



27 listopada 2023

Volkswagen ID.3 zaliczył test automobilklubu ADAC na dystansie 100 000 km

- Akumulator trakcyjny jest w bardzo dobrej kondycji po 2,5 roku użytkowania
- Moc ładowania była systematycznie zwiększana przez aktualizacje oprogramowania
- Inżynierowie ADAC chwalą możliwość pokonywania długich dystansów i inteligentny planer tras dla samochodów elektrycznych

ADAC, największy w Europie automobilklub, wystawił dobrą ocenę Volkswagenowi ID.3. Inżynierowie z Centrum Technicznego ADAC w Landsberg am Lech przejechali już ponad 100 000 kilometrów. Po takim dystansie akumulator trakcyjny ma pojemność użyteczną na poziomie 93 procent. Testowi na dystansie 100 tys. km poddano model ID.3 w wersji Pro S z akumulatorem o pojemności netto 77 kWh.



Volkswagen ID.3 zaliczył test na dystansie 100 tys. km w automobilklubie ADAC.

Wyłącznie na potrzeby testu w ADAC nie oszczędzano akumulatora. Aby jak najszybciej osiągnąć granicę 100 000 kilometrów, Volkswagen ID.3 był często ładowany do 100 procent na stacjach szybkiego ładowania. Ponadto, wbrew zaleceniom producenta, pojazd często czekał na następnego kierowcę z akumulatorem naładowanym do 100 procent, czasem przez kilka dni.

Przeprowadzony przez ADAC test długodystansowy jest pierwszym tego rodzaju sprawdzianem dla Volkswagena z rodziny ID. Pomiędzy jazdami testowymi ID.3 był wielokrotnie sprawdzany przez inżynierów w Centrum Technicznym ADAC w Landsberg am Lech. Niemiecki automobilklub w czasie testów analizuje osiem głównych kryteriów i ponad 300 podkryteriów – od technologii i bezpieczeństwa po łatwość obsługi i wpływ na środowisko.

Inżynierowie ADAC mają jasną rekomendację dla użytkowników modeli z rodziny ID.: warto aktualizować oprogramowanie. Podczas testu długodystansowego ID.3 w ADAC oprogramowanie w badanym egzemplarzu było aktualizowane kilkakrotnie. Oprócz eliminacji różnych błędów, aktualizacje przyniosły między innymi zwiększenie mocy ładowania do 170 kW. Aktualizacje miały również pozytywny wpływ na zużycie energii, a tym samym na zasięg. Szczególnie widoczne było zwiększenie zasięgu podczas jazdy na krótkich dystansach i w temperaturach w przedziale od 0 do 5°C.

Inteligentny planer trasy dla samochodów elektrycznych, który w testowym ID.3 pojawił się podczas jednej z aktualizacji, również został oceniony pozytywnie przez kierowców testowych ADAC. Podczas pokonywania dłuższych tras planuje on postoje na ładowanie w taki sposób, aby jak najszybciej dotrzeć do celu. Oprócz stanu naładowania akumulatora, system bierze również pod uwagę aktualną sytuację na drodze i prognozę pogody. Przystanki na ładowanie są wyznaczane na bieżąco i biorą pod uwagę moc ładowarek na drodze. Jak to działa w praktyce? System może zaproponować dwa krótkie przystanki

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

ładowania na stacji o dużej mocy zamiast jednego długiego postoju przy ładowarce o niskiej mocy, co pozwoli skrócić czas podróży.

Więcej informacji na temat testu można znaleźć na stronie:

<https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/autotest/vw-id3-dauertest/>

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
