

NR 37/2023

IONWAY – nowy gracz na europejskim rynku materiałów akumulatorowych zbuduje swoją pierwszą fabrykę w Nysie

- Utworzona przez PowerCo i Umicore spółka joint venture IONWAY zwiększa znaczenie Unii Europejskiej w branży rozwiązań z zakresu elektromobilności
- IONWAY stworzy w Polsce 900 miejsc pracy przy produkcji aktywnego materiału katodowego (CAM) – najcenniejszego elementu akumulatorów do samochodów elektrycznych
- Pierwszy zakład produkcyjny IONWAY, który powstanie w Nysie będzie zasilany wyłącznie odnawialną energią, dążąc do neutralnego bilansu emisji dwutlenku węgla
- Nowy zakład wnieśli spory wkład w szybką transformację mobilności i wdrożenie założeń Europejskiego Zielonego Ładu poprzez regionalne, zrównoważone i przejrzyste łańcuchy dostaw akumulatorów
- Strategiczne wsparcie ze strony polskiego rządu w ramach Tymczasowych Ram Kryzysowych i Przejściowych (TCTF)

Bruksela/Nysa, 7 października 2023 r. – Nowo utworzony europejski producent materiałów do produkcji akumulatorów do pojazdów elektrycznych IONWAY z siedzibą w Brukseli zdecydował się zbudować swój pierwszy zakład produkcyjny w Nysie, w sąsiedztwie istniejącego zakładu firmy Umicore. Spółka joint venture, stworzona przez należącą do Grupy Volkswagen firmę PowerCo oraz Umicore, pozwoli zwiększyć rolę Unii Europejskiej jako istotnego gracza na globalnym rynku elektromobilności. Plany spółki zakładają, że do 2030 r. roczna zdolność produkcyjna osiągnie 160 GWh, co przekłada się na 2,2 mln pojazdów elektrycznych. IONWAY pomoże zatem Unii Europejskiej w osiągnięciu założeń Europejskiego Zielonego Ładu poprzez przyspieszenie tworzenia regionalnych, zrównoważonych i przejrzystych łańcuchów wartości akumulatorów.

„Z dużą satysfakcją podchodzimy do dzisiejszego komunikatu, jako że jest on pierwszym operacyjnym krokiem IONWAY oraz ważnym krokiem w ekspansji zintegrowanego łańcucha wartości Umicore” – powiedział Mathias Miedreich, dyrektor generalny Umicore.

„IONWAY daje zarówno PowerCo, jak i Umicore znaczącą przewagę na szybko rozwijającym się rynku elektromobilności w Europie. Osiągnęliśmy efekt, na który czekaliśmy od bardzo dawna. Mam na myśli stworzenie efektywnego łańcucha dostaw, aby zabezpieczyć i budować zdolności produkcyjne dla niezawodnych i konkurencyjnych cenowo materiałów katodowych, które będą

produkowane w oparciu o odpowiedzialnie pozyskiwane surowce” – powiedział Jörg Teichmann, dyrektor ds. zakupów w PowerCo.

Inwestycję w Nysie – dzięki której powstanie nawet do 900 nowych miejsc pracy – wspiera także polski rząd. W ramach Tymczasowych Ram Kryzysowych i Przejściowych władze przekażą spółce IONWAY dotację w wysokości 350 mln euro. Łączna wartość inwestycji do 2030 r. wyniesie 1,7 mld euro (1,35 mld euro po uzyskaniu dotacji).

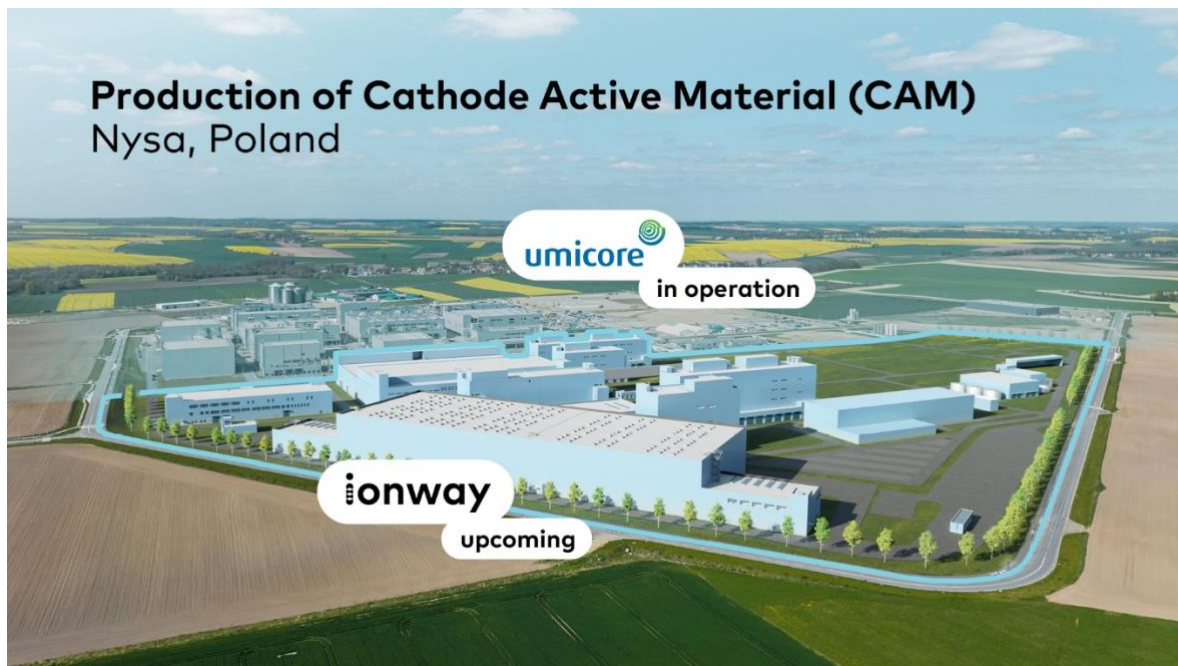
„Jesteśmy wdzięczni polskiemu rządowi za wsparcie, którego udzielił w kontekście realizacji inwestycji IONWAY w Nysie. Strategiczna lokalizacja nowego zakładu, tuż obok fabryki materiałów katodowych, należącej do Umicore, która jest wciąż unikatowa w Europie, sprawi, że transformacja w kierunku elektromobilności i zrównoważonego transportu staje się faktem” – dodał Mathias Miedreich.

Obecnie w Nysie trwa przygotowanie terenu, prace inżynierskie i uzyskiwanie pozwoleń, a budowa rozpocznie się natychmiast po ich otrzymaniu. Produkcja w nowym zakładzie ruszy w 2025 r., a do tego czasu materiały CAM na potrzeby produkcji ogni w gigafabryce w Salzgitter będą dostarczane z zakładu Umicore w Nysie.

Dzięki bliskiemu sąsiedztwu obu fabryk spółka IONWAY będzie mogła korzystać z know-how Umicore oraz surowców pochodzących z zakładów rafineryjnych firmy w Finlandii. Ponadto strategiczna lokalizacja fabryki umożliwi IONWAY dostęp do odnawialnych źródeł energii, a także wykwalifikowanych pracowników z regionu. Nie bez znaczenia było także wsparcie ze strony polskiego rządu.

„Start projektu IONWAY to efekt zaangażowania PowerCo i Umicore w zrównoważony rozwój. Naszym wspólnym celem jest to, by samochody elektryczne stały się dostępne dla każdego, zaczynając od teraz” – powiedział Thomas Jansseune, dyrektor generalny IONWAY.

IONWAY będzie produkować aktywny materiał katodowy (CAM) oraz materiały prekursorowe (pCAM), które będą dostarczane do europejskich gigafabryk ogni akumulatorowych PowerCo. Obecnie trwają ustalenia związane z wyborem lokalizacji kolejnej fabryki IONWAY.



O Ionway

IONWAY to działająca w ekologicznym duchu spółka, która wspiera elektromobilność oraz zeroemisyjną przyszłość. Rynkowa przewaga IONWAY polega na wsparciu zapewnianym przez Umicore oraz PowerCo, spółkę należącą do Grupy Volkswagen, firmy z licznymi osiągnięciami w dziedzinie materiałów akumulatorowych do pojazdów elektrycznych, motoryzacji i akumulatorów samochodowych. Więcej informacji na stronie: www.ionway.com

O PowerCo

Spółka PowerCo łączy globalną działalność Grupy Volkswagen w obszarze akumulatorów. Firma zarządza z Salzgitter międzynarodowymi operacjami, dalszym rozwojem technologii ogniw i pionową integracją łańcucha wartości. W przyszłości planowane jest rozszerzenie zakresu działalności o duże systemy magazynowania energii dla sieci energetycznych.

Od momentu założenia w lipcu 2022 r., PowerCo wybrało już trzy lokalizacje gigafabryk ogniw akumulatorowych: w Salzgitter w Niemczech, w Walencji w Hiszpanii i w St. Thomas w Kanadzie. Firma planuje do 2030 roku zbudować fabryki ogniw o łącznej mocy produkcyjnej 240 GWh rocznie.

O Umicore

Grupa Umicore jest wiodącą firmą specjalizującą się w dziedzinie technologii związanej z zastosowaniem materiałów cyrkularnych. Posiada bogate doświadczenie w obszarze materiałoznawstwa, chemii oraz metalurgii. Jej działalność obejmuje trzy główne obszary, w tym katalizę, technologie z zakresu energii oraz powierzchni, a także recykling. Każdy z nich jest podzielony na osobne jednostki biznesowe, oferujące innowacyjne materiały i rozwiązania.

Zarówno większą część przychodów, jak i posiadanych zasobów R&D, spółka przeznacza na wspieranie rozwoju czystej mobilności oraz recykling. Nadrzędnym celem Umicore jest tworzenie zrównoważonej wartości, w tym opracowywanie, produkcji i recyklingu materiałów w sposób, który spełnia misję Grupy: „Materials for Better Life”.

Działalność przemysłowa i handlowa firmy, a także prace badawczo-rozwojowe są prowadzone w skali globalnej tak, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby klientów z całego świata. W 2022 r. firma Umicore wygenerowała przychody (z wyłączeniem metalu) w wysokości 4,2 mld euro (obroty w wysokości 25,4 mld euro) i obecnie zatrudnia ponad 11 000 osób.

dr Stefan Ernst

Volkswagen Group Technology

Spokesperson Battery

+49 (0) 5361 9-960976

stefan.ernst1@volkswagen.de | www.volkswagen-group.com**Marjolein Scheers**

Umicore

Dyrektor External Relations

+32 (0) 2 227 71 47

marjolein.scheers@umicore.com | www.umicore.com**Tomasz Tonder**

Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Dyrektor e-Mobility Grupy

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów. Działa globalnie i posiada 119 zakładów produkcyjnych w 19 krajach europejskich i 10 krajach Ameryki Północnej i Południowej, Azji i Afryki. Grupa zatrudnia około 676 000 osób. Pojazdy Grupy sprzedawane są w ponad 150 krajach.

Dzięki niezrównanemu portfolio silnych globalnych marek, wiodącym technologiom na skalę przemysłową, innowacyjnym pomysłom na pozyskanie przyszłych pul zysków i przedsiębiorczemu zespołowi zarządzającemu, Grupa Volkswagen jest zaangażowana w kształtowanie przyszłości mobilności poprzez inwestowanie w elektryczne i autonomiczne pojazdy, cyfryzację i zrównoważony rozwój.

W 2022 r. globalne dostawy pojazdów Grupy wyniosły 8,3 mln egzemplarzy (2021 r.: 8,9 mln). Przychody Grupy ze sprzedaży w 2022 r. wyniosły 279,2 mld euro (2021 r.: 250,2 mld euro). Zysk operacyjny przed uwzględnieniem pozycji specjalnych wyniósł 22,5 mld euro w 2022 r. (2021 r.: 20 mld euro).
