

NR 15/2024

Grupa Volkswagen w pierwszym kwartale dostarczyła klientom o 3 procent więcej pojazdów

- Wzrost łącznej liczby dostaw pojazdów do klientów w pierwszym kwartale do 2,1 mln (w tym samym okresie 2023 roku było ich 2,04 mln)
- Do wzrostu przyczyniły się przede wszystkim takie rynki jak Chiny (+8 procent), Ameryka Południowa (+14 procent) i Ameryka Północna (+5 procent)
- Rosnące dostawy pojazdów z silnikami spalinowymi (+4 procent) zrekompensowały niewielki spadek dostaw pojazdów elektrycznych (-3 procent)
- W Europie Zachodniej liczba zamówień na samochody elektryczne wzrosła ponad dwukrotnie w porównaniu z tym samym okresem ubiegłego roku

Wolfsburg/Poznań, 11 kwietnia 2024 r. – W pierwszym kwartale 2024 r. Grupa Volkswagen zwiększyła dostawy pojazdów do klientów o 3 procent – do 2,1 miliona sztuk. To przede wszystkim zasługa takich rynków Chiny (+8 procent), Ameryka Południowa (+14 procent) i Ameryka Północna (+5 procent). Dostawy pojazdów z silnikami spalinowymi wzrosły o 4 procent – do 1,97 miliona sztuk, rekompensując niewielki spadek dostaw pojazdów elektrycznych (o 3 procent – do 136,4 tys. pojazdów). W tym segmencie silny wzrost w Chinach (+91 procent) nie zrównoważył w pełni spadku w Europie (-24 procent). W okresie od stycznia do marca liczba zamówień na samochody elektryczne w Europie Zachodniej rosła. Zamówiono ponad dwa razy więcej aut elektrycznych niż w tym samym okresie ubiegłego roku (+154 procent), dzięki czemu portfel zamówień na tego typu pojazdy liczy obecnie około 160 000 sztuk.

„W trudnym otoczeniu rynkowym Grupa Volkswagen osiągnęła w pierwszym kwartale solidne wyniki, jeśli chodzi o dostawy. Nasze zróżnicowane portfolio produktów zapewnia nam niezbędną elastyczność, aby zrekompensować wahania popytu w niektórych segmentach – jak ma to obecnie miejsce w przypadku pojazdów elektrycznych – większymi dostawami w innych. Większa liczba zamówień na nasze elektryczne auta w Europie sprawia, że w ciągu całego roku ten segment będzie systematycznie rósł, zarówno w naszym rodzimym regionie, jak i na całym świecie. Ponad 30 modeli o różnych rodzajach napędu, które wprowadzimy na rynek w tym roku doda nam wiatru w żagle w nadchodzących miesiącach” – powiedziała Hildegard Wortmann, członek rozszerzonego komitetu wykonawczego Grupy ds. sprzedaży.

VOLKSWAGEN GROUP

Dostawy pojazdów do klientów w poszczególnych regionach w pierwszym kwartale 2024 r. kształtowały się następująco:

W Europie dostawy utrzymały się na poziomie z poprzedniego roku i wyniosły 906 700 pojazdów (-0,3 procent). 74 400 z tych pojazdów miało napęd elektryczny (-24 procent). W Europie Zachodniej klientom przekazano łącznie 790 100 pojazdów (-1 procent), z czego 271 200 w Niemczech (-1 procent). W Europie Środkowej i Wschodniej nowe pojazdy marek Grupy odebrało 116 600 klientów (+2 procent).

W Ameryce Północnej Grupa Volkswagen zwiększyła dostawy o 5 procent – do 227 100 pojazdów. Na USA przypadło 155 900 aut (-2 procent), z czego 13 200 klientów zdecydowało się na pojazd elektryczny (-16 procent).

W Ameryce Południowej Grupa przekazała klientom o 14 procent więcej samochodów niż w tym samym okresie ubiegłego roku, łącznie było to 118 500 pojazdów. Szczególnie silny wzrost (o 26 procent) zanotowano w Brazylii, gdzie dostarczono 93 500 samochodów.

Region Azji i Pacyfiku odnotował ogólny wzrost dostaw o 5 procent – do 764 800 pojazdów. Głównym motorem wzrostu były Chiny, największy pojedynczy rynek Grupy. Dostawy wzrosły tam o 8 procent – do 693 600 pojazdów, pomimo trudnego otoczenia rynkowego. Samochody elektryczne odnotowały tutaj szczególnie silny wzrost, o 91 procent – do 41 000 sztuk.

Najpopularniejsze elektryczne modele Grupy Volkswagen w pierwszym kwartale 2024 r.

• Volkswagen ID.4/ID.5	34 600
• Volkswagen ID.3	26 100
• Audi Q4 e-tron (w tym Sportback)	22 800
• Skoda Enyaq (w tym Coupe)	14 000
• Audi Q8 e-tron (w tym Sportback)	9600
• Volkswagen ID. Buzz (w tym Cargo)	7000
• CUPRA Born	6900

W 2024 r. Grupa Volkswagen wprowadzi na rynek ponad 30 nowych modeli, wiele z nich będzie mieć napęd elektryczny, m.in. Volkswagena ID.7 Tourer i ID. Buzz z wydłużonym rozstawem osi, CUPRA Tavascan, Audi Q6 e-tron oraz Porsche Macan Electric.

VOLKSWAGEN GROUP

Grupa Volkswagen – dostawy pojazdów ze wszystkimi rodzajami napędu

Dostawy do klientów wg rynków	marzec 2024	marzec 2023	zmiana (%)	styczeń-marzec 2024	styczeń-marzec 2023	zmiana (%)
Europa Zachodnia	324 100	335 300	-3,4	790 100	795 400	-0,7
Europa Środkowa i Wschodnia	44 700	48 100	-7,0	116 600	113 900	+2,3
Ameryka Północna	89 700	79 900	+12,3	227 100	216 800	+4,8
Ameryka Południowa	45 400	38 800	+17,0	118 500	103 600	+14,4
Chiny	238 700	224 700	-2,4	693 600	644 500	+7,6
Reszta Azji/Pacyfiku	28 000	32 500	-13,8	71 200	84 700	-16,0
Bliski Wschód/Afryka	30 000	32 900	-8,7	87 200	81 700	+6,8
Globalnie	800 600	812 100	-1,4	2 104 300	2 040 700	+3,1

Dostawy do klientów wg marek	marzec 2024	marzec 2023	zmiana (%)	styczeń-marzec 2024	styczeń-marzec 2023	zmiana (%)
Grupa marek Core	579 300	568 100	+2,0	1 543 500	1 453 500	+6,2
Volkswagen Samochody Osobowe	398 400	393 700	+1,2	1 079 500	1 021 500	+5,7
SKODA	82 600	82 200	+0,5	220 500	209 600	+5,2
SEAT/CUPRA	58 500	53 700	+8,9	138 600	125 200	+10,6
Volkswagen Samochody Dostawcze	39 800	38 400	+3,7	104 800	97 200	+7,8
Grupa marek Progressive	161 200	178 500	-9,7	402 000	421 800	-4,7
Audi	159 000	176 100	-9,7	396 900	415 700	-4,5
Bentley	1100	1400	-17,8	2500	3500	-28,7
Lamborghini	1100	1000	+8,3	2600	2600	+0,3
Grupa marek Sport Luxury	28 600	31 700	-9,8	77 600	80 800	-3,9
Porsche	28 600	31 700	-9,8	77 600	80 800	-3,9
Grupa marek Trucks	31 500	33 800	-7,0	81 100	84 600	-4,1
MAN	9000	11 700	-22,7	23 900	27 300	-12,3
Volkswagen Truck & Bus	4000	3500	+15,5	11 500	12 100	-12,3
Scania	9800	9800	-0,5	26 400	22 600	+16,8
Navistar	8700	8800	-2,0	19 300	22 500	-14,5
Grupa Volkswagen (razem)	800 600	812 100	-1,4	2 104 300	2 040 700	+3,1

VOLKSWAGEN GROUP

Grupa Volkswagen – dostawy samochodów elektrycznych

Dostawy do klientów wg rynków	styczeń-marzec 2024	styczeń-marzec 2023	zmiana (%)
Europa	74 400	98 300	-24,3
USA	13 200	15 700	-16,2
Chiny	41 000	21 500	+91,2
Reszta świata	7800	5600	+40,6
Globalnie	136 400	141 000	-3,3

Dostawy do klientów wg marek	styczeń-marzec 2024	styczeń-marzec 2023	zmiana (%)
Grupa marek Core	96 200	97 000	-0,9
Volkswagen Samochody Osobowe	68 200	70 000	-2,6
SKODA	14 000	12 400	+12,3
SEAT/CUPRA	7000	9200	-24,0
Volkswagen Samochody Dostawcze	7100	5500	+29,4
Grupa marek Progressive	35 600	34 600	+3,0
Audi	35 600	34 600	+3,0
Bentley	-	-	-
Lamborghini	-	-	-
Grupa marek Sport Luxury	4300	9200	-52,9
Porsche	4300	9200	-52,9
Grupa marek Trucks	300	300	+23,1
MAN	140	150	-10,6
Volkswagen Truck & Bus	80	20	+347,1
Scania	50	70	-36,5
Navistar	60	10	+330,8
Grupa Volkswagen (razem)	136 400	141 000	-3,3

VOLKSWAGEN GROUP

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 114 zakładów produkcyjnych w 19 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 684 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2023 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,2 mln (2022: 8,3 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2023 r. wyniosły 322,3 mld euro (2022 r.: 279,1 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2023 r. wyniósł 22,6 mld euro (2022: 22,5 mld euro).
