



18 kwietnia 2023

Jak Volkswagen ID.4 spisuje się na długich trasach? Rozmowa z Michałem Baranowskim w podcaście „Elektrycznie Tematyczni”

– czasy, gdy zasięg samochodów elektrycznych nie pozwalał na pokonywanie długich tras już minęły – są już auta z napędem elektrycznym, które na jednym ładowaniu są w stanie pokonać dystans zbliżony do samochodów spalinowych

– Michał Baranowski, szef firmy Elocity i dziennikarz Naładowani TV, który od wielu lat jeździ samochodami elektrycznymi uważa, że już dziś można bez wyrzeczeń użytkować takie auto jako jedyne w rodzinie i korzystać z niego nie tylko w mieście

W pięćdziesiątym pierwszym odcinku podcastu „Elektrycznie Tematyczni” Paweł Pilarczyk rozmawia o zasięgach możliwych do uzyskania we współczesnym samochodzie elektrycznym oraz o użytkowaniu takiego samochodu na co dzień. Gościem jest szef Elocity, dostawcy punktów ładowania pojazdów elektrycznych, dziennikarz Naładowani TV Michał Baranowski. Jego doświadczenia pokazują, że bez problemu można użytkować samochód elektryczny jako jedyne auto w rodzinie – przez pół roku pokonał ponad 30 tys. km.



Gościem 51. odcinka podcastu „Elektrycznie Tematyczni” i Pawła Pilarczyka był Michał Baranowski.

W Polsce wiele osób wciąż uważa samochody elektryczne za pojazdy o niedużym zasięgu, znacznie odbiegającym od wartości możliwych do uzyskania przez pojazdy spalinowe. Często również takie samochody traktowane są jako środek transportu, który sprawdzi się jedynie w warunkach jazdy miejskiej. W dzisiejszych czasach nie jest to jednak prawdą – nowoczesne samochody elektryczne często oferują zasięgi zbliżone do swoich spalinowych odpowiedników. Dzięki

rozwijającej się w szybkim tempie infrastrukturze ładowania można ich również bez problemu używać nawet do dalekich, zagranicznych podróży.

Jeszcze nie tak dawno temu dystans, jaki był możliwy do pokonania pojazdem elektrycznym, rzeczywiście nie pozwalał na bezstresową, wielokilometrową jazdę. Elektromobilność rozwija się jednak w niezwykle szybkim tempie i dzisiaj obawy te można zdecydowanie włożyć między bajki. Dowodzi tego Michał Baranowski, który swoim Volkswagenem ID.4 pokonał przez pół roku ponad 30 tysięcy kilometrów, używając go jako jedynego samochodu w rodzinie. Oprócz codziennych dojazdów do pracy, bezemisijnym Volkswagenem pokonuje również dalekie, wakacyjne trasy i, jak sam przyznaje, nie zamieniłby go na żaden pojazd z silnikiem spalinowym. Wszystko za sprawą niezwykłego komfortu, wygody podróżowania w ciszy i emocjonujących wrażeń z jazdy oferowanych przez mocny, tylnonapędowy samochód.

Czy samochód elektryczny rzeczywiście może pokonać na jednym ładowaniu odległość pozwalającą na szybkie, dalekie podróże? Czy ładowanie na trasie zajmuje więcej czasu niż tankowanie? Czy Michałowi przytrafiła się sytuacja, w której zabrakło mu energii w akumulatorze?

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Odpowiedzi na te i wiele innych pytań znajdziecie w najnowszym odcinku naszego podcastu „Elektrycznie Tematyczni”. Zapraszamy do słuchania, oglądania i subskrybowania!

Swoje pytania oraz sugestie możecie wysyłać na adres: kontakt@insightoutlab.com

Partnerzy podcastu: marka Volkswagen i InsightOut Lab.

Najnowszy i wcześniejsze odcinki podcastu można znaleźć tutaj:
<https://youtu.be/ZG6UHDbU5Ls>

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
