

NR 13/2024

Zautomatyzowana jazda: Grupa Volkswagen rozszerza współpracę z Mobileye

- Grupa Volkswagen i firma Mobileye wdrożą nowe funkcje zautomatyzowanej jazdy do produkowanych seryjnie samochodów
- Mobileye dostarczy technologie oparte na platformach Mobileye SuperVision™ i Mobileye Chauffeur™
- Audi, Bentley, Lamborghini i Porsche wykorzystają te rozwiązania do szybkiego wprowadzenia nowych funkcji premium do swoich modeli
- Mobileye dostarczy rozwiązania technologiczne do autonomicznej jazdy także dla marki Volkswagen Samochody Dostawcze

Wolfsburg/Jerozolima – Grupa Volkswagen zacieśnia partnerstwo z Mobileye w obszarze zautomatyzowanej i autonomicznej jazdy. Oznacza to, że koncern przyspiesza swoje wysiłki związane z rozwojem w tej dziedzinie. Wspólnie firmy wdrożą nowe funkcje związane ze zautomatyzowaną jazdą do produkowanych seryjnie samochodów. Mobileye dostarczy technologie do częściowo i wysoce zautomatyzowanej jazdy w oparciu o swoje platformy Mobileye SuperVision i Mobileye Chauffeur. W przyszłości należące do Grupy Volkswagen marki Audi, Bentley, Lamborghini i Porsche wykorzystają te technologie do szybkiego wprowadzenia nowych funkcji do swoich modeli o różnych rodzajach napędu. Wśród nowych rozwiązań znajdują się zaawansowane systemy wspomagania jazdy na autostradach i w mieście, takie jak automatyczne wyprzedzanie na autostradach w dozwolonych obszarach i warunkach, a także automatyczne zatrzymywanie się na czerwonym świetle i znakach stopu oraz wsparcie na skrzyżowaniach i rondach. Ponadto Mobileye ma dostarczać rozwiązania technologiczne do zautomatyzowanej jazdy dla marki Volkswagen Samochody Dostawcze. W dłuższej perspektywie Grupa Volkswagen zamierza polegać na własnym, kompletnym systemie, który będzie efektem kontynuacji partnerstwa z firmami Bosch i Qualcomm, a także z Horizon Robotics w Chinach. Wszystkie systemy wspomagania kierowcy mają być oparte na architekturze oprogramowania opracowanej przez należącą do Volkswagena firmę Cariad.

„Naszym celem jest zaoferowanie klientom na całym świecie wyjątkowych produktów z najnowocześniejszą technologią” – powiedział Oliver Blume, prezes zarządu Grupy Volkswagen i Porsche. „Nowe funkcje zautomatyzowanej jazdy znacznie zwiększą komfort i bezpieczeństwo. Rozwiązania będą dostosowane do naszych marek i produktów, sprawią, że każda podróż będzie

VOLKSWAGEN GROUP

wyjątkowym doświadczeniem. Mobileye jest partnerem reprezentującym najwyższy poziom, chcemy wspólnie z nim kształtować przyszłość motoryzacji” – dodał Blume.

Grupa Volkswagen i Mobileye od pewnego czasu współpracują nad zaawansowanymi systemami wspomagania kierowcy. W przyszłości Mobileye ma również dostarczać technologie dla funkcji jazdy poziomu 2 (częściowo zautomatyzowana jazda) w ramach Grupy Volkswagen. Gdy takie funkcje będą dostępne, kierowcy będą mogli zdjąć ręce z kierownicy, ale muszą kontrolować to, co dzieje się z samochodem i w razie potrzeby zainterweniować. Ponadto Volkswagen współpracuje z Mobileye nad funkcjami poziomu 3 (wysoko zautomatyzowana jazda). Na tym poziomie pojazd będzie w stanie tymczasowo przejąć zadania związane z prowadzeniem pojazdu w określonych obszarach, a kierowca nie musi stale monitorować tego, co się dzieje. Volkswagen i Mobileye wspólnie rozwijają te technologie w systemach stosowanych w różnych markach.

Niektóre funkcje opracowane przez Mobileye są już gotowe do wdrożenia do produkcji w ramach nowej architektury oprogramowania E³ 1.2 do aut premium. Jej opracowywanie jest nadzorowane przez Cariad i będzie stopniowo wdrażane w Grupie przez marki Audi, Bentley, Lamborghini i Porsche. W ramach strategii produktowej marki samodzielnie decydują o konkretnym wdrożeniu systemów i dostosowują je do specyficznych dla marki oczekiwań.

Ponadto marka Volkswagen Samochody Dostawcze ma być zaopatrywana przez Mobileye w oprogramowanie i sprzęt do osiągnięcia poziomu 4 (w pełni zautomatyzowana jazda). Volkswagen ADMT, spółka zależna Grupy Volkswagen, wdroży te komponenty w elektrycznych platformach, dla Volkswagena ID. Buzz. Celem Volkswagen ADMT jest wprowadzenie autonomicznych pojazdów ID. Buzz do produkcji seryjnej na potrzeby mobilności i usług transportowych.

„Jesteśmy dumni, że możemy ściśle współpracować z Grupą Volkswagen, by uczynić jazdę bezpieczniejszą, bardziej zautomatyzowaną i dającą więcej satysfakcji” – powiedział prof. Amnon Shashua, prezes i dyrektor generalny Mobileye. „Dzięki tym programom widzimy, że Grupa Volkswagen jest liderem w branży w zakresie dostarczania klientom na całym świecie zaawansowanej technologii wspomagania kierowcy opartej na sztucznej inteligencji oraz opracowywania nowych usług z wykorzystaniem pojazdów autonomicznych” – dodał Shashua.

Grupa Volkswagen zaostreza strategię rozwoju systemów wspomagania kierowcy

Volkswagen doprecyzowuje podział zadań w zakresie rozwoju systemów wspomagania kierowcy między innowacje wewnętrzne i współpracę w zakresie nowych architektur oprogramowania E³ 1.2 i E³ 2.0. Usprawni to procesy i zmniejszy złożoność. Wraz ze strategicznymi partnerami, takimi jak Mobileye, Grupa Volkswagen przyspieszy wprowadzenie architektury E³ 1.2 dla segmentu premium, podczas gdy w dłuższej perspektywie Grupa będzie polegać na własnym kompletnym oprogramowaniu do zautomatyzowanej jazdy we wszystkich markach.

W przypadku przyszłej architektury E³ 2.0, Grupa Volkswagen planuje wykonać kolejny krok i skonsolidować swoje zasoby i obowiązki rozwojowe w ramach własnej spółki programistycznej Cariad. Wspólnie z firmą Bosch, Cariad zamierza opracować kompletny system będący własnością Grupy. Zostanie on zintegrowany z przyszłą, w pełni elektryczną, w pełni cyfrową i wysoce skalowalną platformą mechatroniczną Grupy, SSP.

VOLKSWAGEN GROUP

„Zaostrzamy naszą strategię rozwoju systemów wspomagania kierowcy, jednocześnie zwiększając naszą koncentrację na kliencie. Skupiamy się na szybkiej i niezawodnej dostawie” – powiedział Michael Steiner, szef działu badań i rozwoju Grupy Volkswagen oraz członek zarządu ds. badań i rozwoju Porsche.

Tomasz Tonder

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

VOLKSWAGEN GROUP

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen jest jednym z wiodących producentów samochodów na świecie, z siedzibą w Wolfsburgu w Niemczech. Działa globalnie, posiada 114 zakładów produkcyjnych w 19 krajach europejskich i 10 krajach obu Ameryk, Azji i Afryki. Zatrudnia ok. 684 000 pracowników na całym świecie. Pojazdy Grupy są sprzedawane w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na dużą skalę, innowacyjnym pomysłom na wykorzystanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi kierowniczemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestycje w pojazdy elektryczne i autonomiczne, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2023 r. łączna liczba pojazdów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,2 mln (2022: 8,3 mln). Przychody ze sprzedaży Grupy w 2023 r. wyniosły 322,3 mld euro (2022 r.: 279,1 mld euro). Wynik operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych w 2023 r. wyniósł 22,6 mld euro (2022: 22,5 mld euro).

O Mobileye:

Mobileye jest liderem ewolucji mobilności dzięki swoim technologiom autonomicznej i zautomatyzowanej jazdy i wspomagania kierowcy, opartym na doświadczeniu w dziedzinie sztucznej inteligencji, wizualizacji komputerowej, mapowaniu oraz zintegrowanego sprzętu i oprogramowania. Od momentu powstania w 1999 r. firma Mobileye umożliwiła szerokie zastosowanie zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy, będąc pionierem przełomowych technologii, takich jak mapowanie REM™, wykrywanie True Redundancy™, model jazdy Responsibility-Sensitive Safety™ (RSS™) i platforma Driving Experience Platform (DXP). Technologie te wspierają portfolio produktów, których celem jest uwolnienie pełnego potencjału mobilności. Oferują one szereg rozwiązań, od ADAS klasy premium po pojazdy autonomiczne. Do końca 2023 r. Mobileye wyposażyło w swoje rozwiązania około 170 mln pojazdów na całym świecie. W 2022 roku Mobileye weszła na giełdę jako niezależna spółka oddzielona od Intelu, który zachowuje większość udziałów. Więcej informacji można znaleźć na stronie <https://www.mobileye.com>.
