

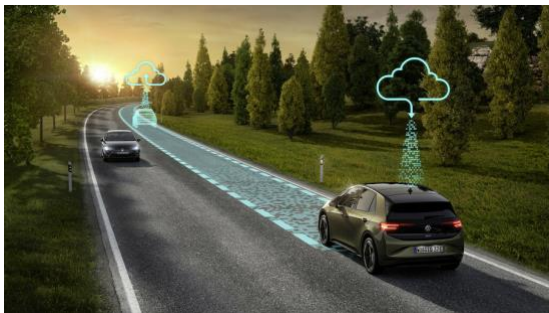


15 maja 2023

Nowoczesne systemy wspomagające kierowcę w zmodernizowanym Volkswagenie ID.3

- nowy Volkswagen ID.3 jest wyposażony w najnowsze oprogramowanie, które zapewnia lepszą wydajność i umożliwia zdalne aktualizacje, a także aktywację niektórych funkcji
- przy okazji modernizacji poprawiono jakość tworzyw użytych do wykończenia wnętrza, a także wzbogacono wyposażenie standardowe
- na liście opcji znajdują takie systemy jak Park Assist z funkcją pamięci, Side Assist czy Travel Assist

Volkswagen ID.3 może być wyposażony w nowoczesne systemy wspomagające kierowcę, zarówno takie, które zwiększają komfort jazdy, jak i podnoszące bezpieczeństwo. Część z nich, m.in. systemy Front Assist i Lane Assist, należą do wyposażenia seryjnego, niektóre są dostępne za dopłatą (jak np. system Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej czy Park Assist), a jeszcze inne będą dostępne „na żądanie”.



System Travel Assist w nowym Volkswagenie ID.3 może korzystać z danych inteligencji zbiorowej i ostrzec kierowcę przed zagrożeniami czy nagłą zmianą pogody.

Nowy Volkswagen ID.3 jest wyposażony w najnowsze oprogramowanie, zapewniające lepszą wydajność i umożliwiające zdalne aktualizacje (over-the-air). Dzięki niemu kierowca będzie stale korzystać z najbardziej aktualnej wersji, a także może uruchomić funkcje, które nie były wybrane podczas konfiguracji. W ten sposób Volkswagen umożliwia klientom elastyczne reagowanie na ich potrzeby i korzystanie usług i funkcji „na żądanie”. Jakich funkcji? Na

przykład systemu nawigacji oraz dwustrefowej automatycznej klimatyzacji, która elektronicznie reguluje temperaturę powietrza, natężenie nawiewu i jego rozdział.

Dzięki integracji danych nawigacyjnych i rozpoznawaniu znaków drogowych, nowy ID.3 może dynamicznie dostosowywać się do otoczenia pojazdu. Technologia V2X sprawia, że Volkswagen przenosi bezpieczeństwo na zupełnie nowy poziom. Dane z kompatybilnych pojazdów na drodze oraz sygnały z infrastruktury w promieniu do 800 metrów mogą być interpretowane w ułamkach sekundy, ostrzegając kierowcę o nagłej zmianie pogody, zagrożeniach, wypadkach i korkach.

System wspomagania kierowcy Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej ma wiele atutów. W połączeniu z adaptacyjnym tempomatem (ACC) przy prędkości od 0 km/h aż do prędkości maksymalnej oraz systemem Lane Assist, ten układ może korzystać z dwóch sprawdzonych systemów, które teraz są ze sobą w pełni zintegrowane.

Podczas jazdy na autostradach Travel Assist może aktywnie wspomagać zmianę pasa ruchu, jeśli kierowca tego zechce. Od prędkości 90 km/h system asystujący oferuje kierowcy automatyczną zmianę pasa ruchu w cyfrowym zestawie wskaźników, jeśli odpowiedni

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

obszar wokół pojazdu jest wolny. Jeśli kierowca naciśnie kierunkowskaz, nowy ID.3 może samodzielnie wykonać zmianę pasa ruchu.

Jeśli dostępne są dane inteligencji zbiorowej, Travel Assist potrzebuje pasów tylko przy jednej krawędzi pasa ruchu, aby utrzymać na nim pojazd podczas jazdy po drogach krajowych.

Parkowanie może być teraz jeszcze łatwiejsze dzięki systemowi Park Assist Plus z funkcją pamięci. Oprócz pomocy w zlokalizowaniu miejsca parkingowego i wspomagania kierowcy podczas manewrowania w i poza miejscem parkingowym, system inteligentnego parkowania może odtwarzać indywidualne, wcześniej wyuczone manewry, odciążając tym samym kierowcę. System asystujący parkuje ID.3 za pomocą czujników monitorujących otoczenie – kieruje, przyspiesza, hamuje i zmienia kierunek jazdy.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
