



12 kwietnia 2024

Volkswagen Golf II – ewolucja pierwszej generacji okazała się receptą na kolejny przebój

- Zmiana warty nastąpiła w 1983 roku – wtedy Volkswagen Golf II zastąpił niezwykle udaną pierwszą generację tego modelu
- Auto sprzedawało się równie dobrze jak poprzednik – przez blisko 10 lat produkcji z taśmy zjechało 6,3 mln egzemplarzy
- W Golfie II zadebiutował napęd na cztery koła, a w odmianie GTI po raz pierwszy pojawił się silnik z czterema zaworami na cylinder
- Golf Country, z napędem na cztery koła i podwyższonym zawieszeniem, który pojawił się w salonach w 1990 roku był protoplastą dzisiejszych SUV-ów

Po olbrzymim sukcesie pierwszej generacji Volkswagena Golfa jego następca miał niełatwe zadanie – utrzymać sprzedaż na wysokim poziomie i zdobywać kolejne pokolenie kierowców. Marka z Wolfsburga powierzyła projekt Herbertowi Schäferowi, który zamiast rewolucji postawił na ewolucję świetnie przyjętego na rynku dzieła Giorgetto Giugiaro. Spod ręki Niemca wyszły także inne modele Volkswagena – Polo i Passat. Jedno się nie zmieniło – wciąż był to trzy- i pięciodrzwiowy hatchback z silnikiem umieszczonym poprzecznie z przodu i napędzający koła przednie. Od 1984 roku produkowano także bliźniaczę, jeśli chodzi o rozwiązania techniczne Jetty, czyli dwu- lub czterodrzwiowego sedana.



Volkswagen Golf II był produkowany od 1983 roku. Z taśmy zjechało 6,3 mln egzemplarzy.

generacji był autem, które zdemokratyzowało postęp – m.in. dzięki takim rozwiązaniom, jak katalizator, układ ABS czy napęd na wszystkie koła. Ale częścią tajemnicy sukcesu Golfa jest również fakt, że projektanci przenieśli DNA pierwszego Golfa do jego następcy. I tak jest po dziś dzień – wszystkie generacje tego kompaktowego Volkswagena mają charakterystyczny słupek C. Golf „dwójka” cieszył się równie dużym powodzeniem, co pierwsza generacja, a przez niemal 10 lat wyprodukowano 6,3 miliona egzemplarzy.

Druga generacja Volkswagena Golfa to zarazem pierwszy etap ewolucji tego auta. Do dziś ten kultowy model przeszedł już ich siedem, a wkrótce na rynku pojawi się zmodernizowany Golf ósmej generacji. Golf II, podobnie jak poprzednik, błyskawicznie stał się ulubieńcem m.in. instruktorów jazdy, młodych kierowców, a także rodzin z małymi dziećmi. Ba, odcisnął na pokoleniu, które właśnie wchodziło w dorosłość takie piętno, że w powieści niemieckiego pisarza Florian Illies nazwano je nawet pokoleniem Golfa. Golf drugiej

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl

50 lat
Golfa



Informacja prasowa

W Golfie II złagodzone nieco kanciaste linie nadwozia poprzednika. Za projekt odpowiedzialny był Herbert Schäfer, niemiecki stylist, który oprócz Golfa II „narysował” także takie Volkswageny jak Polo i Passat. Poza wyglądem (linie nadwozia nieco pozakręglano) zmieniły się także gabaryty – kompakt z Wolfsburga wyraźnie urósł. Znacznie poprawiły się osiągi. Podobnie jak Golf I, także druga generacja była dostępna jako trzy- i pięciodrzwiowy hatchback, a od 1984 roku oferowano także model z trójbryłowym nadwoziem, nazwany Jetta. Volkswagen nie zdecydował się na opracowanie odmiany z otwartym nadwoziem na bazie Golfa drugiej generacji, aż do 1993 roku produkowano Golfa I Cabriolet.

Golf II był pierwszym modelem Volkswagena, który był produkowany na taśmie z wykorzystaniem robotów przemysłowych. Golf II równie szybko jak poprzednik przekonał do siebie miliony klientów i stał się jednym z najchętniej kupowanych samochodów w latach 80. i na początku lat 90. ubiegłego wieku.

Golf II wyznaczył nowe standardy w segmencie C. Właśnie w Golfie II wprowadzono po raz pierwszy katalizator, system ABS i wspomaganie układu kierowniczego. Golf był również po raz pierwszy oferowany z napędem na wszystkie koła (odmiana syncro). W Golfie zadebiutował także silnik z czterema zaworami na cylinder – GTI 16V.

Jeszcze mocniejszy od GTI, nawet w wersji 16V, był 160-konny Rallye Golf G60 ze sprężarką G, wprowadzony na rynek w 1988 roku. W tym samym roku Golf przekroczył barierę dziesięciu milionów wyprodukowanych egzemplarzy (oczywiście wliczając w to pierwszą generację). Golf Country, z podniesionym zawieszeniem i napędem na wszystkie koła był protoplastą dzisiejszych SUV-ów, a zadebiutował w 1990 roku. Od 1991 roku Golf II był produkowany nie tylko w Wolfsburgu, ale także w nowej fabryce Mosel w pobliżu Zwickau.

Tym, co różniło obie generacje Golfa był m.in. wybór silników. W Golfie I był on skromny, w „dwójce” było dostępnych znacznie więcej jednostek napędowych. W 1983 roku gama zaczynała się od silnika 1.0 o mocy 45 KM, można było także zdecydować się na odmianę 1.3 55 KM, 1.6 75 KM, a także diesle 1.6 54 KM i 1.6 TD 70 KM. W kolejnych latach systematycznie uzupełniano ofertę, m.in. o silniki benzynowe 1.1 50 KM, 1.3 60 KM, 1.6 70 KM, 1.8 o mocy 84, 90, 98, 112, 129, 139 lub 160 KM, a także diesla 1.6 TD 80 KM (ten model był oznaczony literkami GTD). Na szczycie gamy znalazł się model G60 Limited, który dysponował mocą 210 KM. Auto mogło się rozpędzić do 231 km/h.

W 1984 roku pojawiła się druga generacja Golfa GTI. Auto, podobnie jak poprzednik, miało silnik o pojemności 1,8 l o mocy 112 KM i kontynuowało koncepcję pierwszej generacji. Oczywiście zachowano wszystkie wyróżniki znane z pierwszego Golfa GTI – czerwoną obwódkę wokół osłony chłodnicy, tapicerka w kratę na sportowo wyprofilowanych fotelach i oczywiście gałka dźwigni zmiany biegów w kształcie piłki golfowej. Moc została zmniejszona do 107 KM w 1984 roku, gdy w układzie wydechowym pojawił się katalizator, ale już dwa lata później wprowadzono do GTI pierwszy silnik z czterema zaworami na cylinder, a Golf GTI 16V oferował 129 KM (w wersji bez katalizatora auto miało o 10 KM więcej). W 1990 roku dodano sprężarkę G, która pozwoliła zwiększyć moc Golfa GTI G60 do 160 KM.



Informacja prasowa

Dane techniczne Volkswagena Golfa II z 1983 r.

Nadwozie: trzy- i pięciodrzwiowy hatchback, długość 3985 mm, szerokość 1665 mm, wysokość 1415 mm, rozstaw osi 2475 mm, masa własna od 845 kg

Wnętrze: pięcioosobowe, składana tylna kanapa, bagażnik o pojemności 336 l

Silnik: benzynowy, czterocylindrowy, o poj. 1,3 l o mocy 55 KM lub 1,8 l o mocy 90 KM

Napęd: na przednie koła, cztero- lub pięciobiegowa manualna skrzynia biegów, opcjonalnie trzybiegowa automatyczna skrzynia biegów

Prędkość maksymalna: 151 km/h (1.3 55 KM, skrzynia manualna), 175 km/h (90 KM, skrzynia manualna)

Dostępne wersje: Golf C, Golf CL, Golf GL, Golf Carat, Golf GLX, Golf GT, Golf GTI, GTD

Edycje specjalne (wybór): Atlanta, Barcelona, Bistro, Black Line, Boston, Brigitte, Champion, Dynamite, Edition One, Fire&Ice, Flair, Flash, Fun, Function, Hit, Madison, Match, Memphis, Pasadena, Red Line, Sky, Special, Tour

Historia Volkswagena Golfa II:

1983

Debiut Golfa II

1984

Premiera odmiany GTI, z silnikiem 1.8 112 KM

W układzie wydechowym pojawia się katalizator

1985

W marcu z taśmy zjeżdża 7-milionowy Golf

1986

Debiutuje Golf GTI 16V, z silnikiem 1.8 o mocy 129 KM

Golf Syncro z napędem na 4 koła

1987

Modernizacja

Golf GT Syncro pierwszym kompaktowym Volkswagenem wyposażonym seryjnie w ABS



Informacja prasowa

1988

Pojawia się Golf Rallye, z silnikiem G60 o mocy 160 KM

Z taśmy zjeżdża 10-milionowy egzemplarz Golfa

1989

Prezentacja elektrycznej wersji Golfa II – City Stromer i hybrydowej – Hybrid

Wyprodukowano 11-milionowy egzemplarz

1990

Debiutuje uterenowiona odmiana – Golf Country – protoplasta dzisiejszych SUV-ów

Wyprodukowano milionowy egzemplarz Golfa GTI

1992

Zakończenie produkcji (lipiec)

Przez blisko 10 lat produkcji powstało ok. 6,3 mln egzemplarzy

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje samochody w 29 lokalizacjach w 12 krajach. W 2023 roku Volkswagen dostarczył ok. 4,9 mln samochodów, z czego blisko 400 tys. miało napęd elektryczny. Dzięki strategii ACCELERATE firma konsekwentnie się rozwija, stając się najbardziej pożądaną marką w zakresie zrównoważonej mobilności.

Rok 2024 jest dla Volkswagena rokiem Golfa. Ten kultowy model świętuje swoje 50. urodziny. Golf od 1974 roku jest sercem marki Volkswagen i jak rzadko który samochód zasługuje na miano bestsellera. W ciągu pięciu dekad i ośmiu generacji modelu sprzedano ponad 37 milionów egzemplarzy Golfa.
