



Nowy Volkswagen ID.7



Spis treści

W skrócie

100-procentowy Volkswagen: dzięki ID.7 rodzina elektrycznych aut z Wolfsburga zyskała flagowy model	03
---	----

Najważniejsze informacje

Wymiary i design karoserii ID.7	06
Koncepcja wnętrza i technologie	06
Układ napędowy ID.7 – wydajność i osiągi	08
Komfort i możliwości zawieszenia ID.7	09
Systemy wspomagające kierowcę ID.7	10
Wyposażenie standardowe ID.7 Pro	11
Wyposażenie dodatkowe ID.7	13



W skrócie

100-procentowy Volkswagen: dzięki ID.7 rodzina elektrycznych aut z Wolfsburga zyskała flagowy model

- Klasa wyższa średnia: w pełni elektryczny ID.7 to nowy model dla kierowców, którzy pokonują długie dystanse
- Nowy, bardziej efektywny napęd: ID.7 Pro z akumulatorem o pojemności 77 kWh może się pochwalić zasięgiem do 621 km wg WLTP, a moment obrotowy wynosi 545 Nm
- Nowy kokpit: ID.7 to pierwszy Volkswagen i pierwszy model w swojej klasie z seryjnym wyświetlaczem head-up z rozszerzoną rzeczywistością
- Klasa wyższa: nowe, klimatyzowane fotele z funkcją masażu i nowa klimatyzacja Air Care Climatronic zapewniają komfort jak w aucie wyższej klasy
- Gama modeli ID.7 będzie poszerzana: jeszcze w tym roku pojawią się w niej kolejne odmiany, takie jak GTX i Tourer

Volkswagen przyspiesza tempo elektrycznej transformacji: niedawno rozpoczęła się produkcja seryjna flagowego modelu ID.7. Model ID.7 został również niedawno wybrany przez międzynarodowe jury Niemieckim Samochodem Roku 2024 (www.gcoty.de). Nowy Volkswagen zwyciężył nie tylko w kategorii Premium, lecz także w całym konkursie. Mogły brać w nim udział modele wprowadzone na rynek w ostatnich dwunastu miesiącach. Mierzący nieco poniżej 5 metrów ID.7 jest samochodem klasy wyższej średniej. Oferuje wysoki poziom komfortu, a jego inne atuty to nowy, wydajny napęd, duży zasięg, szybkie ładowanie i przemyślane, przestronne wnętrze wykończone materiałami wysokiej jakości. ID.7 to model, który będzie sprzedawany na całym świecie. W Europie można już go zamawiać w wersji Pro, z silnikiem o mocy 286 KM i akumulatorem o pojemności netto 77 kWh. Zasięg tej wersji wynosi do 621 km (wg WLTP). Nieco później dołączą także odmiany z większym akumulatorem, usportowiona wersja GTX z napędem na wszystkie koła oraz kombi, która będzie nosić nazwę Tourer.

Największy model rodziny ID. „Nasz nowy topowy model pokazuje, że samochody elektryczne nadają się także do długich podróży. ID.7 oferuje najwyższą jakość, intuicyjną obsługę i wydajność, a jazda nim sprawia przyjemność. Flagowy model rodziny ID. to w 100% Volkswagen. Jestem przekonany, że auto zostanie bardzo dobrze przyjęte przez naszych klientów. ID.7 jest jednym z jedenastu nowych elektrycznych modeli, które wprowadzimy na rynek do 2027 roku” – powiedział Thomas Schäfer, prezes zarządu marki Volkswagen.

Opracowany od podstaw kokpit. Nowy ID.7 debiutuje z wieloma innowacjami technicznymi, a także napędem elektrycznym nowej generacji. ID.7 jest jedynym pojazdem w swojej klasie, który jest standardowo wyposażony w wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością. Wyświetla on w polu widzenia kierowcy najważniejsze informacje, dzięki czemu nie musi on już odrywać wzroku od drogi. Jednocześnie zmienia on architekturę kokpitu, ponieważ klasyczne zegary mogą być znacznie mniejsze, co także przyczynia się do skupienia wzroku kierowcy na wyświetlaczu head-up, a tym samym na sytuacji na drodze. Volkswagen przeprojektował również standardowy system infotainment z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej 15 cali, przy okazji uproszczono strukturę menu. Umieszczone pod wyświetlaczem dotykowe slidery do regulacji temperatury i głośności są podświetlane.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Klimat i komfort klasy wyższej. Interakcja z ID.7 jest udoskonalona dzięki nowemu, naturalnemu systemowi sterowania głosowego online. Reaguje on na polecenia i pytania w sposób zbliżony do asystentów głosowych w obecnych smartfonach. Dzięki innym nowym funkcjom, takim jak automatycznie sterowane nawiewy i nowe, opcjonalne fotele ergoActive z masażem (dostępne także w wersji z klimatyzacją), ID.7 oferuje komfort porównywalny z samochodami luksusowymi. Kolejną nowością jest opcjonalny panoramiczny dach z inteligentną szybą Smart Glass, której warstwy mogą być na życzenie nieprzezroczyste. Można to włączyć za pomocą suwaka w dachu lub komendą głosową.

Duży zasięg. W modelu ID.7 Volkswagen starał się zminimalizować zużycie energii i zmaksymalizować zasięg. Efektem jest zużycie energii na poziomie od 16,3 do 14,1 kWh/100 km (wg WLTP), zasięg elektrycznego Volkswagena zbliża się do wyników samochodów z silnikami benzynowymi. Niskie zużycie energii i duży zasięg, wynoszący wg WLTP do 621 kilometrów osiągnięto dzięki połączeniu wielu elementów: napęd modelu ID.7 jest wyjątkowo wydajny, a ogniwa akumulatorów charakteryzują się wysoką gęstością energii. Swój wkład w zmaksymalizowanie zasięgu ma także dopracowane pod względem aerodynamicznym nadwozie, którego współczynnik Cx wynosi zaledwie 0,23 (w zależności od wyposażenia).

Bezszelestna jazda i szybkie ładowanie. Dzięki praktycznie bezgłośnemu napędowi i minimalnemu szumowi wiatru, komfort akustyczny ID.7 jest na poziomie, który do tej pory zapewniały tylko luksusowe limuzyny. Jednocześnie nowy elektryczny Volkswagen zapewnia bardzo dobre osiągi. Auto przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,5 sekundy, a prędkość maksymalną ograniczono do 180 km/h. Jeszcze większe wrażenie robi to, jak spontanicznie silnik elektryczny o mocy 286 KM przenosi na tylną oś maksymalny moment obrotowy wynoszący 545 Nm. Co ważne, nowy model równie szybko jak przyspiesza, tak samo przyjmuje energię: na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym, przy mocy do 175 kW, w optymalnych warunkach przez 10 minut można wydłużyć zasięg o 204 km (wg WLTP). Akumulator można naładować od 10 do 80 procent w około 28 minut.

Progresywnie stylizowany przód. Nadwozie nowego ID.7 to przede wszystkim płynne, mocne i wyraźne linie. Z przodu w oczy rzucają się przetłoczona maska i reflektory LED połączone listwą ze światłami do jazdy dziennej i kierunkowskazami. Opcjonalnie ID.7 może być wyposażony w najnowszą generację matrycowych reflektorów LED IQ.LIGHT z automatycznym sterowaniem reflektorami, oświetleniem na złą pogodę, funkcją powitalną i dynamicznym doświetlaniem zakrętów.

Charakterystyczna sylwetka. Linia poniżej dolnej krawędzi bocznych okien nadaje sylwetce ID.7 dynamiki. Auto ma świetne proporcje, dzięki czemu nadwozie wygląda bardzo elegancko. Nowy Volkswagen ma 4961 mm długości, a rozstaw osi to 2971 mm. Dzięki temu przedni i tylny zwis są bardzo krótkie. ID.7, choć jest największym modelem gamy ID., ma najmniejszą wysokość – 1536 mm.

Tył z efektowną listwą LED. Z tyłu najbardziej w oczy rzuca się listwa LED, która łączy tylne światła (w opcji są one dostępne w animowanej wersji 3D LED z dynamicznymi kierunkowskazami). Nadwozie ID.7 ma szerokość 1862 mm (bez lusterek), a całkowita szerokość wynosi 2141 mm.



Mnóstwo przestrzeni. Duży rozstaw osi i kompaktowy napęd sprawiają, że ID.7 oferuje bardzo dużo przestrzeni zarówno w pierwszym, jak i drugim rzędzie siedzeń. Jest to szczególnie odczuwalne z tyłu, gdzie jest bardzo dużo miejsca na nogi. Pomimo akumulatora zintegrowanego z podłogą i najniższego nadwozia w całej rodzinie ID, nowy model zapewnia sporo miejsca nad głowami pasażerów: z przodu wynosi ona 1030 mm (1025 mm z panoramicznym dachem); z tyłu 961 mm (960 mm z panoramicznym dachem). Za elektrycznie otwieraną tylną klapą kryje się bagażnik o pojemności do 532 litrów, który można powiększyć do 1586 litrów po złożeniu tylnej kanapy.

ID.7 zapamiętuje trasę. Systemy takie jak Travel Assist, w razie potrzeby mogą wspomagać kierowcę w czasie jazdy, w tym także mogą niemal za kierowcę wykonać zmianę pasa ruchu na autostradzie. Kierowca musi jedynie monitorować manewr. ID.7 może wyręczyć kierowcę także podczas parkowania. Na przykład za pomocą systemu, który zapamiętuje powtarzające się manewry parkowania. Po jej opanowaniu samochód może parkować całkowicie automatycznie na dystansie do 50 metrów. Kierowca, podobnie jak w przypadku zmiany pasa, musi jedynie monitorować cały proces.

Bogate wyposażenie standardowe. ID.7 zadebiutował na rynku europejskim w wersji Pro z akumulatorem o pojemności netto 77 kW. Standardowe wyposażenie tego modelu jest niezwykle bogate. Na przykład w standardzie znajdują się między innymi: 19-calowe felgi aluminiowe Hudson, oświetlenie ambientowe w 10 kolorach, wielofunkcyjna kierownica, wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością, asystent głosowy IDA, kamera cofania, system Park Assist Plus, reflektory LED i tylne światła LED. ID.7 jest produkowany na rynek europejski i północnoamerykański w niemieckiej fabryce pojazdów elektrycznych Volkswagena w Emden.



Informacja prasowa

Najważniejsze informacje

WYMIARY I DESIGN KAROSERII ID.7

Długi rozstaw osi, krótkie zwisy. Nowy ID.7 to liftback o długości 4961 mm, rozstaw osi wynosi 2971 mm, a więc zwisy są bardzo krótkie. Wysokość nadwozia najdłuższego i najniższego modelu rodziny ID. to 1536 mm, a szerokość (bez lusterek) – 1862 mm. Dzięki swoim proporcjom dopracowane aerodynamicznie nadwozie ID.7 wygląda zarazem elegancko i atletycznie. Współczynnik Cx wynosi 0,23, a powierzchnia czołowa – 2,45 m².

Elegancka i atletyczna sylwetka. Patrząc na ID.7 z boku można zauważyć mocno pochyloną przednią szybę i słupki C, który wygląda niczym w samochodach coupe. Dach i słupki są zawsze wykończone na czarny połysk, a listwy przy krawędzi dachu mają kolor aluminium. Elegancki design nadwozia ID.7 to także zaleta charakterystycznej linii poniżej dolnej krawędzi bocznych okien. Obniża ona optycznie nadwozie i dodaje mu dynamiki.

Aerodynamiczny przód. Z przodu w oczy rzucają się przetłoczona maska i reflektory LED połączone listwą ze światłami do jazdy dziennej i kierunkowskazami. Atrakcyjnym dodatkiem są boczne wloty powietrza w zderzaku (tzw. kurtyny powietrzne).

Przejrzysta tylna część. Podobnie jak z przodu, także z tyłu najbardziej charakterystycznym elementem jest listwa LED, łącząca tylne światła. Warto zauważyć, że zmienia ona kolor na czerwony dopiero po włączeniu świateł. Ważnym z punktu widzenia aerodynamiki i ciekawym dla oka detalem jest krawędź pokrywy bagażnika. Całości dopełniają zderzak i znajdujący się pod nim dyfuzor, wykończony na wysoki połysk w kolorze czarnym.

KONCEPCJA WNĘTRZA I TECHNOLOGIE

Wysokiej jakości wnętrze. ID.7 wita kierowcę i pasażerów całkowicie przeprojektowanym wnętrzem. Dzięki dużemu rozstawowi osi nowy model oferuje dużo miejsca zarówno na przednich, jak i tylnych siedzeniach. Najważniejszym elementem wnętrza ID.7 jest deska rozdzielcza. Jest ona przejrzysta i uporządkowana. Wkomponowano w nią listwy ozdobne, które mogą być podświetlane przez oświetlenie ambientowe oraz poziomy pas nawiewów powietrza. ID.7 to pierwszy Volkswagen z nowym podejściem do wnętrza – to jedyny model w swojej klasie, który jest standardowo wyposażony w wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością. Wyświetla on w polu widzenia kierowcy najważniejsze informacje, dzięki czemu nie musi on już odrywać wzroku od drogi. Jednocześnie zmienia on architekturę kokpitu, ponieważ klasyczne instrumenty mogą być znacznie mniejsze. Wyświetlacz ID. Display pokazuje podstawowe informacje, wymagane przez prawo, takie jak prędkość i komunikaty ostrzegawcze. Mały wyświetlacz ID. Display sprawia, że kierowca skupia uwagę na wyświetlaczu head-up, a tym samym na sytuacji na drodze. Na wyświetlaczu head-up są wyświetlane także takie informacje jak poziom naładowania akumulatora i zużycie energii. Ponadto obszar rzeczywistości rozszerzonej pokazuje również wskazówki nawigacji wraz z informacją, który pas należy wybrać, na przykład na zjeździe z autostrady. Standardowy system infotainment z wyświetlaczem dotykowym i intuicyjną strukturą menu również został przeprojektowany. Umieszczone pod wyświetlaczem dotykowe slidery do regulacji temperatury i głośności są podświetlane.



Połączenie świata realnego i wirtualnego. Informacje takie jak prędkość czy wskazówki nawigacji są wyświetlane w polu widzenia kierowcy za pośrednictwem wyświetlacza head-up z rozszerzoną rzeczywistością. Informacje o aktualnej i dozwolonej prędkości są wyświetlane około 3,5 metra przed samochodem. Z drugiej strony system wyświetla istotne dla jazdy informacje i aktualne wskazówki z systemu nawigacji w odległości około 10 metrów przed samochodem. Symbole te są „nakładane” na rzeczywisty świat zewnętrzny jako rozszerzona rzeczywistość. Ponadto kierowca otrzymuje w czytelny i intuicyjny sposób informacje o kierunku jazdy za pośrednictwem standardowego paska ID. Light pod przednią szybą, który również należy do wyposażenia standardowego.

Nowy ekran systemu infotainment. Centralnym interfejsem między człowiekiem a samochodem jest duży wyświetlacz dotykowy systemu infotainment o przekątnej 15 cali. Interfejs graficzny i menu zostały w dużej mierze przeprojektowane. Celem było maksymalne uproszczenie obsługi wszystkich funkcji. Aby to osiągnąć, wyświetlacz został podzielony na dwa stale widoczne paski dotykowe i ekran główny:

- **Dostęp bezpośredni.** Na górnym pasku po lewej stronie wyświetlacza znajduje się nowy przycisk bezpośredniego dostępu, który pozwala użytkownikowi wywołać menu główne z przegłędem wszystkich aplikacji w dowolnym momencie za pomocą jednego kliknięcia. Obok znajduje się przycisk Car Control Center, który oferuje bezpośredni dostęp do najważniejszych funkcji pojazdu – mogą one być skonfigurowane przez samego kierowcę. Menu główne i Car Control Center można wywołać w dowolnym momencie bez konieczności zamykania aktywnej aplikacji. To znacznie upraszcza obsługę. Po prawej stronie samochodowego centrum sterowania znajduje się kolejnych pięć punktów bezpośredniego dostępu, które można dowolnie przypisać do dostępnych aplikacji. Pozwala to kierowcy i pasażerowi na szybkie i łatwe przełączanie się między ulubionymi i często używanymi aplikacjami.
- **Ekran główny.** Na ekranie głównym, pośrodku wyświetlacza na kafelkach o różnych rozmiarach są rozmieszczone aplikacje. Oprócz podstawowych funkcji, takich jak nawigacja czy radio/media, kafelki oferują również nowe możliwości, takie jak sugestie asystenta głosowego online IDA. Ekran główny może być również dostosowany do upodobań użytkownika. Można dostosować nie tylko zawartość kafelków, ale także ich układ i liczbę stron.
- **Funkcje klimatyzacji w pierwszym rzędzie.** Dolny pasek wyświetlacza jest zarezerwowany dla funkcji klimatyzacji i podgrzewania foteli, jest na nim także przycisk Home, za pomocą którego kierowca może w dowolnym momencie powrócić do ekranu głównego. Menu klimatyzacji, ustawienia temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, a także konfigurowalne funkcje klimatyzacji są więc zawsze bezpośrednio dostępne.

Asystent głosowy IDA. W ID.7 możliwe jest obsługiwanie większej niż kiedykolwiek wcześniej liczby funkcji za pomocą nowego asystenta głosowego online. Obejmuje to również oświetlenie ambientowe, wybór profilu jazdy lub – dla wybranych języków – odpowiedzi na pytania, dotyczące np. prognozy pogody. Można powiedzieć, że nowy asystent głosowy IDA działa w podobny sposób, jak jego odpowiedniki w nowoczesnych smartfonach. To sprawia, że IDA jest prawdziwym asystentem, który może na przykład



Informacja prasowa

wyszukiwać odpowiedzi na rozmaite pytania. Modele ID. reagowały już na zwroty „jestem głodny” lub „jest mi zimno”, wyświetlając listę sugerowanych restauracji lub podnosząc temperaturę wnętrza. Słowo aktywujące asystenta głosowego można ustawić indywidualnie. Kolejną nowością jest wyświetlanie wypowiadanych poleceń, dzięki czemu można zweryfikować ich treść.

Klimatyzacja z inteligentnymi nawiewami. Volkswagen swego czasu opracował jeden z najlepszych systemów klimatyzacji na świecie do luksusowej limuzyny – Phaetona. Jako pierwszy na świecie oferował on wentylację praktycznie bez przeciągów; nawiewy otwierały się i zamykały automatycznie. ID.7 będzie wyposażony w nowy system klimatyzacji z aktywnym sterowaniem nawiewami: tzw. inteligentne nawiewy otwierają się i zamykają automatycznie oraz błyskawicznie rozprowadzają powietrze we wnętrzu za pomocą funkcji falowania. Kluczowa funkcja: gdy tylko kierowca z kluczykiem zbliży się do ID.7, latem może uruchomić się funkcja chłodzenia, a zimą – ogrzewanie. Przepływy powietrza we wnętrzu można indywidualnie regulować i kontrolować za pośrednictwem wyświetlacza systemu infotainment. Wiele funkcji klimatyzacji można również aktywować za pomocą asystenta głosowego IDA: Gdy kierowca powie „Cześć IDA, zimno mi w ręce”, ID.7 zareaguje, aktywując ogrzewanie kierownicy, a jednocześnie na dłonie zostanie skierowany nawiew ciepłego powietrza.

UKŁAD NAPĘDOWY ID.7 – WYDAJNOŚĆ I OSIĄGI

Duże zasięgi. ID.7 jest wprowadzany na rynek z nowym, niezwykle wydajnym układem napędowym, o wewnętrznym oznaczeniu APP 550. Centralnym elementem tego wydajnego napędu jest nowy silnik elektryczny. Jest to najmocniejszy silnik elektryczny o najwyższym momencie obrotowym spośród wszystkich stosowanych w modelach rodziny ID. Wraz ze skrzynią biegów i falownikiem tworzy zespół zintegrowany z napędzaną tylną osią. Źródłem energii w Volkswagencie ID.7 jest akumulator litowo-jonowy, umieszczony w podłodze. Początkowo auto jest oferowane w wersji Pro, z akumulatorem o pojemności netto 77 kWh (brutto 82 kWh). W przyszłości pojawi się druga wersja akumulatora o jeszcze większej pojemności. ID.7 Pro z akumulatorem 77 kWh może pochwalić się niskim zużyciem energii (od 16,3 do 14,1 kWh/100 km) i dużym zasięgiem – do 621 km (wszystkie dane wg WLTP).

Świetne osiągi. Pomimo swojej wydajności, ID.7 oferuje także świetne osiągi. Świadczy o tym czas przyspieszenia od 0 do 100 km/h – 6,5 sekundy. Ważniejsze jest jednak to, jak spontanicznie silnik elektryczny o mocy 286 KM przenosi na koła maksymalny moment obrotowy o wartości 545 Nm. Prędkość maksymalna jest ograniczona do 180 km/h.

Szybkie ładowanie. ID.7 błyskawicznie przyspiesza i równie szybko się łąduje: na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym o mocy do 175 kW w ciągu 10 minut można zwiększyć zasięg nawet o 204 km (wg WLTP w optymalnych warunkach). Ładowanie od 10 do 80% trwa ok. 28 minut. Nowy system ładowania i zarządzania temperaturą zapewnia również wstępne przygotowanie akumulatora przed następnym przystankiem na ładowanie. Dzięki temu ID.7 jest ładowany tak szybko, jak to możliwe podczas długich podróży z jednym lub kilkoma przystankami ładowania. Optymalna temperatura akumulatora pozwala ładować go z maksymalną mocą. Dzięki temu, zwłaszcza zimą, można skrócić czas ładowania o kilka minut. Jeśli aktywny jest system nawigacji z funkcją planowania trasy, akumulator jest przygotowywany w drodze do następnej stacji szybkiego ładowania. Funkcję tę można również aktywować samodzielnie, za pomocą menu ładowania w systemie infotainment.



Napęd APP 550. Wyjątkowo wydajny napęd ID.7 składa się z silnika elektrycznego, skrzyni biegów i falownika. Silnik elektryczny w ID.7 został zmodyfikowany w celu zwiększenia wydajności i sprawności. Ma on wirnik z mocniejszymi magnesami trwałymi, które mogą wytrzymać jeszcze większe obciążenia termiczne, udoskonalony stojan z większą efektywną liczbą uzwojeń i zwiększonym przekrojem drutu, płaszcz wodny na zewnątrz stojana oraz nowy, połączony system chłodzenia olejem i wodą, co pozwala uzyskać większą stabilność termiczną. Właśnie te cechy pozwalają zwiększyć wydajność nowego napędu. Elementy skrzyni biegów zostały wzmocnione i zoptymalizowane pod kątem minimalizacji tarcia, a tym samym dostosowane do wyższych wartości mocy i momentu obrotowego.

Nowy falownik w szczegółach. Volkswagen samodzielnie opracował nowy falownik i jego oprogramowanie. Jest on niezwykle wszechstronny: przekształca prąd stały (DC) z akumulatora w prąd przemienny (AC), wymagany przez silnik elektryczny, a także kontroluje przepływ energii między akumulatorem a silnikiem. Każdy proces przyspieszania lub rekuperacji jest obsługiwany przez ten elektroniczny mózg napędu. Podczas rekuperacji falownik przekształca wygenerowany prąd przemienny w prąd stały, który jest następnie magazynowany w akumulatorze. Monitoruje on również temperaturę silnika elektrycznego. Z tych powodów falownik ma znaczący wpływ na wydajność, która w modelu ID.7 jest szczególnie wysoka.

KOMFORT I MOŻLIWOŚCI ZAWIESZENIA ID.7

Wyższy komfort. ID.7 to komfortowe auto, świetnie nadające się do dalekich podróży, a jednocześnie oferuje znakomite właściwości jezdne. Już podstawowe zawieszenie zapewnia wysoki komfort, a dla bardziej wymagających jest przeznaczone adaptacyjne zawieszenie DCC i menedżera dynamiki jazdy, który został dostosowany do modelu ID.7. Swoje wkład w zmaksymalizowanie komfortu jazdy mają także elementy tłumiące przy tylnej osi. Nisko położony środek ciężkości nowego Volkswagena dzięki akumulatorowi zintegrowanemu z podłogą samochodu ma również pozytywny wpływ na prowadzenie.

MacPherson i pięć wahaczy. Bazowe zawieszenie składa się z kolumn MacPhersona na przedniej osi i pięciowahaczowej osi tylnej. W przypadku opcjonalnego, adaptacyjnego zawieszenia DCC zastosowano zmodyfikowany sterownik. Steruje on pracą amortyzatorów przy pomocy udoskonalonych algorytmów. Dzięki temu system może lepiej niż kiedykolwiek wcześniej rozróżniać, w jaki sposób poruszają się koła i nadwozie. Dzięki DCC kierowca ma możliwość dostosowania zawieszenia tak, aby było bardziej komfortowe lub sportowe poprzez wybrany profil jazdy (Eco, Comfort i Sport) oraz w trybie Individual. Ponadto menedżer dynamiki jazdy, który jest dziełem inżynierów Volkswagena, umożliwia uzyskanie szerokiego zakresu między komfortem a sportowymi ustawieniami. Menedżer dynamiki jazdy zapewnia maksymalną stabilność, na przykład podczas hamowania w zakręcie. Układ kierowniczy został dopasowany do potrzeb modelu ID.7. Po zmianach reaguje on bardziej bezpośrednio i umożliwia bardziej precyzyjne kierowanie pojazdem. Dzięki opcjonalnemu układowi kierownicznemu o zmiennej sile wspomagania można również uzyskać bardziej dynamiczne reakcje pojazdu przy mniejszym kącie skrętu kierownicy, co dodatkowo zwiększa przyjemność z jazdy.



Informacja prasowa

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ W ID.7

Szeroka gama standardowych systemów wspomagających. ID.7 jest wyposażony w najnowocześniejsze systemy wspomagania. Wśród nich jest cała gama systemów ułatwiających parkowanie. ID.7 Pro jest standardowo wyposażony w Park Assist Plus i asystenta parkowania z funkcją pamięci. System Travel Assist ma teraz większe możliwości, a najnowsza wersja obsługuje wspomaganie zmiany pasa ruchu podczas jazdy autostradą. W standardzie znajduje się również nowy system ostrzegania przed zjazdem z autostrady. Nowa generacja systemu ostrzegania przed zagrożeniami jest również elementem wyposażenia standardowego ID.7. System Car2X wspiera kierowcę informacjami o sytuacji na drodze i może w ten sposób z wyprzedzeniem ostrzec np. o robotach drogowych, wypadku czy korku. ID.7 wykorzystuje sygnały wysyłane przez inne pojazdy z Car2X lub infrastrukturę drogową. Nowa generacja funkcji obsługuje teraz dodatkowe komunikaty ostrzegawcze z infrastruktury drogowej, takie jak np. słaba widoczność z powodu mgły lub przeszkody na jezdni. A oto wszystkie nowe i ulepszone systemy w ID.7 Pro w szczegółach:

Asystent parkowania z funkcją pamięci. Park Assist Plus to system znany z innych modeli Volkswagena. Umożliwia on wspomaganie parkowanie na równoległych lub prostopadłych miejscach parkingowych. Samochód przejmuje kontrolę nad przyspieszaniem, hamowaniem i kierowaniem. Ponadto ID.7 ma również asystenta parkowania z funkcją pamięci. System zawsze rejestruje ostatnie 50 metrów podróży, a tym samym również parkowanie. Po zatrzymaniu samochodu kierowca może zapisać manewr parkowania. Jeśli ID.7 ponownie dotrze do tego miejsca – takiego jak wjazd pod wiatę czy miejsce parkingowe na terenie firmy – automatycznie zaproponuje przejście manewru parkowania. Łącznie można zapisać pięć manewrów parkowania w różnych lokalizacjach.

Ulepszony system Travel Assist. System Travel Assist wspomaga kierowcę podczas jazdy, a w połączeniu z asystentami parkowania Park Assist Plus i Side Assist, które również należą do wyposażenia standardowego ID.7, Travel Assist oferuje również opcję wspomaganej zmiany pasa ruchu na wielopasmowej autostradzie podczas jazdy z prędkością powyżej 90 km/h. Adaptacyjne naprowadzanie na środek pasa ruchu zostało jeszcze bardziej rozwinięte. Jeśli funkcja Travel Assist jest aktywna, system uwzględnia zbliżanie się do zakrętów, rond i skrzyżowań. Na przykład, jeśli na trasie pojawi się zakręt, dla którego ustawiona prędkość jest zbyt wysoka, system wyświetli komunikat "zakręt przed nami" i zalecaną prędkość. Nowością jest uwzględnienie danych inteligencji zbiorowej z innymi samochodami. Jeśli te dane są dostępne, Travel Assist nie potrzebuje linii na drodze, by utrzymać się na pasie ruchu.

Wspomagana zmiana pasa ruchu. Kolejną innowacją jest aktualna wersja systemu Travel Assist, która umożliwia wspomaganą zmianę pasa ruchu na autostradzie. Travel Assist wizualnie sygnalizuje kierowcy możliwość zmiany pasa ruchu, jeśli pozwala na to sytuacja na drodze. Jeśli kierowca następnie naciśnie dźwignię kierunkowskazów w ID.7, system przeprowadzi wspomaganą zmianę pasa ruchu w wybranym kierunku. W czasie manewru kierowca musi trzymać kierownicę.

Ostrzeżenie przy wysiadaniu. Aby uniknąć kolizji nowy system ostrzegania przy wysiadaniu informuje pasażerów o pojazdach zbliżających się od tyłu, gdy drzwi pojazdu są otwarte. Ta nowa funkcja jest rozszerzeniem systemu Side Assist (asystent zmiany pasa ruchu). System



Informacja prasowa

ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu wykrywa określony obszar z boku za samochodem. System korzysta z dwóch sygnałów ostrzegawczych: wizualnego za pomocą diod LED Side Assist w lusterkach zewnętrznych i akustycznego. Po wykryciu nadjeżdżającego pojazdu system spowolni otwarcie drzwi.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE ID.7 PRO

Volkswagen ID.7 trafi na rynek europejski w wersji wyposażenia Pro, z akumulatorem o pojemności 77 kWh netto (82 kWh brutto). Model ten ma bardzo bogate wyposażenie standardowe:

Systemy wspomagające kierowcę (między innymi)

- System hamowania awaryjnego Front Assist
- Wykrywanie zmęczenia i rozproszenia uwagi kierowcy
- Asystent wyjazdu z miejsca parkingowego
- System ostrzegający przy wysiadaniu
- Aktywny tempomat ACC
- Emergency Assist (asystent w przypadku niebezpieczeństwa)
- Lane Assist (system ostrzegania przez niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
- Asystent parkowania z funkcją pamięci
- System Front Assist z rozpoznawaniem pieszych i rowerzystów z funkcją awaryjnego hamowania
- Asystent parkowania Park Assist Plus
- System ochrony pasażerów
- Kamera cofania Rear View
- System rozpoznawania znaków



Wyposażenie zewnętrzne i wewnętrzne (między innymi)

- Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja Air Care Climatronic z aktywnym filtrem
- Oświetlenie ambientowe w 10 kolorach
- Elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne z funkcją opuszczania lusterka pasażera przy cofaniu
- Lusterka zewnętrzne lakierowane na czarno
- Siatka przytrzymująca bagaż
- Uchylana podłoga bagażnika, ze schowkiem
- Automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne
- Tylne lampy LED
- Reflektory LED
- Light Assist (asystent świateł drogowych)
- Felgi aluminiowe Hudson w rozmiarze 8 Jx19 z przodu i 8,5 Jx19 z tyłu, czarne, z toczoną powierzchnią zewnętrzną, opony w rozmiarze 235/50 R 19 z przodu i 255/45 R 19 z tyłu
- Pedale z nakładkami ze stali
- Czujnik deszczu
- Oparcie tylnej kanapy dzielone asymetrycznie i składane, z otworem umożliwiającym przewożenie długich przedmiotów, z podłokietnikiem w wbudowanym uchwycie na dwa napoje
- Automatycznie podgrzewane dysze spryskiwaczy z przodu
- Bezkluczkowy dostęp i uruchamianie Keyless Access
- Podświetlone wnętrza klamek
- Oświetlenie podłogi z logo VW
- Podgrzewane przednie siedzenia
- Przyciemniane na zielono boczne i tylne szyby termoizolacyjne

System Infotainment (między innymi)

- Bezprzewodowy system App-Connect (Apple CarPlay i Android Auto)
- Wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością
- Radio DAB
- 9 głośników
- Asystent głosowy IDA
- Dwa gniazda USB-C z przodu, dwa gniazda USB-C z tyłu, moc ładowania do 45 W
- Przygotowanie do systemu We Connect (Plus) oraz VW Connect (Plus) z możliwością aktualizacji online

Bezpieczeństwo i technika (między innymi)

Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki chroniące głowy dla pasażerów z przodu i z tyłu, boczne poduszki z przodu, poduszka centralna, 5 zagłówków

- Car2X
- Złącze do ładowania CCS
- Alarm z monitorowaniem wnętrza i ochroną w przypadku próby odholowania
- e-Sound
- Wybór profilu jazdy
- Mocowania ISOFIX na tylnej kanapie i fotelu pasażera z przodu
- Kabel do ładowania Typ 2, 16 A



Informacja prasowa

- System wezwania pomocy w razie nagłej potrzeby
- Kontrola ciśnienia w oponach
- Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego z siłą zależną od prędkości jazdy
- System przypominający o niezapiętych pasach z przodu i z tyłu

WYPOSAŻENIE DODATKOWE ID.7

Oświetlenie ambientowe. ID.7 jest standardowo wyposażony w oświetlenie ambientowe w 10 kolorach. Opcjonalnie dostępna jest odmiana z 30 kolorami; podświetlane są również wstawki na desce rozdzielczej i bocznych drzwi. Kierowca i pasażer z przodu mogą wywołać różne zaprogramowane scenariusze, takie jak Vitality czy Euphoria, za pośrednictwem wyświetlacza systemu infotainment. Ponadto oświetlenie ambientowe jest automatycznie dostosowywane do wybranego profilu jazdy.

System audio Harman Kardon. Volkswagen oferuje w ID.7 700-watowy system audio firmy Harman Kardon. W komplecie ze wzmacniaczem jest 12 wysokiej klasy głośników, a także głośnik centralny z przodu i subwoofer w bagażniku. 16-kanalowy system audio oferuje cztery wstępnie skonfigurowane ustawienia dźwięku: Pure (neutralny dźwięk studyjny), Relax (zrelaksowane strojenie), Speech (skupienie się na wypowiedziach) i Vibrant (dynamiczny dźwięk na żywo). Dźwięk można indywidualnie dostosować za pomocą korektora. Istnieje również opcja ustawienia systemu w taki sposób, by brzmiał on najlepiej dla kierowcy, pasażerów siedzących z przodu albo na jednym ze skrajnych miejsc na tylnej kanapie.

Siedzenia ergoActive. Specjalnie z myślą o ID.7 Volkswagen opracował nowe, opcjonalne komfortowe fotele ergoActive dla kierowcy i pasażera z przodu z elektryczną regulacją w 12 kierunkach, funkcją pamięci, komfortowym dostępem i wysuwaniem podparciem ud. Oferują one również funkcję masażu. Fotele w najwyższej odmianie – ergoActive premium – oferują również automatyczną klimatyzację i rozbudowaną funkcję masażu. Klimatyzacja i masaż są stale dostępne za pomocą pól dotykowych na pierwszym poziomie menu systemu infotainment, gdzie można je włączać, wyłączać i regulować.

- **Komfortowe siedzenia ergoActive.** Nowy masaż zapewnia większy komfort podczas długich podróży. Komfortowe fotele ergoActive są wyposażone w dziesięć regulowanych poduszek powietrznych w oparciu, które zapewniają pneumatyczny masaż punktowy w celu rozluźnienia i aktywacji mięśni pleców.
- **Siedzenia ergoActive Premium.** Wyżej w hierarchii są fotele ergoActive Premium, które po raz pierwszy posiadają dwie dodatkowe, duże poduszki powietrzne w siedzisku. Ma to na celu dodatkową aktywację miednicy i kręgosłupa. Ta innowacyjna funkcja została wyróżniona przez kampanię na rzecz zdrowych pleców (Aktion Gesunder Rücken, AGR) w kategorii System aktywacji siedzeń samochodowych.
- **Aktywna klimatyzacja w fotelach ergoActive Premium.** Oprócz indywidualnych ustawień temperatury (chłodzenie i ogrzewanie), kierowca i pasażer z przodu mogą po raz pierwszy w VW aktywować tryb automatyczny; w którym czujniki



temperatury i wilgotności w fotelach rozpoznają potrzebę chłodzenia i/lub ogrzewania i odpowiednio regulują klimatyzację. Można również wybrać trzy tryby specjalne: maksymalne ogrzewanie, maksymalną wentylację lub maksymalne osuszanie. Wszystkie trzy tryby są aktywne przez ograniczony czas i wyłączają się automatycznie. Ponadto intensywność ogrzewania i wentylacji można ustawić oddzielnie dla powierzchni siedziska i oparcia.

Panoramiczny dach z inteligentną szybą. ID.7 może być opcjonalnie wyposażony w nowy panoramiczny dach Smart Glass. Przezroczysty dach może stać się nieprzezroczysty lub ponownie przezroczysty z chwili na chwilę dzięki specjalnej warstwie zintegrowanej ze szkłem. Proces przełączania jest aktywowany za pomocą sterowania dotykowego w konsoli dachowej lub za pośrednictwem asystenta głosowego IDA. Ciekłokrystaliczna warstwa w stanie nieprzezroczystym jest odłączona od zasilania. Kryształy układają się wówczas w taki sposób, że szkło staje się nieprzezroczyste. Jednak gdy tylko do warstwy zostanie przyłożone napięcie, kryształy układają się tak, że światło może przenikać przez szybę. Oprócz tej przełączalnej ochrony przed słońcem, powłoki w szkłe odbijają wysokoenergetyczne promieniowanie podczerwone ze światła słonecznego, które nagrzewałoby wnętrze w słoneczne dni. Ponadto powłoki w szkłe odbijają promieniowanie ciepłe we wnętrzu, co zapewnia pasażerom wysoki poziom komfortu, zwłaszcza zimą.

Gotowy do holowania przyczepy i przewozu rowerów. Volkswagen ID.7 może być wyposażony w składany hak. Maksymalna masa holowanej przyczepy wynosi 1200 kg, a obciążenie haka wynosi 75 kg, co oznacza, że można na nim przewozić również rowery elektryczne. Bagażnik rowerowy Volkswagena Compact II, który można złożyć za pomocą przełącznika nożnego, jest dostępny w programie akcesoriów. Tylne światła, szyny i ramę bagażnika można złożyć i schować w bagażniku.

Bagażnik bazowy do boksu dachowego. Volkswagen opracował nowy bagażnik bazowy na dach ID.7, dzięki któremu można przewozić np. narty. Boks dachowy Comfort o pojemności 460 litrów jest dostępny w ofercie akcesoriów Volkswagena. Boks ten można otwierać z obu stron samochodu za pomocą systemu DuoLift, co ułatwia załadunek bagażu.