



4 stycznia 2023

Można już zamawiać nowego Volkswagena Tiguan – cena najtańszej wersji tego SUV-a to 153 390 zł

- W salonach Volkswagena można już zamawiać nowego Tiguan, auto będzie dostępne w pięciu odmianach wyposażenia i z siedmioma rodzajami napędu
- Początkowo w sprzedaży znajdą się wersje: bazowa Tiguan, Life i Elegance, a także przygotowana specjalnie na wprowadzenie modelu na rynek odmiana Special Edition; nieco później dołączy do nich R-Line
- Odmiana Life ze 130-konnym silnikiem 1.5 eTSI, kosztuje w Polsce 153 390 zł
- Jako pierwsze do sprzedaży trafią auta z silnikami 1.5 eTSI o mocy 130 i 150 KM, a także 2.0 TDI o mocy 150 KM
- Podobnie jak we wprowadzonym wcześniej na rynek Passacie do standardowego wyposażenia nowego Tiguan należy automatyczna skrzynia biegów DSG

U dilerów Volkswagena można już zamawiać najnowszą, trzecią generację modelu Tiguan. Auto jest standardowo wyposażone w skrzynię biegów DSG, a ceny zaczynają się od 153 390 zł. Tyle kosztuje auto w wersji wyposażenia Life, z silnikiem 1.5 eTSI o mocy 130 KM. Z okazji premiery będzie można kupić także wyjątkową odmianę Special Edition, która wyróżnia się bogatym wyposażeniem, m.in. reflektorami LED Plus, tylnymi lampami LED z efektem 3D i oświetleniem ambientowym w 10 kolorach. W pakiecie są także aluminiowe felgi i lakier metalizowany. Taka odmiana jest droższa od wersji Life o zaledwie 800 zł, a nabywca zyskuje wyposażenie o wartości 22 380 zł. Nowy Tiguan będzie dostępny także w wielu wariantach finansowania, m.in. Leasingu Jak Abonament – przy założeniu 10% wpłaty wstępnej i umowie na 48 miesięcy z limitem 15 tys. km rocznie miesięczna rata wyniesie 1376 zł netto.



Znamy już cennik nowego Tiguan. Auto w wersji Life z silnikiem 1.5 eTSI o mocy 130 KM kosztuje 153 390 zł.

Odmiany eHybrid, o mocy systemowej 204 i 272 KM pojawią się w sprzedaży nieco później, początkowo Tiguan będzie dostępny z trzema silnikami do wyboru – 1.5 eTSI o mocy 130 i 150 KM oraz 2.0 TDI 150 KM. Wszystkie silniki będą połączone z automatyczną, dwusprzęgłową skrzynią DSG. Gamę uzupełnią jednostki 2.0 TSI o mocy 204 i 265 KM, a także 2.0 TDI o mocy 193 KM – wszystkie one będą standardowo wyposażone w napęd na cztery koła 4MOTION.

Do wyboru będą cztery odmiany wyposażenia: bazowa Tiguan, Life i dwie równorzędne, znajdujące się na szczycie gamy – Elegance i R-Line. Ta ostatnia pojawi się w sprzedaży nieco

Podobnie jak w przypadku Passata, także w Tiguanie konstruktorzy skorzystali z najnowszej platformy MQB evo. Dzięki temu do trzeciej generacji popularnego SUV-a marki z Wolfsburga trafią takie rozwiązania jak adaptacyjne zawieszenie DCC Pro czy napęd hybrydowy typu plug-in, który pozwoli pokonać ok. 100 km wyłącznie na silniku elektrycznym.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

później. Przy okazji premiery Volkswagen zaoferuje swoim klientom specjalną wersję Special Edition, która charakteryzuje się bogatym wyposażeniem. W standardzie jej nabywca otrzyma pakiet wyposażenia dodatkowego warty ponad 22 000 zł, a różnica w cenie w porównaniu do odmiany Life wynosi jedynie 800 zł. Tiguan Premiere Edition będzie mieć w standardzie aluminiowe felgi, lakier metalizowany, pakiet stylistyczny, w którego skład wchodzi srebrne relingi dachowe, przyciemniane szyby tylna i boczne (te ostatnie są także dźwiękoszczelne), reflektory LED Plus z dynamicznym doświetlaniem zakrętów, tylne lampy LED z efektem 3D, a także oświetlenie ambientowe w 10 kolorach.

Tiguan będzie standardowo wyposażony w wiele systemów asystujących. Oprócz Side Assist (ostrzegającego o pojazdach w martwym polu lusterek), Front Assist (autonomiczne hamowanie awaryjne), Lane Assist (system utrzymywania pasa ruchu) i Rear View (system kamer cofania), standardem jest m.in. dynamiczne wyświetlanie znaków drogowych. Dostępna będzie również szeroka gama opcjonalnych systemów. Obejmują one między innymi następujące technologie: Park Assist Pro czy Trailer Assist (do wspomagania manewrowania z przyczepą).

Wnętrze Tiguanu powstało wg zupełnie nowej koncepcji, a kokpit jest intuicyjny w obsłudze i wygląda niezwykle elegancko. Kierowca ma do dyspozycji nowy wyświetlacz Digital Cockpit, a ekran systemu infotainment może mieć przekątną nawet 15 cali. Wyróżnia go całkowicie nowa struktura menu i grafika, w wyposażeniu mogą się także znaleźć nowy wyświetlacz head-up oraz wielofunkcyjny przełącznik wrażeń z jazdy ze zintegrowanym wyświetlaczem OLED. Ten obrotowy element sterujący z własnym mini ekranem może być używany do sterowania profilem jazdy, głośnością radia, a także kolorami oświetlenia ambientowego. Z kolei licznymi funkcjami pojazdu i systemu infotainment można łatwo sterować przy pomocy komend głosowych dzięki opcjonalnemu nowemu asystentowi głosowemu IDA.

Podobnie jak w modelach rodziny ID. i nowym Passacie, dźwignia zmiany przełożeń będzie zastąpiona intuicyjnym przełącznikiem po prawej stronie kolumny kierownicy. By jechać do przodu (tryb D) przełącznik trzeba obrócić do przodu, by cofać (tryb R) należy przekręcić go do tyłu. Hamulec postojowy jest aktywowany przez naciśnięcie przycisku z boku przełącznika. Wszystkie modele Tiguanu mają dodatkowo łopatki za kierownicą.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
