

Informacja prasowa

NR VGP_20/2023

Volkswagen Group Technology: połączenie kompetencji, aby stać się liderem technologicznym w elektromobilności

- Spółka Volkswagen Group Technology jest odpowiedzialna za kluczowe technologie akumulatorów, ładowania i komponentów elektronicznych, co już dziś przekłada się na ok. 40 procent wartości dodanej do pojazdów opartych na platformie MEB
- Jednym z najnowszych produktów technologicznej spółki jest nowy, wysoce wydajny napęd elektryczny APP550, który będzie stosowany w Volkswagencie ID.7
- Ponad 580 000 wyprodukowanych pojazdów opartych na platformie MEB ma na pokładzie komponenty techniczne opracowane przez Volkswagen Group Technology

Poznań, 05 maja 2023 roku – Volkswagen Group Technology jest głównym dostawcą technologii do pojazdów elektrycznych produkowanych przez Grupę Volkswagen. „W przypadku ID.7, nowego flagowego modelu Volkswagena, spółka ta generuje ok. 40 procent wartości dodanej, w tym całkowicie nową, wysoce wydajną generację napędu elektrycznego” – powiedział Thomas Schmall, członek zarządu Volkswagen Group Technology podczas sympozjum motoryzacyjnego 2023, które odbyło się w minionym tygodniu w Wiedniu. Od września 2020 roku spółka Volkswagen Group Technology wyposażyla już ponad 580 000 zbudowanych na platformie MEB pojazdów Grupy Volkswagen w zaawansowane technologicznie komponenty, co czyni ją jednym z największych dostawców w świecie elektromobilności.



Najnowszy elektryczny Volkswagen ID.7 jest wyposażony w szeroką gamę podzespołów opracowanych przez Volkswagen Group Technology

Schmall, odpowiedzialny za technologię w Grupie Volkswagen.

„Naszym celem jest pozycja lidera technologicznego również w elektromobilności. Dlatego stawiamy na skalowalność, integrację pionową i dalsze rozszerzanie naszych kompetencji. W tym celu opieramy się na naszym kilkudziesięcioletnim doświadczeniu w opracowywaniu wiodących technologicznie, konkurencyjnych komponentów dla technologii spalinowych oraz na naszej silnej pozycji w elektromobilności, którą sukcesywnie zdobywaliśmy w ostatnich latach” – powiedział Thomas

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Nowy, wysoce wydajny napęd elektryczny APP550

W ID.7 zadebiutowała zupełnie nowa generacja napędu o wewnętrznym oznaczeniu APP550, która charakteryzuje się lepszymi osiągnięciami i większą sprawnością. Z mocą 210 KW (286 KM) jest najmocniejszym silnikiem elektrycznym zastosowanym jak dotąd na platformie MEB.

Pod względem technicznym układ ten opiera się m.in. na silniku ze zmodyfikowanym stojanem o większej efektywnej liczbie uzwojeń i większym przekroju przewodów, a wirnik wyposażono w mocniejsze magnesy stałe. Zastosowanie specjalnych materiałów i nowych metod obróbki zapewnia optymalizację całego systemu, co przekłada się na zwiększoną wydajność.

Nowy układ napędowy został opracowany we współpracy z działem rozwoju technicznego marki Volkswagen Samochody Osobowe i w przyszłości będzie stosowany także w innych modelach, które wykorzystują platformę MEB. Nowy napęd jest produkowany w zakładzie Volkswagen Group Technology w Kassel. Kassel jest centrum kompetencji w zakresie elektrycznego układu napędowego dla całej Grupy, a jego specjaliści mają 15-letnie doświadczenie w rozwoju napędów elektrycznych.

Oprócz napędu elektrycznego Volkswagen Group Technology opracowuje i produkuje cały szereg innych komponentów dla modeli Grupy na platformie MEB. Zakłady w Brunshwiku, Kassel, Salzgitter i Hanowerze dostarczają systemy akumulatorów, układy osi i podwozia.

Perspektywy: Kompletny układ napędowy nowej generacji

Volkswagen Group Technology pracuje obecnie wraz z marką Volkswagen Samochody Osobowe nad elektrycznym układem napędowym przyszłości. W tym celu Volkswagen zajmuje się wieloma komponentami i m.in. samodzielnie opracowuje falownik i system zarządzania termicznego. Pierwszy falownik „zaprojektowany przez Volkswagena” już wkrótce będzie gotowy do produkcji seryjnej i trafi do samochodów zbudowanych na następnej generacji platformy MEB. Dzięki modułowej budowie w przyszłości będzie można zrealizować całą paletę układów napędowych – od silników do aut miejskich po takie do samochodów sportowych o mocy 680 KM, a nawet większej. Układ napędowy Volkswagena oferuje znaczne korzyści w zakresie kosztów i wydajności: dzięki optymalnemu połączeniu poszczególnych komponentów możliwe jest zwiększenie wydajności nawet o 20 procent.

Volkswagen Group Technology łączy działania całego koncernu w zakresie akumulatorów, ładowania i komponentów do samochodów elektrycznych i wspiera poszczególne marki jako dostawca technologii dla

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

całej Grupy. Zaangażowane są tu również spółki zależne, takie jak PowerCo (akumulatory) i Elli (ładowanie i energia). Efekt – zunifikowane ogniwo, które będzie produkowane przez PowerCo od 2025 roku i wyznaczy nowy punkt odniesienia w technologii akumulatorów. Do działu należy również platforma biznesowa, która obejmuje współpracę z partnerami zewnętrznymi, takimi jak Ford i Mahindra.



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon +48 690 406 401

Mail tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-press.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dziesięć marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, CUPRA, SKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati i Volkswagen Samochody Dostawcze. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze samochodów dostawczych i ciężarowych Grupa ma bardzo szeroką gamę produktów – od pickupów, przez autobusy aż po duże ciężarówki. Każdego dnia 675 800 pracowników na całym świecie zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen wraz ze swoimi markami jest obecna na wszystkich istotnych rynkach na świecie.

W 2022 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 8,3 mln egzemplarzy (2021 r.: 8,9 mln sztuk). Przychody ze sprzedaży w 2021 r. wyniosły 279,2 mld euro (2021 r.: 250,2 mld euro). Wynik operacyjny przez zdarzeniami specjalnymi wyniósł w 2022 roku 22,5 mld euro (2021 r.: 20 mld euro).
