



6 czerwca 2023

Nowy ID.3 – zaprojektowany zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju

- w nowym ID.3, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, zrezygnowano z surowców pochodzenia zwierzęcego, za to na szeroką skalę są stosowane materiały z recyklingu
- Volkswagen wykorzystuje m.in. materiały pochodzące z recyklingu butelek PET
- kiedy ID.3 osiągnie koniec okresu użytkowania, jego akumulator może być ponownie wykorzystany np. jako bank energii lub stać się źródłem surowców

ID.3 to kolejny po ID. Buzz model Volkswagena, w którym na tak szeroką skalę zastosowano surowce z recyklingu. Np. materiał służący do obicia siedzeń i bocznych drzwi składa się w 71 procentach z surowców w recyklingu, powtórnie przetworzone tworzywa służą także do produkcji mat wygłuszających podwozie. Całkowicie zrezygnowano z materiałów pochodzenia zwierzęcego, np. skóry. Kierownica w ID.3 jest obszyta materiałem, który fakturą do złudzenia ją przypomina.



Użyte do wykończenia wnętrza ID.3 tkaniny w dużej części powstały z materiałów z recyklingu.

Wnętrze ID.3, mimo wykorzystania w wielu miejscach materiałów z recyklingu, jest wykończone znacznie staranniej. Liczne sugestie użytkowników zostały uwzględnione i wdrożone w celu podniesienia jakości i wzbogacenia wyposażenia standardowego. Wykorzystano wyższej jakości materiały, a także poprawiono funkcjonalność. W nowym ID.3 Volkswagen położył duży nacisk na zrównoważony rozwój. We wnętrzu nie znajdziemy materiałów pochodzenia zwierzęcego, jest za to sporo surowców

pochodzących z recyklingu. Podobnie jak jego poprzednik, nowy ID.3 zostanie dostarczony do klientów przy zachowaniu neutralnego bilansu emisji CO₂.

Tkanina o nazwie Artvelours Eco, która została użyta do wykończenia drzwi i pokrycia siedzeń składa się w 71 procentach z materiałów z recyklingu, czyli surowca wtórnego uzyskanego z powtórnego przerobu odpadów z tworzyw sztucznych, które wcześniej zostały przynajmniej raz zutylizowane. Dzięki temu podczas produkcji tej tkaniny udało się ograniczyć emisję CO₂ o niemal jedną trzecią.

Wykorzystane powtórnie tworzywa sztuczne można znaleźć również w warstwie izolacyjnej wykładziny. To samo dotyczy takich elementów jak wygłuszenie podwozia i nadkoli. W przypadku tworzyw sztucznych do ich produkcji mogą być wykorzystywane granulaty z butelek PET czy starych sieci rybackich. W zależności od potrzeb, komponenty mogą być wykonane przy użyciu tylko niewielkiego udziału materiałów z recyklingu lub całkowicie z nich. Ponownie wykorzystane materiały mają te same cechy, co materiały konwencjonalne. Dotyczy to zarówno ich wyglądu, jakości, jak i trwałości.

Zrównoważone podejście to także dalsza minimalizacja emisji dwutlenku węgla w łańcuchu wartości. Kiedy ID.3 osiągnie koniec okresu użytkowania, jego akumulator może być

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



ponownie wykorzystany np. jako bank energii lub – dzięki recyklingowi – staje się źródłem surowców.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
