

## Informacja prasowa

NR VGP\_14/2023

## Największa w Europie sieć ładowania: 500 000 punktów ładowania Elli ułatwia przejście na elektromobilność

- Elli – dostawca usług związanych z mobilnością buduje największą i najszybciej rozwijającą się sieć ładowania w Europie (tylko w ciągu ostatnich czterech miesięcy dołączyło do niej ponad 100 000 stacji ładowania)
- Kierowcy z 28 europejskich krajów mogą naładować samochód dowolnej marki w punkcie ładowania obsługiwanym przez jedną z 950 firm
- Thomas Schmall, członek zarządu ds. technologii: „Pół miliona punktów ładowania w sieci ładowania Elli to ważny kamień milowy na drodze rozwoju elektromobilności. Wraz z naszymi partnerami budujemy kompleksową, łatwą w obsłudze sieć ładowania w Europie”

Poznań, 18 kwietnia 2023 roku – Elli, lider rynku wśród europejskich dostawców stacji ładowania, dysponuje imponującą liczbą 500 000 punktów ładowania. Tylko w ciągu ostatnich czterech miesięcy ta należąca do Grupy Volkswagen marka, zajmująca się ładowaniem i mobilnością, dodała do swojej sieci 100 000 punktów ładowania. Elli zapewnia klientom dostęp do komfortowego ładowania w sieci około 950 dostawców w 28 krajach. Duża liczba punktów ładowania i łatwe w obsłudze stacje są kluczem do szybkiego rozwoju elektromobilności.



„Pół miliona punktów ładowania w sieci Elli to dla Grupy Volkswagen ważny kamień milowy na drodze rozwoju elektromobilności. Wraz z naszymi partnerami budujemy kompleksową, łatwą w obsłudze sieć ładowania w Europie” – powiedział Thomas Schmall, członek zarządu Grupy Volkswagen ds. technologii.

### Ładowanie i energia to obiecujący nowy obszar biznesowy dla Grupy Volkswagen

Grupa Volkswagen jest jednym z niewielu producentów samochodów na świecie, który samodzielnie zajmuje się podstawowymi technologiami związanymi z elektromobilnością. Dział odpowiedzialny za technologię odgrywa kluczową rolę w urzeczywistnianiu strategii elektromobilności i szybko wdraża mapę drogową technologii przedstawioną podczas Power Day 2021. Dział technologii skupia również wszystkie działania w jednostce ładowania i energii.

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

Szybka rozbudowa infrastruktury ładowania jest warunkiem koniecznym dla rozwoju elektromobilności. Grupa Volkswagen chce stać się wiodącym dostawcą rozwiązań do stworzenia inteligentnego ekosystemu ładowania i energii. Od 2017 roku liczba podmiotów, z którymi Grupa nawiązała współpracę stale rośnie: oprócz udziałów posiadanych w spółkach joint venture IONITY i Ewiva, dwoma strategicznymi partnerami zaangażowanymi w rozbudowę sieci ładowania są hiszpańska firma energetyczna Iberdrola i brytyjska firma energetyczna bp.

## **Komfort dzięki szybkiemu ładowaniu i Plug&Charge**

Szereg usług i innowacji podnosi poziom komfortu podczas ładowania pojazdu. Obok stacji ładowania AC, które można znaleźć głównie w miastach, sieć ładowania Elli posiada obecnie w całej Europie około 33 000 stacji ładowania DC o dużej mocy. Nowa technologia Plug&Charge przynosi dodatkowe udogodnienia. Umożliwia ona pojazdom elektrycznym i stacjom ładowania samoczynne rozpoczęcie i zakończenie procesu ładowania. Kierowca musi jedynie podłączyć pojazd elektryczny do stacji ładowania – wszystko inne odbywa się automatycznie. Około 5000 stacji ładowania sieci Elli dysponuje już tą możliwością.

Jako dostawca usług mobilności, Elli adresuje je do kierowców wszystkich marek samochodów elektrycznych i oferuje prosty i przejrzysty cennik dla różnych typów stacji ładowania – od stacji ładowania AC po szybkie ładowarki DC przy autostradach. Stawki Drive Free, Drive City i Drive Highway obowiązują we wszystkich krajach, w których działa sieć Elli. Kierowcy mogą wejść na stronę internetową i poznać koszty ładowania z wyprzedzeniem. Z sieci mogą korzystać klienci Elli oraz klienci marek SEAT i CUPRA („Easy Charging”), Skoda („Powerpass”) i Volkswagen („We Charge”), a od stycznia 2023 roku także Audi.

## **Elli zapewnia szerokie portfolio rozwiązań w zakresie energii i ładowania**

Zatrudniając około 300 pracowników, Elli dba o to wszystko, co jest istotne dla klientów w punktach styku między energią a mobilnością. Elli to marka Grupy Volkswagen, która oferuje szerokie portfolio rozwiązań w zakresie energii i ładowania w Europie, a także działa jako dostawca usług mobilności. Jej aktualna oferta obejmuje rozwiązania w zakresie ładowania – od własnych wallboxów i mobilnych stacji ładowania Flexpole, po usługi ładowania oraz innowacyjne i elastyczne stawki za energię odnawialną. Elli oferuje rozwiązania cyfrowe i usługi zaprojektowane w celu stworzenia bezproblemowych doświadczeń na publicznych stacjach ładowania. Firma Elli została założona w 2018 roku i ma biura w Berlinie, Wolfsburgu i Monachium.

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---



Volkswagen Group Polska

**Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy**

**Tomasz Tonder**

**Telefon** +48 690 406 401

**Mail** [tomasz.tonder@vw-group.pl](mailto:tomasz.tonder@vw-group.pl) | [www.vw-press.pl](http://www.vw-press.pl)

---

## O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dziesięć marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, CUPRA, SKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati i Volkswagen Samochody Dostawcze. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze samochodów dostawczych i ciężarowych Grupa ma bardzo szeroką gamę produktów – od pickupów, przez autobusy aż po duże ciężarówki. Każdego dnia 675 800 pracowników na całym świecie zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen wraz ze swoimi markami jest obecna na wszystkich istotnych rynkach na świecie.

W 2022 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 8,3 mln egzemplarzy (2021 r.: 8,9 mln sztuk). Przychody ze sprzedaży w 2021 r. wyniosły 279,2 mld euro (2021 r.: 250,2 mld euro). Wynik operacyjny przed zdarzeniami specjalnymi wyniósł w 2022 roku 22,5 mld euro (2021 r.: 20 mld euro).

---