



29 września 2023

Przedpremierowa ekspozycja nowego Passata Varianta w Volkswagen Home w Warszawie

- nowa, dziewiąta generacja Passata będzie produkowana wyłącznie z nadwoziem kombi
- auto będzie napędzane silnikami TDI i TSI, pojawią się także odmiany hybrydowe, w tym plug-in o zasięgu na silniku elektrycznym sięgającym 100 km
- nowy Passat zostanie pokazany 29 września w butikowym salonie Volkswagena przy ul. Karolkowej w Warszawie

Dziewiąta generacja niezwykle lubianego przez klientów modelu Passat trafi do salonów w pierwszym kwartale przyszłego roku. Będzie jednak okazja zobaczyć go na żywo znacznie wcześniej. 29 września auto będzie prezentowane w salonie Volkswagen Home w Warszawie. Passat to jeden z najchętniej kupowanych modeli Volkswagena – do tej pory sprzedano ponad 34 miliony egzemplarzy Passata. Lepszy wynik uzyskał jedynie Golf.



Najnowszą generację Passata Varianta będzie można obejrzeć przedpremierowo 29 września w salonie Volkswagen Home w Warszawie.

Model zostanie zaprezentowany w Polsce tuż po światowej premierze – Passata dziewiątej generacji pokazano po raz pierwszy niespełna miesiąc temu. Przy tworzeniu auta położono nacisk na dopracowanie nadwozia pod względem aerodynamicznym, wydajne silniki, wysoką jakość wykończenia, a auto będzie wręcz naszpikowane nowymi technologiami. Wszystko po to, by pasażerowie czuli się w nim wygodnie. Szczególnie wysoki komfort jazdy w wyciszonym nadwoziu będzie w odmianach z opcjonalnym, adaptacyjnym zawieszeniem DCC Pro i fotelami ergoActive z pneumatycznym masażem.

„Passat Variant jest kolejnym modelem, który możemy zaprezentować w Polsce tuż po jego światowej premierze. Polscy kierowcy bardzo lubią Passata i jestem przekonany, że przypadnie im do gustu także jego dziewiąta generacja. Szczególnie interesująco zapowiadają się odmiany hybrydowe typu plug-in, ale oczywiście nie zabraknie także jednostek TDI i TSI” – powiedział Paweł Szufłak, dyrektor marki Volkswagen w Polsce.

Dziewiątą generację Passata zbudowano na platformie MQB evo. Do wyboru będą silniki TDI i TSI o mocy od 120 do 265 KM. Wszystkie odmiany będą standardowo wyposażone w zautomatyzowaną skrzynię biegów DSG, a dźwignia zmiany przełożeń została przeniesiona z konsoli środkowej na kolumnę kierownicy. Najmocniejsze wersje TDI i TSI będą mieć napęd na cztery koła, pozostałe odmiany będą przednionapędowe. Całkowicie nowe są dwa hybrydowe zespoły napędowe typu plug-in (eHybrid) o mocy 204 i 272 KM. W połączeniu z nowym akumulatorem o pojemności netto 19,7 kWh umożliwiają one zasięg na silniku elektrycznym wynoszący ok. 100 km. Dzięki temu nowy Passat Variant może być używany na co dzień jak samochód elektryczny. Ważną rolę odgrywa tu również krótki czas ładowania, ponieważ akumulator może być ładowany prądem przemiennym o mocy 11 kW zamiast poprzednich 3,6 kW. Na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym Passat Variant

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

eHybrid może ładować się nawet z mocą 50 kW. Ponadto połączenie silnika elektrycznego i nowego, oszczędnego silnika benzynowego turbo (1.5 TSI evo2) zapewni łączny zasięg na poziomie około 1000 km.

Volkswagen całkowicie przeprojektował wnętrze, stawiając na materiały wysokiej jakości. W oczy rzuca się nowy, duży wyświetlacz z przejrzystą strukturą menu. Dzięki temu funkcjonalność jest na najwyższym poziomie, a bardziej intuicyjna obsługa systemu infotainment to ukłon w stronę użytkowników samochodów marki z Wolfsburga, którzy oczekiwali takich zmian.

Samochód można będzie zobaczyć 29 i 30 września w Volkswagen Home. Butikowy salon Volkswagena mieści się na warszawskiej Woli, przy ul. Karolkowej 30.

<https://www.volkswagen.pl/pl/swiat-volkswagena/volkswagen-home.html>

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
