



18 kwietnia 2024

Volkswagen Golf III – kolejny etap ewolucji, tym razem po znakiem poprawy poziomu bezpieczeństwa

- Trzecia generacja Volkswagena Golfa pojawiła się na rynku w 1991 roku, za wygląd auta odpowiadał zespół pod kierownictwem Herberta Schäfera
- W Golfie III po raz pierwszy w segmencie C zastosowano silnik sześciocyldrowy, a także turbodiesla z bezpośrednim wtryskiem paliwa
- Na bazie Golfa trzeciej generacji opracowano model z nadwoziem kombi
- Do 1997 roku z taśm zjechało 4,83 mln egzemplarzy Golfa III
- Volkswagen opracował ekstremalną odmianę Golfa III, oznaczoną kodem A59, auto z doładowanym silnikiem o mocy 275 KM nie trafiło jednak do produkcji
- Opracowano także wersję z napędem elektrycznym – Golfa CitySTROMer, powstało ok. 250 egzemplarzy

Dwie poprzednie generacje Volkswagena Golfa okazały się wielkimi sukcesami marki z Wolfsburga. Z Golfem III wiązano równie wielkie nadzieje. Auto nie zawiodło, a pod wieloma względami było wyjątkowe. Właśnie w Golfie III zadebiutował sześciocyldrowy silnik – żaden producent nie odważył się wcześniej na podobny ruch w tym segmencie. Poza osiągnięciami położono nacisk także na bezpieczeństwo, w Golfie III już w 1992 roku pojawiły się czołowe poduszki powietrzne, a cztery lata później także poduszki boczne. System ABS stał się elementem wyposażenia standardowego w 1996 roku.



Volkswagen Golf III był produkowany od 1991 do 1997 roku. Z taśm zjechało 4,83 mln egzemplarzy.

niezwykle ważne dla historii tego modelu. Były to m.in. pierwszy sześciocyldrowy silnik VR6, tempomat, katalizator utleniający do silników wysokoprężnych, silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, czyli legendarne TDI i pierwsze boczne poduszki powietrzne. Trzecia generacja ustąpiła miejsca Golfowi IV w 1997 roku, po wyprodukowaniu 4,83 mln egzemplarzy.

Pierwsze egzemplarze trzeciej generacji bestsellera z Wolfsburga trafiły na rynek w 1991 roku, zaraz po otwarciu nowej fabryki Volkswagena niedaleko Zwickau. Zaraz po premierze model ten zwyciężył w konkursie Car of The Year, co wcześniej nie udało się żadnemu z poprzedników, choć byli blisko. Tradycyjnie już, kolejna generacja Golfa znów urosła, a technicznie, szczególnie pod względem bezpieczeństwa, komfortu i ekologii wyprzedzała ówczesne standardy.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl

50 lat Golfa



Informacja prasowa

W roku 1993 zaprezentowano nowego Golfa Cabriolet, Syncro (4x4) i po raz pierwszy wersję kombi o nazwie Variant. W 1996 r., 20 lat po pierwszym GTI Volkswagen pokazał nową wersję tego auta z 2-litrowymi silnikami 8 i 16 V. W Golfie III pojawiły się dwie czołowe poduszki powietrzne, a od września 1996 r. do standardu należał układ ABS, opcjonalnie były dostępne boczne poduszki powietrzne. W kolejnym roku zakończono produkcję Golfa trzeciej generacji. Przez sześć lat produkcji z taśmy zjechało blisko 5 mln egzemplarzy Golfa III, a licząc wszystkie generacje od 1974 roku – wyprodukowano ich łącznie ponad 17 milionów.

Podobnie jak w przypadku Golfa I i II, także „trójka” doczekała się odmiany trójbryłowej. Jednak w odróżnieniu od poprzedników sedan bazujący na Golfie III nosił nazwę Vento, a nie Jetta. Poza Europą nazwy nie zmieniano, dodano jedynie rzymską trójkę, więc można spotkać na rynku wtórnym Jetty wyprodukowane np. w 1995 roku. Vento zaprezentowano w 1992 roku, auto było oferowane wyłącznie w wersji czterodrzwiowej (poprzednik był produkowany także jako dwudrzwiowy sedan).

Rodzina silników była dość liczna od samego początku produkcji, a później systematycznie ją uzupełniano. W 1991 roku można było wybrać jeden z silników benzynowych: 1.4 60 KM, 1.6 75 KM, 1.8 75/90 KM, a w odmianie GTI także 2.0 115 i 150 KM oraz 2.8 VR6 174 KM, a także jej odmiana – 1.9 VR6 o mocy 190 KM. Początkowo oferowano jeden, wolnossący silnik Diesla – 1.9 o mocy 64 KM, a w 1993 roku gamę uzupełniono o wersję z doładowaniem, mocniejszą o 11 KM. W tym samym roku zadebiutował Golf TDI, z pierwszym w segmencie C doładowanym silnikiem wysokoprężnym z bezpośrednim wtryskiem paliwa o mocy 90 KM. Od 1996 roku była dostępna także wzmocniona odmiana tej jednostki. 110-konny silnik 1.9 TDI montowano m.in. w Golfie GTI 20 Jahre, wersji przygotowanej specjalnie na 20-lecie Golfa GTI.

Odmiana GTI była w gamie „trójki” od samego początku. Auto początkowo miało silnik 2.0 o mocy 115 o dwóch zaworach na cylinder. Typowe dla GTI drugiej generacji podwójne reflektory teraz umieszczono pod wspólnym kloszem. W 1992 roku wprowadzono także odmianę z czterema zaworami na cylinder, a moc dzięki temu została zwiększona do 150 KM. W 1996 roku po raz pierwszy w Golfie GTI pod maską pojawił się silnik wysokoprężny. Dopiero kilka lat później GTI będzie oznaczało wyłącznie odmiany z jednostkami benzynowymi, mocne diesle będą nosić oznaczenie GTD.

Volkswagen planował uruchomienie produkcji Golfa, oznaczonego kodem A59. Auto miało turbodoładowany silnik o pojemności dwóch litrów i mocy 275 KM. Do budowy jego nadwozia wykorzystano m.in. kewlar i włókno węglowe, a cała konstrukcja miała być wzmocniona klatką bezpieczeństwa. Marka z Wolfsburga rozważała starty fabrycznego zespołu w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Świata i Golf A59 miał być jej bronią w walce o tytuł. Prototyp tego auta można zobaczyć w Muzeum Volkswagena w Wolfsburgu.

Golf trzeciej generacji był dostępny także w wersji Ecomatic. To odmiana z silnikiem wysokoprężnym i zautomatyzowaną, manualną skrzynią biegów. Pojazd miał funkcję tzw. wolnego koła, a biegi można było zmieniać po zwolnieniu nacisku na pedał gazu. Gdy kierowca nie naciskał gazu przez 1,5 sekundy silnik wyłączał się. Wystarczyło wcisnąć pedał gazu, by ponownie go uruchomić. Podobną technologię Volkswagen wykorzystał w latach 80. XX wieku w Polo Formel E.



Informacja prasowa

Inną ciekawą odmianą Golfa III był CitySTROMer – z napędem elektrycznym. Powstało ok. 250 sztuk, większość z nich trafiła na rynek niemiecki. Dzięki zespołowi sześciu akumulatorów w komorze silnika i kolejnych 10 pod bagażnikiem auto dysponowało zasięgiem ok. 50 km. Ze względu na wysoką sprawność silnika elektrycznego do ogrzewania kabiny wykorzystano grzałkę na olej napędowy.

Podobnie jak w przypadku Golfa II, także trzecia generacja kompaktowego Volkswagena była dostępna w bardzo wielu wersjach specjalnych. Wśród nich znalazły się m.in. Joker, Rolling Stones, Pink Floyd, Bon Jovi, Colour Concept, Atlanta, Arezzo, Driver, Europe, Harlequin, Jazz, Junior, Match, Las Vegas, Manhattan, Last Edition, Pasadena, Sport Edition, Snow&Ice, Spring, Swiss Line czy Wolfsburg Edition.

Dane techniczne Volkswagena Golfa III z 1991 r.

Nadwozie: trzy- i pięciodrzwiowy hatchback, długość 4020 mm, szerokość 1695 mm, wysokość 1425 mm, rozstaw osi 2475 mm, masa własna 1000-1030 kg

Wnętrze: pięcioosobowe, składana tylna kanapa, bagażnik o pojemności 320 l

Silnik: benzynowy, czterocylindrowy, o poj. 1,4 l o mocy 60 KM

Napęd: na przednie koła, cztero- lub pięciobiegowa manualna skrzynia biegów

Prędkość maksymalna: 157 km/h

Przyspieszenie 0-100 km/h: 16,7 s

Historia Volkswagena Golfa III:

1991

Debiut Golfa III

Golf VR6 – po raz pierwszy w kompaktowym aucie pojawia się sześciocylindrowy silnik

W zestawie wskaźników pojawia się kontrolka przypominająca o przeglądzie

W odmianach z silnikami Diesla pojawia się katalizator utleniający

W produkcji stosowane są lakiery wodnorozpuszczalne

1992



Informacja prasowa

Pojawiają się czołowe poduszki powietrzne

Debiutuje Vento – czterodrzwiowa odmiana VW Golfa III

1993

Na rynku pojawia się Golf Variant – to pierwsze kombi zbudowane na kompaktowym Volkswagencie

Debiutuje druga generacja Golfa Cabriolet

Na rynku pojawia się Golf Syncro

Pierwszy turbodiesel z wtryskiem bezpośrednim (TDI) w samochodzie kompaktowym

1994

W czerwcu zjechał z taśmy piętnastomilionowy egzemplarz

1995

Pierwszy wolnossący diesel z wtryskiem bezpośrednim (SDI)

1996

Volkswagen wprowadza specjalną odmianę Golfa GTI na 20-lecie modelu

Seryjne boczne poduszki powietrzne w odmianie Family, opcja w pozostałych wersjach

Seryjny system ABS

1997

Zakończenie produkcji Golfa III

Przez 10 lat wyprodukowano 4,8 mln egzemplarzy

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje samochody w 29 lokalizacjach w 12 krajach. W 2023 roku Volkswagen dostarczył ok. 4,9 mln samochodów, z czego blisko 400 tys. miało napęd elektryczny. Dzięki strategii ACCELERATE firma konsekwentnie się rozwija, stając się najbardziej pożądaną marką w zakresie zrównoważonej mobilności.

Rok 2024 jest dla Volkswagena rokiem Golfa. Ten kultowy model świętuje swoje 50. urodziny. Golf od 1974 roku jest sercem marki Volkswagen i jak rzadko który samochód zasługuje na miano bestsellera. W ciągu pięciu dekad i ośmiu generacji modelu sprzedano ponad 37 milionów egzemplarzy Golfa.
