



29 stycznia 2024

Volkswagen prezentuje przyszłego Golfa R podczas imprezy Ice Race w Zell am See

- Publiczny pokaz tuż po światowej premierze: podczas imprezy Ice Race w Austrii można było obejrzeć nowego Volkswagena Golfa
- Przeszłość, teraźniejszość i przyszłość – Volkswagen R prezentuje sportowe modele Golfa, w tym przyszłego Golfa R
- Legenda sportów motorowych Hans-Joachim Stuck i sześciokrotny mistrz świata w rallycrossie Johan Kristoffersson driftowali na lodzie i śniegu

Volkswagen rozpoczął jubileuszowy rok Golfa w bardzo sportowy i spektakularny sposób podczas imprezy Ice Race w Zell am See. Nowy Golf, który zostanie wprowadzony na rynek w tym roku na swoje 50. urodziny, miał swoją publiczną premierę podczas tradycyjnej imprezy na lodzie i śniegu. Volkswagen zaprezentował również swój najbardziej sportowy model z napędem na wszystkie koła: Golfa R – jeszcze zakamuflowanego, ale bez najmniejszych wątpliwości należącego do rodziny R. Przyszły flagowy model Golfa będzie świętował swoją światową premierę w połowie 2024 roku.



Podczas Ice Race w Zell am See Volkswagen pokazał nowego Golfa i Golfa R jeszcze w kamuflażu.

na granicy swoich możliwości. Wśród czterokołowych bohaterów imprezy znalazły się takie auta jak Golf I GTI, który świętował swoją premierę w 1975 roku oraz Golf IV R32 z 2002 roku, prekursor wszystkich wyczynowych wariantów z logo marki R. Volkswagen zaprezentował również inne historyczne pojazdy w wersji rajdowej: Golfa I GTI i dwa egzemplarze Golfa II.

„Volkswagen R to marka premium Volkswagena, która od ponad 20 lat jest synonimem sportowego charakteru i doskonałych osiągnięć. W Ice Race przeszłość spotyka się z przyszłością. Nie możemy się doczekać, aż Golf R, dziś wciąż jeszcze w kamuflażu, będzie świętował swoją premierę tego lata” – powiedział Reinhold Ivenz, szef Volkswagen R.

Nowy Golf w akcji

Nowy Golf został zaprezentowany w Zell am See w czterech wariantach – nie tylko jako eksponat, ale także w akcji. Obok Golfa R i Golfa GTI można było zobaczyć także Golfa eHybrid i Golfa GTE.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

„Ice Race to prawdziwy spektakl. Inni kierowcy w takich warunkach zakładają łańcuchy śniegowe, ale dla nas, kierowców wyścigowych, to właśnie wtedy zaczyna się prawdziwa zabawa” – mówi Hans-Joachim Stuck. Jest on dwukrotnym zwycięzcą 24-godzinnego Le Mans, byłym kierowcą Formuły 1 i mistrzem wyścigów samochodów turystycznych. „Na Ice Race można spotkać prawdziwych fanów sportów motorowych, a także wiele osób, które – gdyby nie ta impreza – nie mieliby wcale kontaktu z tego rodzaju sportem. Z tego co widziałem wracają do domu podekscytowani” – komentuje Stuck.

„Uwielbiam prowadzić mocne samochody z napędem na wszystkie koła na lodzie i śniegu – zwłaszcza, jeśli jest to model R” – mówi Johan Kristoffersson. Szwed właśnie z Volkswagenem zdobył pięć ze swoich sześciu tytułów mistrza świata w rallycrossie. „To była świetna zabawa – osiąść po raz pierwszy w zupełnie nowym Golfie. Mogę zdradzić, że chociaż Golf R nie został jeszcze zaprezentowany, pod kamuflażem kryje się prawdziwy samochód sportowy, na który fani marki R z pewnością niecierpliwie czekają” – dodaje Kristoffersson.

O Ice Race:

Ice Race może pochwalić się długą historią, która rozpoczęła się od skijouringu, zabawy uprawianej przez nordyckich i alpejskich rolników, którzy jeździli na nartach ciągnięci przez konie. Skijouring stał się sportem, a z czasem konie zostały zastąpione przez motocykle i samochody. W 1937 roku po raz pierwszy przygotowano trasę w Zell am See, wydarzenie to odbywało się ponownie od 1952 roku i stało areną wydarzeń motorsportowych do 1974 roku. W swojej obecnej formie Ice Race odbywa się po długiej przerwie od 2019 roku. W 2024 r. czwarta edycja współczesnego Ice Race zaprezentowała nie tylko tradycyjny skijouring, ale także spektakularne samochody wyczynowe i cywilne na lodzie i śniegu.

O Volkswagen R:

Volkswagen R to wyczynowa marka premium Volkswagena, która odpowiada za najbardziej sportowe pojazdy uzupełniające gamę produktów. Klienci mają obecnie do wyboru pięć modeli o sportowych osiągnięciach – od niezwykle dynamicznego Golfa R po topowy model marki, Touareg R eHybrid. Rok 2023, w którym wyprodukowano ponad 35 000 pojazdów, był rekordowy dla Volkswagen R. Od 2002 roku dostarczono łącznie ponad 300 000 egzemplarzy linii R. Volkswagen R przygotowuje się na przyszłość. Opierając się na czterech filarach – osiągnięciach, designie, innowacyjności i jakości – do 2030 r. w portfolio stopniowo pojawią się także w pełni elektryczne modele R.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje samochody w 29 lokalizacjach w 12 krajach. W 2023 roku Volkswagen dostarczył ok. 4,9 mln samochodów. Należą do nich bestsellery, takie jak Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan i Passat, a także odnoszące sukcesy w pełni elektryczne modele z rodziny ID. W ubiegłym roku firma przekazała klientom na całym świecie około 394 000 w pełni elektrycznych pojazdów. Obecnie w Volkswagenie na całym świecie pracuje około 170 000 osób. Dzięki strategii ACCELERATE firma konsekwentnie się rozwija, stając się najbardziej pożądaną marką w zakresie zrównoważonej mobilności.
