



7 listopada 2023

Axel Besser-Reguła obejmuje stanowisko kierownika ds. PR marki Volkswagen Samochody Osobowe

1 listopada Axel Besser-Reguła rozpoczął pracę na stanowisku kierownika działu PR marki Volkswagen Samochody Osobowe. Będzie kontynuował swoją karierę w obszarze public relations. Do jego obowiązków należeć będzie zarządzanie wizerunkiem marki, współpraca z mediami i realizowanie strategii PR Volkswagen Samochody Osobowe w Polsce.



Axel Besser-Reguła, nowy kierownik PR marki Volkswagen Samochody Osobowe w Polsce.

Nowy kierownik ds. PR marki rozpoczynał swoją karierę w strukturach Volkswagen Group Polska ponad 5 lat temu właśnie w marce Volkswagen Samochody Osobowe. Ostatnie 4 lata pełnił rolę specjalisty ds. PR w marce Audi. Axel Besser-Reguła jest absolwentem Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu. Na nowym stanowisku będzie odpowiedzialny za zarządzaniem wizerunkiem marki Volkswagen Samochody Osobowe, współpracę z mediami oraz realizację strategii PR marki w Polsce.

Marka Volkswagen Samochody Osobowe przygotowuje się do pełnego nowości roku – w 2024 r. swoją premierę będą miały kluczowe modele, takie jak Volkswagen ID.7, nowa generacja Volkswagena Passata czy zupełnie nowy Volkswagen Tiguan. To również wyjątkowe wydarzenia w życiu marki, takie jak 50-lecie uruchomienia produkcji modelu Golf. Ofensywa produktowa pozwoli odświeżyć portfolio marki i umocnić jej pozycję na rynku nowych samochodów.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
