny wygląd w różnych odmianach wyposażenia. Są one wykończone na wysoki połysk w kolorze czarnym, a auta w wersjach Elegance i R-Line mają tutaj dodatkowe chromowane elementy.

**Sylwetka.** Zależnie od wyposażenia, wzrok przyciągają aluminiowe felgi Coventry (19 cali, standard w R-Line), Braga (20 cali, standard w R eHybrid), Napoli i Leeds (oba wzory 21 cali). Elementem pakietu oświetlenia są umieszczone w zewnętrznych lusterkach projektory, które zależnie od wersji wyświetlają logo Volkswagena albo symbol R na podłożu po otwarciu samochodu w ciemności.

**Tylna część.** Pas świetlny rozciąga się teraz na całą szerokość tylnej klapy Touarega. W tylnych światłach, podobnie jak z przodu, umieszczono linie diod w kształcie litery L. Nowy Touareg to pierwszy produkowany w Europie Volkswagen, który ma podświetlane na czerwono logo Volkswagena na tylnej klapie. Jest ono zintegrowane z poziomym pasem LED, łączącym tylne światła. Wygląda to atrakcyjnie zarówno w dzień, jak i w nocy.

### NOWY TOUAREG R eHYBRID W SZCZEGÓŁACH:

#### WYJĄTKOWY DESIGN I WYPOSAŻENIE

**Stworzony przez Volkswagen R.** Wyjątkową cechą Touarega R eHybrid jest jego bardzo wysoka moc, wynosząca 462 KM. „Najnowsza generacja Touarega R kontynuuje długą tradycję mocnych SUV-ów Volkswagena R. Zaczęło się to w 2007 roku od Touarega R50 o mocy 350 KM. Dziś wydajny, sześciocylindrowy napęd hybrydowy plug-in sprawia, że SUV zaprojektowany przez Volkswagena R jest najmocniejszym modelem marki z Wolfsburga, a jego moc - 462 KM - idzie w parze z maksymalnym momentem obrotowym na poziomie 700 Nm. Sposób, w jaki Touareg R bez wysiłku ciągnie 3,5-tonową przyczepę lub zapewnia najwyższy komfort jazdy na długich trasach naprawdę robi wrażenie. Zgodnie z duchem czasu Touareg R może poruszać się wyłącznie na silniku elektrycznym i pokonać wówczas dystans około 50 kilometrów. Tym modelem inicjujemy przejście Volkswagena R do świata elektromobilności” – mówi Peter Jost, szef marketingu i sprzedaży Volkswagen R.

**Wyróżniki wersji R z przodu.** Oprócz mocnego układu napędowego, w wyposażeniu Touarega R eHybrid można znaleźć wyjątkowe elementy stylistyczne i bogatsze wyposażenie standardowe. Przedni zderzak Touarega R eHybrid wygląda zupełnie inaczej niż w pozostałych odmianach, a lakierowane na czarno poziome belki w osłonie chłodnicy zostały umieszczone nad powiększonymi wlotami powietrza.



## Informacja prasowa

**Wersja R z boku i z tyłu.** Patrząc z boku od razu w oczy rzucają się nowe, standardowe, 20-calowe felgi Braga. Touarega R eHybrid (i Touarega R-Line) można zamówić także z 22-calowymi felgami Estoril. Typową cechą odmiany R, po której można rozpoznać ją po pierwszym spojrzeniu na felgi są niebieskie zaciski hamulcowe ze srebrnym logo R.

**Wyjątkowa kolorystyka R.** Przy otwarciu drzwi po zmroku projektory w lusterkach zewnętrznych wyświetlają logo R na podłożu. Oprócz tradycyjnego, niebieskiego lakieru R – Lapisz Blue, dla Touarega R eHybrid dostępny jest nowy, matowy lakier Silicon Grey. Jako jedyna odmiana, Touareg R eHybrid jest wyposażony w czarne końcówki rur wydechowych.

**Wyposażenie Touarega R.** Podobnie jak we wszystkich modelach Volkswagena R, także w przypadku Touarega R eHybrid jego wyposażenie standardowe jest bardzo bogate i dopasowane do charakteru tego modelu. Na liście są m.in.

Wyposażenie zewnętrzne:

- Zaciski hamulcowe polakierowane na niebiesko, ze srebrnym logo R
- 20-calowe felgi Braga (nowy wzór)
- Logo R wyświetlane z lusterek zewnętrznych na podłożu
- Zderzak w stylistyce R, wloty powietrza z czarnymi listwami
- Lakierowane na czarny połysk lusterka boczne

Wyposażenie wewnętrzne:

- Niebieskie, kontrastujące przeszycia we wnętrzu
- Stalowe nakładki na progi z podświetlonym logo R
- Obudowa kluczyka pokryta skórą z logo R
- Tapicerka skórzana Vienna (opcjonalnie Puglia) z logo R na przednich fotelach
- Ekran startowy nawigacji z logo R

**Szklany dach, czterostrefowa klimatyzacja i oświetlenie ambientowe.** Podobnie jak Touareg eHybrid, Touareg R eHybrid jest wyposażony w szklany, panoramiczny dach z możliwością odsuwania i uchylania oraz automatyczną, czterostrefową klimatyzację. Topowy model posiada również oświetlenie ambientowe w 30 kolorach, które można regulować w trzech strefach (nowość: podświetlenie podłogi i uchwytów na napoje). Trzy strefy można skonfigurować w dwóch różnych kolorach: wybór jednego koloru dla podświetlanych listew i podłogi, wybór koloru drugiego dla krawędzi, uchwytów na napoje i koloru głównego wyświetlacza. Przesuwany i uchylany szklany dach oraz czterostrefowa klimatyzacja są dostępne jako opcja w pozostałych wersjach Touarega. 30-kolorowe oświetlenie ambientowe jest dostępne w opcji w wersjach Elegance i R-Line w ramach pakietu, w którego skład wchodzi również podświetlane nakładki na progi ze stali nierdzewnej.

### NAPĘD HYBRYDOWY PLUG-IN

**Wydajny napęd elektryczny.** W Touaregu eHybrid silnik elektryczny o mocy 136 KM, turbodoładowany silnik benzynowy 3.0 V6 o mocy 340 KM oraz akumulator litowo-jonowy



## Informacja prasowa

o pojemności brutto 17,9 kWh tworzą napęd hybrydowy plug-in. Moc systemowa Touarega R wynosi 462 KM, a maksymalny moment obrotowy – 700 Nm. Auto osiąga prędkość maksymalną 250 km/h i przyspiesza od 0 do 100 km w 5,2 sekundy. Jednak bardziej niż klasyczne osiągi imponuje dynamika, z jaką ten model Touarega przyspiesza przy dowolnej prędkości obrotowej silnika dzięki połączeniu silników elektrycznego i spalinowego. Efektem jest SUV, który bez problemu może ciągnąć przyczepy o masie do 3,5 tony i wciąż imponować niskim zużyciem paliwa. Wszystkie funkcje hybrydowe opisane poniżej mają również zastosowanie do Touarega eHybrid.

**Hybryda z napędem 4x4.** Silnik elektryczny i jednostka V6 TSI są umieszczone w komorze silnika z przodu, a akumulator litowo-jonowy jest zainstalowany pod podłogą 655-litrowego bagażnika. Elektronika zasilająca przekształca prąd stały z akumulatora w prąd przemienny do zasilania silnika elektrycznego. W obu przypadkach 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów (Tiptronic) i skrzynia rozdzielcza przekazują moment obrotowy na przednią i tylną oś (stały napęd na wszystkie koła 4MOTION). Centralna blokada mechanizmu różnicowego z asymetrycznym dynamicznym rozdziałem momentu obrotowego (Torsen) rozdziela moment między osie. Na przednią oś może trafić maksymalnie 70 procent siły napędowej, a na tylną – 80 procent.

**Napęd całkowicie elektryczny do 135 km/h.** Jeśli akumulator jest wystarczająco naładowany, po uruchomieniu Touareg R eHybrid korzysta wyłącznie z silnika elektrycznego. Dzięki temu SUV jest tak bliski zerowej emisji, jak to tylko możliwe, zwłaszcza na krótkich trasach. Touareg R eHybrid może jeździć w trybie całkowicie elektrycznym z prędkością do 135 km/h; powyżej tej wartości automatycznie aktywowany jest silnik V6 TSI, można go także uruchomić wciskając gwałtownie pedał gazu, system przełącza wówczas się wówczas z trybu EV na tryb hybrydowy. Podczas długich podróży warto przełączyć się na ten tryb, ponieważ połączenie obu silników pozwala obniżyć zużycie paliwa i zwiększa zasięg samochodu. Jeśli do prowadzenia do celu jest wykorzystywana fabryczna nawigacja i wybrany jest tryb hybrydowy, aktywowany jest tzw. predykcyjny tryb hybrydowy, który może dodatkowo zoptymalizować zasięg. Co więcej, dzięki konfigurowalnemu trybowi hybrydowemu, elektronika będzie sterować napędem w taki sposób, by w akumulatorze została wystarczająca ilość energii elektrycznej, by poruszać się w miejscu docelowym wyłącznie na silniku elektrycznym, przy zerowej emisji lokalnej. W tym celu wystarczy na początku podróży ustawić w systemie procent pojemności akumulatora, jaki chciałby mieć u celu podróży.

**Szybka zmiana profilu jazdy.** Kierowca może wybrać profil jazdy za pomocą systemu 4MOTION Active Control na konsoli środkowej. Obrót pokrętła w lewo pozwala na wybór jednego z profili – Eco, Comfort, Normal, Sport i Individual, zaś w prawo – profili terenowych – Offroad i Snow. Profile jazdy można zmieniać także za pośrednictwem systemu infotainment. Wybór profilu jazdy jest możliwy we wszystkich wersjach odświeżonego Touarega.

### NOWE MATRYCOWE REFLEKTORY HD LED MATRIX

**Inteligentne światła.** Matrycowe reflektory HD LED Matrix są wyróżnikiem nowego Touarega – ten model jest pierwszym Volkswagenem, w którym je zastosowano. HD oznacza



## Informacja prasowa

wysoką rozdzielczość i odnosi się do morza niezwykle jasnych punktów świetlnych generowanych przez 38 432 mikro diody. Oświetlają one drogę lepiej niż kiedykolwiek wcześniej, a tym samym podnoszą komfort i bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Po każdej stronie pojazdu znajduje się 19 216 mikro diod rozmieszczonych w nowych reflektorach. System matrycowy może opcjonalnie wyświetlać między innymi Lane Light – interaktywny „dywan świetlny” na pasie ruchu. Sprawia to, że jazda w nocy jest jeszcze bardziej komfortowa i ułatwia pokonywanie drogi w ciemności, ponieważ snop światła „podąża” za pasem ruchu z niezwykłą precyzją. Kolejną zaletą nowych reflektorów jest nieoślepiająca wiązka światła drogowych; mogą one pozostać włączone poza obszarem zabudowanym, ponieważ interaktywne reflektory wygaszą odpowiednie diody, by nie oślepić innych kierowców. System działa bardziej precyzyjnie niż kiedykolwiek wcześniej. Wraz z zespołami tylnych świateł LED kierowca może również skonfigurować trzy różne scenariusze animowanych efektów świetlnych Coming & Leaving Home.

**Zaawansowana technologia.** Trzy moduły w każdym reflektorze mają różne zadania. Na zewnątrz znajduje się moduł bi-matrix z 16 punktami świetlnymi dla oświetlenia surround i dodatkowej wiązki głównej. Właściwy moduł matrycowy HD znajduje się pośrodku i zawiera 19 200 indywidualnie sterowanych diod, które umożliwiają realizację różnych nowych funkcji oświetlenia. Wewnątrz znajduje się odbłyśnik dla funkcji statycznego i dynamicznego doświetlania zakrętów oraz oświetlenia podczas złych warunków pogodowych. Wszystkie trzy moduły generują po jednym punkcie świetlnym; wraz z trzema elementami LED w kształcie litery L dla świateł do jazdy dziennej i poziomym pasem LED w osłonie chłodnicy, który rozciąga się pod reflektorami. Rezultatem są wyjątkowe reflektory.

**Night Vision:** w połączeniu z systemem wspomagania Night Vision, który wykrywa ludzi i zwierzęta za pomocą kamery termowizyjnej i pokazuje je na cyfrowym wyświetlaczu oraz prezentuje odpowiednie sygnały ostrzegawcze na opcjonalnym wyświetlaczu head-up – reflektory matrycowe HD LED Matrix w Touaregu są jednym z najlepszych systemów oświetlenia i noktowizji na świecie. System Night Vision obejmuje również światła obrysowe, które szczególnie jasnym światłem na krótko oświetlają osoby znajdujące się w potencjalnie niebezpiecznym obszarze, aby były jeszcze lepiej widoczne dla kierowcy. Połączenie matrycowych reflektorów HD LED Matrix i systemu Night Vision może pomóc we wcześniejszym rozpoznawaniu i unikaniu niebezpiecznych sytuacji.

### UDOSKONALONE WNĘTRZE

**Zmiany we wnętrzu.** Touareg jest seryjnie wyposażony w Innovision Cockpit –połączenie cyfrowych instrumentów (Digital Cockpit, przekątna wyświetlacza 12 cali, rozdzielczość 1920x720 pikseli) i wysokiej klasy systemu infotainment Discover Pro Max z centralnym ekranem dotykowym (przekątna wyświetlacza 15 cali, 1920x1020 pikseli). Jako „konstrukcja jednoekranowa”, oba wyświetlacze tworzą ciągły cyfrowy krajobraz na jednej osi widzenia i obsługi. Innovision Cockpit oferuje teraz między innymi dane map HD w wysokiej rozdzielczości. System sterowania głosowego w Touaregu znacząco dopracowano, a integracja aplikacji za pośrednictwem smartfona i App Connect (Apple CarPlay, Android



## Informacja prasowa

Auto) może teraz odbywać się również bezprzewodowo. Volkswagen zmodernizował przyciski i pokrętkę do regulacji głośności w konsoli środkowej – są teraz wykończone na wysoki połysk w kolorze czarnym. Ponadto przeprojektowano podświetlane listwy w desce rozdzielczej i dodano logo Touarega w odmianach Elegance, R-Line oraz w Touaregu R.

**Więcej możliwości ładowania laptopów i innych urządzeń mobilnych.** Nowe gniazda USB-C o mocy 45 W (wcześniej 15 W) pozwalają błyskawicznie ładować takie urządzenia elektroniczne jak laptopy, smartfony czy tablety. Na liście opcji jest m.in. system audio firmy Dynaudio ze wzmacniaczem o mocy 730 W i wyświetlacz head-up o wymiarach 217x88 mm.

**Idealny do dalekich podróży.** Touareg został wręcz stworzony z myślą o dalekich podróżach w komfortowych warunkach. Wysoka jakość wykończenia została jeszcze podniesiona w reakcji na sygnały od użytkowników. Na przykład górne elementy bocznych drzwi mają teraz podwójne szwy dekoracyjne. Boczne elementy konsoli środkowej również mają podwójne szwy i są miłsze w dotyku, a powierzchnie styku z kolanami są bardziej miękkie.

### ULEPSZONY UKŁAD JEZDNY

**Lepsze właściwości jezdne.** Układ jezdny Touarega jest niezwykle dopracowany. Wykorzystano między innymi czujnik obciążenia dachu, który jest połączony z elektroniką pojazdu. Umożliwia to uzyskanie lepszych właściwości jezdnych także po zamontowaniu bagażnika dachowego. Standardowy układ jezdny ze sprężynami stalowymi i opcjonalny, z pneumatycznym zawieszeniem również zostały zmodyfikowane. Zmodyfikowano stabilizatory (są teraz sztywniejsze, by zminimalizować przechyły), a także mocowania amortyzatorów tylnej osi. Nowe amortyzatory zapewniają wyższy komfort jazdy, bardziej bezpośrednią reakcję układu kierowniczego i poprawiają precyzję układu kierowniczego. Sam układ kierowniczy został zmodyfikowany i wyposażony w nowe oprogramowanie, dzięki czemu jest bardziej responsywny.

**Nowe podwozie.** Dzięki zastosowaniu nowych komponentów układu jezdnego i zmodyfikowanej konfiguracji systemów sterowania, takich jak np. układ kierowniczy, aktywna kompensacja przechyłów i ESC, możliwe było podniesienie komfortu i właściwości jezdnych na nowy poziom. Dzięki zmianom Touareg prowadzi się wyjątkowo precyzyjnie i zapewnia najwyższy komfort jazdy. A jeśli ktoś będzie chciał jeszcze bardziej poprawić właściwości jezdne i skrócić drogę hamowania może sięgnąć po opcjonalne, 21-calowe, opony Performance. Wszystkie odmiany z silnikami benzynowymi i hybrydy plug-in mają standardowo tarcze hamulcowe o średnicy 18 cali, a wersja TDI o mocy 286 KM – 17 cali (po doposażeniu w 21-calowe felgi z oponami Performance także ta odmiana ma większe o cal tarcze).

### WSZYSTKIE GENERACJE TOUAREGA

**2002 – pierwszy Touareg.** Touareg, który zadebiutował w 2002 roku był pierwszym SUV-em Volkswagena. Między innymi dzięki nowemu topowemu modelowi marka Volkswagen stała się jednym z wiodących globalnych dostawców samochodów. Touareg przetarł szlaki dla SUV-ów z Wolfsburga, dziś takie pojazdy są oferowane przez Volkswagena w każdym segmencie, a wszystkie SUV-y Volkswagena korzystają z rozwiązań, które pojawiły się w



## Informacja prasowa

Touaregu. Ściśle rzecz biorąc, historia Touarega rozpoczęła się w styczniu 2000 roku wraz ze światową premierą studyjnego pickupa/SUV-a AAC w Detroit. Ten projekt miał już charakterystyczny przód nowego SUV-a Volkswagena, który wszedł do produkcji seryjnej jesienią 2002 roku. Charakterystyczne cechy stylistyczne obejmowały maskę z przetłoczeniem w kształcie litery V, poziome żebra w osłonie chłodnicy i reflektory, które były jakby przedłużeniem maski.

**Boeing 747 na holu.** Touareg od początku robił ogromne wrażenie parametrami silników. Wśród nich znalazły się takie jednostki napędowe jak V10 TDI o mocy 313 KM i momencie obrotowym 750 Nm. W 2006 roku, w ramach eksperymentu, Touareg V10 TDI bez problemu poradził sobie z holowaniem 155-tonowego Boeinga 747. W pierwszym modelu linii R – Touaregu R50 – moc 10-cylindrowego silnika Diesla zwiększono do 350 KM. W limitowanej liczbie 500 sztuk powstał nawet Touareg z 12-cylindrowym silnikiem o mocy 450 KM. Ale największą popularnością cieszyły się odmiany z jednostkami pięcio-, sześć- i ośmiocylindrowymi. Volkswagen w przypadku Touarega przywiązywał dużą wagę do momentu obrotowego i wydajności. W ciągu dziewięciu lat pierwszą generację Touarega wybrało łącznie 450 000 klientów.

**2010 – Touareg nr 2.** Wraz z debiutem drugiej generacji w 2010 roku, Touareg stał się jeszcze bardziej komfortowy, co nie znaczy, że zatracił cechy typowe dla SUV-a. Równolegle Volkswagen położył jeszcze większy nacisk na wydajność: na rynek trafił pierwszy SUV Volkswagena z napędem hybrydowym. Stały napęd na wszystkie koła 4MOTION był standardem we wszystkich odmianach. Dzięki temu auto radziło sobie dobrze w terenie, świetnie sprawdzało się także w roli pojazdu holującego przyczepę o masie do 3,5 tony. W ciągu dziewięciu lat sprzedano ok. 479 000 egzemplarzy Touarega drugiej generacji.

**2018 – Touareg nr 3.** W trzeciej generacji Touarega zadebiutowała odmiana hybrydowa plug-in. Nowością też był Innovision Cockpit, pojawiła się szeroka gama nowych systemów wspomagania, takich jak zdalne parkowanie za pomocą aplikacji w smartfonie, cztery koła skrętne czy aktywna kompensacja przechyłów z elektromechanicznymi stabilizatorami poprzecznymi. W 2022 roku Volkswagen świętował 20. rocznicę debiutu Touarega z ekskluzywną edycją specjalną modelu EDITION 20. Do końca 2022 roku, w ciągu zaledwie czterech lat, ponad 200 000 klientów zdecydowało się na tę generację Touarega.