



Nowy Volkswagen ID.3

Marzec 2023

Uwaga: Ta teczka prasowa, zdjęcia i filmy dotyczące Volkswagena ID.3 są dostępne na stronach www.vw-press.pl i www.volkswagen-newsroom.com. Wszystkie dane dotyczące wyposażenia odnoszą się do rynku niemieckiego.



Spis treści

ID.3 – wszechstronny i zrównoważony

W skrócie:

Najważniejsze informacje strona 03

Główne cechy nowego ID.3 strona 04

Design i wyposażenie:

Nadwozie strona 07

Wnętrze strona 08

Oświetlenie strona 09

Sterowanie, łączność i systemy asystujące:

Koncepcja obsługi strona 11

Łączność strona 11

Platforma elektroniczna strona 13

Systemy asystujące strona 13

Napęd:

Silnik elektryczny strona 15

Akumulator, ładowanie:

Akumulator strona 16

Ładowanie strona 17

Zrównoważony rozwój:

Produkcja z neutralnym bilansem emisji CO₂ strona 18

Strategia Way to ZERO strona 19

Dane techniczne strona 21



W skrócie

Najważniejsze informacje: ulepszony i uaktualniony – nowy ID.3

Kompleksowe zmiany: druga generacja Volkswagena ID.3 z nadwoziem i wnętrzem na nowym poziomie.

- **Wyostrome linie nadwozia:** nowe detale podkreślają charakterystyczny język projektowania rodziny ID.
- **Wyższa jakość wykończenia wnętrza:** projektanci wzięli pod uwagę sugestie użytkowników i wprowadzili je w życie.
- **Najnowocześniejsze technologie:** najnowsze oprogramowanie, wyświetlacz o przekątnej 12 cali, gniazda USB-C w konsoli środkowej.
- **Intuicyjny, świetnie nadający się do jazdy na co dzień, przyjazny dla użytkownika:** planowanie podróży autem elektrycznym, ładowanie Plug&Charge, wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością i inteligentne systemy asystujące, jak np. Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej – jazda i ładowanie są teraz prostsze i wygodniejsze.
- **Zrównoważony rozwój na pierwszym miejscu:** rezygnacja z materiałów pochodzenia zwierzęcego, duży udział materiałów z recyklingu. Dostawy samochodów odbywają się z zachowaniem neutralnego bilansu emisji CO₂.
- **Akumulatory:** litowo-jonowe o pojemności netto 58 lub 77 kWh. Prognozowany zasięg wynosi do 546 km (wg WLTP). W przyszłości gama zostanie uzupełniona o wersję z mniejszym akumulatorem.
- **Elektryczna ofensywa trwa:** na całym świecie dostarczono już ponad 600 tys. egzemplarzy Volkswagenów rodziny ID. W jej skład wchodzi sześć modeli.
- **Liczba zakładów, produkujących samochody elektryczne wciąż rośnie:** w 2023 roku do fabryk w Zwickau, Dreźnie i Anting w Chinach dołączy główny zakład w Wolfsburgu – będzie tam produkowany nowy ID.3.



W skrócie

Główne cechy nowego ID.3

Wolfsburg, marzec 2023 r. Wraz z drugą generacją ID.3 Volkswagen kontynuuje historię sukcesu swojej rodziny ID. W ramach realizacji strategii ACCELERATE na drodze do stania się bezemisyjnym, opartym na oprogramowaniu dostawcą usług mobilności, firma osiągnęła rok wcześniej niż planowano kolejny kamień milowy. Do klientów na całym świecie trafiło już ponad 600 000 egzemplarzy modeli ID., opartych na platformie MEB. Oferta Volkswagena obejmuje obecnie sześć modeli ID. ID.3 był pierwszym z nich, zaprezentowano go w 2019 roku. Dwa i pół roku po premierze pierwszej generacji, ten całkowicie elektryczny bestseller trafia na rynek w nowej odsłonie, po gruntownej modernizacji. Obok najnowszego oprogramowania pojazd zachwyca przede wszystkim bardziej agresywnym wyglądem zewnętrznym i dopracowanym wnętrzem, a także licznymi systemami podnoszącymi komfort i bezpieczeństwo. Nowe kolory, takie jak Dark Olivine Green, dają nowy, świeży wygląd, a całość dopełnia zastosowanie najwyższej jakości materiałów. W nowym ID.3, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, zrezygnowano z surowców pochodzenia zwierzęcego, za to na szeroką skalę są stosowane materiały z recyklingu.

*„Nowy ID.3 demonstruje nasze zaangażowanie zrównoważony rozwój. Projekt jest bardziej dojrzały, podnieśliśmy m.in. jakość materiałów użytych we wnętrzu”
– Imelda Labbe, członek zarządu marki Volkswagen odpowiedzialna za działy sprzedaży, marketingu i obsługi posprzedażnej.*

Od 2033 roku Volkswagen planuje produkować w Europie wyłącznie pojazdy elektryczne. Plan zakłada, że już w 2030 roku co najmniej 70 procent sprzedaży Volkswagena w Europie będą stanowić pojazdy całkowicie elektryczne. W USA i Chinach firma postawiła sobie za cel osiągnięcie w tym samym okresie udziału pojazdów elektrycznych na poziomie przekraczającym 50 procent. Volkswagen kontynuuje błyskawiczną transformację w kierunku elektromobilności: z liczbą około 330 000 sztuk na całym świecie firma



zwiększyła w 2022 roku sprzedaż pojazdów z napędem wyłącznie elektrycznym o 23,6 procent w porównaniu z rokiem poprzednim.

Odświeżony wygląd: ostrzejsze linie nadwozia

Zmodyfikowane nadwozie nadaje ID.3 bardziej agresywny wygląd. Nowo zaprojektowana przednia część sprawia, że ID.3 wydaje się bardziej dynamiczny niż dotychczas. Dzięki nowoczesnym, ostrym liniom nadwozia, druga generacja ID.3 pokazuje, że ikoniczny wygląd rodziny ID. pozostaje niepowtarzalny, ale może być również udoskonalony.

Nowe wnętrze: wyższa jakość i ekologiczne materiały

Wnętrze ID.3 zachwyca teraz jeszcze wyższą jakością. Liczne sugestie użytkowników zostały uwzględnione i wdrożone w celu podniesienia jakości i wzbogacenia wyposażenia standardowego. Wykorzystano wyższej jakości materiały, a także poprawiono funkcjonalność, co przełoży się na lepsze doświadczenia z użytkowania. W nowym ID.3 Volkswagen położył duży nacisk na zrównoważony rozwój. We wnętrzu nie znajdziemy materiałów pochodzenia zwierzęcego, jest za to sporo surowców pochodzących z recyklingu. Podobnie jak jego poprzednik, nowy ID.3 zostanie dostarczony do klientów przy zachowaniu neutralnego bilansu emisji CO₂.

Pełna łączność: systemy wspomagające najnowszej generacji

W ID.3 Volkswagen oferuje w segmencie kompaktów technologie i innowacje zarezerwowane do niedawna dla aut premium. Wykorzystanie danych inteligencji zbiorowej w aktualnej wersji systemu Travel Assist stanowi kolejny krok na drodze do wysoce zautomatyzowanej jazdy. System Park Assist Plus z funkcją pamięci umożliwia automatyczne zapisanie i odtworzenie zapamiętanych manewrów parkowania, np. pod domem. Codzienną jazdę nowym ID.3 ułatwią także funkcja sterowania głosem oraz wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością.



Nowy ID.3: zawsze aktualne oprogramowanie i funkcje na żądanie

Nowy Volkswagen ID.3 jest wyposażony w najnowsze oprogramowanie, zapewniające lepszą wydajność i umożliwiające zdalne aktualizacje (over-the-air). Stale ulepszane oprogramowanie ID. oferuje również funkcje, które można aktywować później. W ten sposób Volkswagen umożliwia klientom elastyczne reagowanie na ich potrzeby i korzystanie usług i funkcji w razie potrzeby. Przykładem może być system nawigacji oraz dwustrefowa automatyczna klimatyzacja, która elektronicznie reguluje temperaturę powietrza, natężenie nawiewu i jego rozdział. Standardowe funkcje, takie jak planowanie trasy pojazdu elektrycznego, Plug & Charge na stacjach szybkiego ładowania lub w domu czy przygotowanie do ładowania dwukierunkowego (BiDi-ready) sprawiają, że ID.3 doskonale sprawdzi się zarówno podczas codziennej jazdy, jak i długich podróży.

„Nowy ID.3 wyraźnie pokazuje, że realizujemy cel, jakim jest oferowanie najnowocześniejszych technologii i innowacji już w klasie kompaktowej. Świadczą o tym m.in. nowe systemy zwiększające komfort i bezpieczeństwo. Dzięki wykorzystaniu danych inteligencji zbiorowej w najnowszej wersji Travel Assist robimy kolejny krok na drodze do wysoce zautomatyzowanej jazdy” – wyjaśnia Kai Grunitz, członek zarządu marki Volkswagen, odpowiedzialny za rozwój.



Design i wyposażenie

Nadwozie: odświeżone i wyostrzone

Odpowiednio rozmieszczone wloty powietrza i duże powierzchnie lakierowane sprawiają, że przód ID.3 pod każdym kątem wygląda atrakcyjnie. Jedną z przyczyn tego stanu rzeczy jest nowy wzór zderzaka. Podczas projektowania nowej maski zespół projektowy chciał uzyskać większą powierzchnię lakierowaną w kolorze nadwozia. Dzięki temu, że usunięto czarny pasek pod szybą przednią maska wydaje się teraz dłuższa, co dodatkowo potęgują wgłębienia po bokach. Zoptymalizowane i powiększone wloty powietrza z przodu nadają ID.3 muskularny i sportowy wygląd. Aerodynamika została poprawiona dzięki lepszemu przepływowi powietrza w okolicy przednich kół (tworzy się dzięki temu rodzaj kurtyny powietrznej). Zmniejsza to opór aerodynamiczny i pozwala wydłużyć zasięg. Nadwozie nowego ID.3 jest bardzo dopracowane pod kątem aerodynamicznym – współczynnik c_x wynosi 0,2635. To zasługa m.in. mocno pochylonych słupków A i opływowej linii dachu. Pomysłowe rozwiązania poszczególnych detali również poprawiają przepływ powietrza. Należy do nich elektrycznie sterowana osłona chłodnicy w przedniej części pojazdu. Otwiera się ona tylko wtedy, gdy układ napędowy wymaga chłodzenia. W normalnych warunkach żaluzja pozostaje zamknięta, aby powietrze mogło bez przeszkód przepływać nad maską. Płaskie powierzchnie felg sprawiają, że stawiają one minimalny opór powietrzu opływającemu nadwozie. Przednia szyba jest wykonana ze szkła, które skuteczniej tłumi hałas, co w połączeniu ze spoilerem dachowym i tylnym dyfuzorem, które minimalizują zawirowania powietrza, przekłada się na podwyższenie komfortu jazdy. Przednie i tylne światła nie tylko podkreślają nowoczesny design ID.3, lecz także gwarantują lepszą widoczność na drodze. Nowy ID.3 ma 4,26 metra długości, 1,81 szerokości i 1,56 metra wysokości. Podobnie jak poprzednik, druga generacja ID.3 wyróżnia się długim rozstawem osi i krótkimi zwisami – jest to możliwe dzięki wykorzystaniu platformy MEB. W gamie kolorów pojawił się nowy lakier, Dark Olivine Green. Opalizujący kolor z ciepłym, złotym efektem perłowym świetnie pasuje do nowoczesnych, czystych



linii nadwozia. Dach jest czarny, co kontrastuje z resztą nadwozia. Listwa dachowa jest w kolorze matowego srebra.

Design i wyposażenie

Wnętrze: wysoka jakość i zrównoważony rozwój

Druga generacja ID.3 zachwyca innowacjami we wnętrzu i zrównoważonym podejściem do projektowania. Całkowicie zrezygnowano ze skóry i innych materiałów pochodzenia zwierzęcego. Materiał o nazwie Artvelours Eco został użyty do wykończenia drzwi i pokrycia siedzeń. Tkanina ta w 71 procentach pochodzi z recyklingu, czyli surowca wtórnego uzyskanego z powtórnego przerobu odpadów z tworzyw sztucznych, które wcześniej zostały przynajmniej raz zutylizowane.

Harmonijne wrażenie po modernizacji

Liczne sugestie użytkowników poprzedniego modelu zostały uwzględnione przy modernizacji i wdrożone w życie. Wyposażenie standardowe jest teraz bogatsze, a we wnętrzu pojawiło się więcej miękkich, miłych w dotyku elementów. Np. na bocznych drzwiach miękkich wstawek jest wyraźnie więcej, powiększono także powierzchnię podłokietników. Smaczką są precyzyjnie wykonane szwy w kontrastującym kolorze, łączące futurystyczne i tradycyjne wzornictwo we wnętrzu ID.3. Wysokiej jakości materiały zwiększają komfort i przyjemność z jazdy.

„Potrzeby naszych klientów są dla nas najważniejsze. Dlatego uważnie słuchamy i dostosowujemy naszą ofertę produktową do ich wymagań” – Imelda Labbe, członek zarządu marki Volkswagen odpowiedzialna za działy sprzedaży, marketingu i obsługi posprzedażnej.



Przestronne wnętrze z atmosferą premium

Poprawiona jakość materiałów i lepsza funkcjonalność składają się na lepsze doświadczenia użytkownika. Wnętrze jest przestronne – to zasługa dużego rozstawu osi, wynoszącego 2,77 m oraz platformy MEB, która jest niezwykle zwarta. Projekt wnętrza podkreśla ogólne wrażenie przestronności, a deska rozdzielcza, choć masywna, wygląda lekko. Dolną część deski rozdzielczej, przedzieloną listwą, pokrywają miękkie tworzywa. W ciemności można docenić system oświetlenia ambientowego, który może świecić jednym z 30 kolorów.

Dużo miejsca na bagaż

Bagażnik zmodernizowanego ID. 3 mieści 385 litrów, a po złożeniu oparcia tylnej kanapy jego pojemność rośnie do 1267 litrów (przy załadunku po dach). Wśród opcji dostępny jest hak do mocowania bagażnika rowerowego o maksymalnym obciążeniu 75 kg.

Design i wyposażenie

Oświetlenie: najnowocześniejsza technologia

Duże reflektory nadają przedniej części nowego ID.3 atrakcyjny wygląd. We wszystkich wersjach wyposażenia źródłem światła jest technologia LED. Za dopłatą będą dostępne reflektory matrycowe IQ.LIGHT. Gdy kierowca zbliża się do pojazdu z kluczykiem, wydaje się, że pojazd budzi się i otwiera oczy – wrażenie to wynika z faktu, że moduły reflektorów obracają się na osi pionowej. W połączeniu z dostępnym opcjonalnie systemem Keyless Access, pojazd „próbuje nawiązać” kontakt wzrokowy z kierowcą, obracając oczy w jedną lub drugą stronę. Na zakończenie sekwencji powitania kierowcy, lusterka zewnętrzne wyświetlają na podłożu znak charakterystyczny dla samochodów rodziny ID.

Najnowocześniejsze sterowanie oświetleniem dzięki IQ.LIGHT

Nowy ID.3 jest standardowo wyposażony w automatyczne sterowanie światłami drogowymi. Opcjonalne reflektory matrycowe IQ.LIGHT LED zawsze oświetlają drogę tak jasno, jak to tylko możliwe, nie oślepiając przy tym innych uczestników



ruchu. Każdy moduł reflektora składa się z 18 diod, z których jednaście można indywidualnie wyłączać i ściemniać. Pakiet oświetleniowy uzupełnia listwa świetlna między reflektorami. Po włączeniu świateł reflektory są niemal połączone, a w przerwie znajduje się znaczek Volkswagena. Także tylne światła prezentują się równie atrakcyjnie jak przednie – w każdym z nich zamontowano dziewięć płaskich światłowodów, tworzących łukowate kształty lamp o szczególnie intensywnym, czerwonym kolorze. Światła stopu tworzą kształt litery X, a dynamiczne kierunkowskazy rozciągają się od środka na zewnątrz. W pojazdach wyposażonych w matrycowe reflektory LED także w tylnych lampach pojawiają się animowane wzory świetlne, witając i żegnając kierowcę.

Inteligentne oświetlenie wnętrza

Architektura oświetleniowa modelu ID.3 została zaprojektowana całościowo i odgrywa ważną rolę we wnętrzu. Oświetlenie ambientowe na desce rozdzielczej, w drzwiach i przestrzeni na nogi można skonfigurować w wielu kolorach, aby dostosować je do preferencji użytkownika. Standardem dla ID.3 jest dziesięć kolorów, a 30 kolorów jest dostępnych jako opcja. Funkcja ID. Light, to wisienka na torcie w systemie oświetlenia. Pasek świetlny pod przednią szybą wspiera kierowcę w wielu sytuacjach, generując łatwe do zrozumienia efekty świetlne – na przykład podczas skręcania, hamowania lub komunikatów funkcji Eco Assistance. System ID. Light może ostrzegać o zagrożeniach w ruchu drogowym, informować o miejscach parkingowych przy drodze oraz podpowiadać, który pas wybrać na autostradzie, gdy aktywna jest nawigacja.

Sterowanie, łączność i systemy asystujące

Koncepcja obsługi

Koncepcja obsługi ID.3 jest nowoczesna i intuicyjna. Jej sercem są dwa wyświetlacze – mniejszy, o przekątnej 5,3 cala, umieszczony za kierownicą i obsługiwany za pomocą przycisków dotykowych na kierownicy wielofunkcyjnej oraz większy, pełniący funkcję ekranu systemu nawigacji, telefonu, multimedii, systemów wspomagających i ustawień pojazdu. Ma on



standardowo imponującą przekątną 12 cali. W strukturze menu uwzględniono różne życzenia użytkowników: między innymi menu ładowania znajduje się teraz na górnym poziomie dużego wyświetlacza dotykowego i jest zorganizowane w bardziej przejrzysty sposób.

Szybkie i niezawodne polecenia głosowe

Adaptacyjna funkcja sterowania głosem „Cześć ID.” reprezentuje tzw. trzeci poziom operacyjny. Potrafi ona przetwarzać typowe wyrażenia, a dzięki połączeniu z Internetem ma dostęp do danych w chmurze. Pod względem rozpoznawania funkcja sterowania głosem jest teraz jeszcze bardziej niezawodna i może reagować jeszcze szybciej niż w przeszłości.

High-tech: wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością

Volkswagen w ID.3 wprowadzi wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością. Oprócz informacji o prędkości i innych funkcjach pojazdu, wyświetlacz oferuje aktywne i dynamiczne instrukcje nawigacyjne, które są widoczne na przedniej szybie. Dla kierowcy instrukcje te wydają się znajdować 10 metrów przed pojazdem, dzięki czemu nie ma potrzeby odrywać wzroku od drogi. Sercem zaawansowanego technologicznie wyświetlacza head-up jest wyjątkowo jasny wyświetlacz LCD, zamontowany w desce rozdzielczej. Precyzyjne lustra odbijają generowane wiązki promieni na przednią szybę. Soczewki oddzielają porcje dla bliskich i dalekich poziomów wyświetlania. Szybka jednostka obliczeniowa, pozycjonuje symbole w oknie wyświetlacza. W tym celu wykorzystuje dane z przedniej kamery, czujnika radarowego i mapy nawigacyjnej. Wyświetlacze są stabilizowane w zależności od ruchów pojazdu i dostosowywane do geometrii systemu optycznego.

Sterowanie, łączność i systemy asystujące

Łączność

Nowy ID.3 posiada w standardzie doskonałe możliwości łączności. Jednym z elementów jest instalacja telefoniczna Comfort. Umożliwia ona połączenie smartfona z pokładowym systemem informacyjno-rozrywkowym i ładowanie



indukcyjne, jeśli telefon komórkowy jest do tego przystosowany. Standardowa funkcja AppConnect umożliwia strumieniowe przesyłanie multimediów za pośrednictwem smartfona, który można osadzić w jego rodzimym środowisku za pomocą systemów Android Auto™, AppleCarPlay™ i MirrorLink™.

Usługi nawigacyjne We Connect Plus

Pakiet infotainment obejmuje również funkcję nawigacji i usługi We Connect Plus. Łączą one ID.3 z smartfonem właściciela i infrastrukturą drogową. Najważniejszymi funkcjami są usługi nawigacyjne, w tym informacje drogowe online, aktualizacja map online oraz usługa, która informuje o pobliskich stacjach ładowania. Inteligentne planowanie trasy dla pojazdów elektrycznych zostało w nowym ID.3 zmodyfikowane i ulepszone. Na dłuższych trasach planuje on postoje na ładowanie w taki sposób, aby jak najszybciej dotrzeć do celu – wykorzystując przy tym aktualne informacje o ruchu drogowym i prognozy, a także poziom naładowania akumulatora. Przystanki na ładowanie są wybierane dynamicznie na podstawie dostępności punktów ładowania – w ten sposób funkcja planowania trasy może zasugerować dwa krótkie przystanki na stacji ładowania o dużej mocy zamiast jednego długiego przystanku w punkcie o małej mocy. Interesujące miejsca (POI) można łatwo przenieść do samochodu za pomocą bezpłatnej aplikacji We Connect ID., natomiast usługa radia internetowego daje użytkownikom dostęp do licznych stacji i podcastów.

We Connect Plus – powiązane usługi

Drugi element We Connect Plus obejmuje usługi, które działają w ramach tej aplikacji. Użytkownicy ID.3 mogą za pomocą aplikacji zdalnie sterować procesem ładowania i klimatyzacją postojową oraz sprawdzać poziom naładowania akumulatora i aktualny zasięg pojazdu.

Sterowanie, łączność i systemy asystujące

Platforma elektroniczna

Architektura elektroniczna ID.3 to, pod względem sprzętowym, dwa wysokowydajne komputery znane jako ICAS (In-Car Application Servers). Łączą



one w sobie szereg zadań, które w przeciwnym razie zostałyby rozdzielone pomiędzy dużą liczbę małych komputerów. Jednak podstawowe funkcje pojazdu, takie jak sterowanie układem napędowym i hamulcami, pozostają w ich oddzielnych jednostkach sterujących. Podobnie jak w przypadku serwera stacjonarnego, architektura oprogramowania została zaprojektowana jako platforma usługowa. Ułatwia to wymianę danych i funkcji pomiędzy systemami bez ryzyka w zakresie bezpieczeństwa. Nowa architektura elektroniczna umożliwia ciągłe aktualizowanie pojazdu, a nawet jego udoskonalanie w niektórych obszarach – dzięki zdalnym aktualizacjom (over-the-air) z wykorzystaniem sieci komórkowej. W ten sposób Volkswagen robi kolejny ważny krok w kierunku przekształcenia się w dostawcę usług mobilności zorientowanego na oprogramowanie.

Sterowanie, łączność i systemy asystujące

Systemy asystujące

System wspomagania kierowcy Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej ma wiele atutów. W połączeniu z adaptacyjnym tempomatem (ACC) przy prędkości od 0 km/h aż do prędkości maksymalnej oraz systemem Lane Assist, ten układ może korzystać z dwóch sprawdzonych systemów, które teraz są ze sobą w pełni zintegrowane.

Podczas jazdy na autostradach Travel Assist może aktywnie wspomagać zmianę pasa ruchu, jeśli kierowca tego zechce. Od prędkości 90 km/h system asystujący oferuje kierowcy automatyczną zmianę pasa ruchu w cyfrowym zestawie wskaźników, jeśli odpowiedni obszar wokół pojazdu jest wolny. Jeśli kierowca naciśnie kierunkowskaz, nowy ID.3 może samodzielnie wykonać zmianę pasa ruchu.

Jeśli dostępne są dane inteligencji zbiorowej, Travel Assist potrzebuje pasów tylko przy jednej krawędzi pasa ruchu, aby utrzymać na nim pojazd podczas jazdy po drogach krajowych.



Dzięki integracji danych nawigacyjnych i rozpoznawania znaków drogowych, nowy ID.3 będzie również dynamicznie adaptował się do otoczenia. Volkswagen wykorzystuje technologię C2X, aby przenieść bezpieczeństwo na zupełnie nowy poziom. Dane z kompatybilnych pojazdów we flocie Volkswagena i sygnały z infrastruktury w promieniu do 800 metrów mogą być interpretowane w ułamkach sekundy, ostrzegając kierowcę o zagrożeniach, wypadkach i korkach. System ID. Light w kokpicie pomaga poprzez wizualne ostrzeżenia.

Parkowanie jest teraz jeszcze łatwiejsze dzięki systemowi Park Assist Plus z funkcją pamięci. Oprócz pomocy w zlokalizowaniu miejsca parkingowego i wspomagania kierowcy podczas manewrowania w i poza miejscem parkingowym, system inteligentnego parkowania może odtwarzać indywidualne, wcześniej wyuczone manewry, odciążając tym samym kierowcę. System asystujący parkuje ID.3 za pomocą czujników monitorujących otoczenie – kieruje, przyspiesza, hamuje i zmienia kierunek jazdy.

Napęd

Silnik elektryczny

Elektryczny silnik w ID.3 znajduje się z przy tylnej osi i rozwija moc 150 kW (204 KM) oraz moment obrotowy 310 Nm. Zapewnia on dobre osiągi, a dzięki tylnemu napędowi auto jest bardzo zwrotne – średnica zawracania to zaledwie 10,3 m. Asynchroniczny silnik (PSM) gwarantuje sprawność znacznie powyżej 90 procent w niemal każdych warunkach. Silnik elektryczny umieszczony jest nad osią tylną i przekazuje swój moment obrotowy do dwustopniowej, jednobiegowej skrzyni biegów z mechanizmem różnicowym. Wraz z elektroniką zasilającą i sterującą, która przetwarza sygnały sterujące jednostka napędowa waży zaledwie około 90 kilogramów.

Nowy ID.3 Pro przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,3 sekundy, a prędkość maksymalna wynosi 160 km/h.



Odzyskiwanie energii podczas hamowania i rekuperacja zwiększają zasięg

Odzyskiwanie energii podczas hamowania jest ważnym czynnikiem wpływającym na efektywność jazdy. Za pomocą przełącznika kołyskowego znajdującego się za kierownicą kierowca decyduje o tym, czy pojazd ma poruszać się w trybie standardowym, czy też odzyskiwać energię po zdjęciu nogi z gazu. Jeśli włączona jest pozycja D (Drive), ID.3 w większości sytuacji przełącza się na tryb żeglowania – silnik elektryczny obraca się wtedy swobodnie, niemal bez obciążenia. Z kolei w przypadku włączenia pozycji B włącza się rekuperacja. Elektryczny silnik napędowy pracuje wówczas jak alternator i przekazuje wytworzoną przez toczący się pojazd energię z powrotem do akumulatora. W zależności od preferencji kierowcy, system Eco Assistance może zarządzać procesem hamowania i rekuperacji, gdy tylko pojazd zbliży się do obszaru o ograniczonej prędkości. System wykorzystuje w tym celu informacje, w tym dane nawigacyjne.

Odzyskiwanie energii podczas hamowania

Wszystkie łagodne hamowania i duża część umiarkowanych hamowań są również wykonywane przez elektryczny silnik napędowy, który działając jak alternator odzyskuje energię. Volkswageny ID.3 mogą hamować bez użycia hamulców do wartości opóźnienia na poziomie 0,3 g. Odpowiada to mocy rekuperacji wynoszącej ponad 100 kW. Dopiero powyżej tej granicy włączają się hydrauliczne hamulce kół. Zmiana ta jest praktycznie niezauważalna dla kierowcy, a rekuperacja pozostaje aktywna prawie do momentu zatrzymania pojazdu.

ID.3 – prawdziwie wszechstronny samochód

Świetny w mieście, zwinny na wąskich drogach, bez problemów radzi sobie także na autostradzie: nowy ID.3 to wszechstronne auto, które oferuje niezapomniane wrażenia z jazdy. Akumulator litowo-jonowy umieszczony pod przedziałem pasażerskim sprawia, że środek ciężkości jest bardzo nisko, a rozkład obciążeń na osie – niemal idealnie równy. Funkcja wyboru profilu jazdy



jest standardem we wszystkich odmianach ID.3. Dzięki tej funkcji kierowca może wpływać na sposób pracy silnika elektrycznego i układu kierowniczego w profilach Eco, Comfort i Sport.

Akumulator, ładowanie

Akumulator

Nowy ID.3 będzie produkowany w dwóch wersjach, różniących się pojemnością akumulatora: może on mieć 58 lub 77 kWh. Akumulator o pojemności 77 kWh zapewnia modelowi ID.3 Pro S przewidywany zasięg do 546 kilometrów (wg WLTP). W ID.3 Pro z akumulatorem 58 kWh zasięg wynosi do 426 kilometrów (wg WLTP). Obudowa akumulatora wykonana jest z profili aluminiowych i zamontowana w podłodze pojazdu, gdzie jest chroniona przez solidną osłonę podwozia i mocną ramę. Mieści ona moduły akumulatorowe, z których każdy zawiera 24 ogniwa. Płyta podłogowa z wbudowanymi kanałami wodnymi utrzymuje moduły w idealnej temperaturze roboczej wynoszącej około 25 stopni Celsjusza – wpływa to korzystnie na prędkość ładowania prądem stałym i wydłuża żywotność akumulatora. Po ośmiu latach eksploatacji lub przejechaniu 160 000 km akumulator powinien mieć co najmniej 70 procent swojej pierwotnej pojemności netto – takie parametry są gwarantowane przez Volkswagena.

Akumulator, ładowanie

Ładowanie

We Charge to nazwa wygodnego, zrównoważonego systemu ładowania pojazdów elektrycznych, stworzonego przez Volkswagena. Oferuje on idealne rozwiązanie w każdej sytuacji i w każdym miejscu – czy to w długiej podróży, czy w domu.

Inteligentne ładowanie w garażu – opcjonalne ładowanie dwukierunkowe

Elli oferuje również wallboxy ID. Charger. Są one dostępne w trzech wersjach, z których każda zapewnia moc do 11 kW przy ładowaniu ID.3 prądem zmiennym



(AC). W przyszłości możliwe będzie także ładowanie dwukierunkowe w domu w połączeniu z odpowiednim domowym systemem zarządzania energią (HEMS). W ten sposób ID.3 będzie mógł zasiląć sieć domową z własnego akumulatora.

Szybkie ładowanie poza domem

We Charge zapewnia dostęp do jednej z największych i najszybciej rozwijających się sieci ładowania w Europie, która liczy obecnie ponad 400 000 punktów. Na stacji szybkiego ładowania akumulator ID.3 Pro S może zostać naładowany od 5 do 80 procent w ciągu 30 minut przy mocy ładowania do 170 kW. ID.3 Pro potrzebuje 35 minut przy mocy ładowania do 120 kW.

W sieci IONITY klienci Volkswagena mogą ładować swoje pojazdy na korzystnych warunkach dzięki We Charge. Często jeżdżący w dalsze trasy kierowcy mogą wybrać taryfę dostosowaną do ich potrzeb. Do rozpoczęcia procesu ładowania wystarczy karta WeCharge lub smartfon z aplikacją Volkswagen We ConnectID. Nowy ID.3 oferuje również funkcję Plug & Charge. Dzięki temu ładowanie jest jeszcze wygodniejsze: pojazd samoczynnie rejestruje się na stacji ładowania z funkcją Plug & Charge po podłączeniu przewodu, a proces ładowania rozpoczyna się automatycznie. By korzystać z Plug & Charge niezbędna jest umowa, np. z We Charge.

Zrównoważony rozwój

Produkcja z neutralnym bilansem emisji CO₂

Volkswagen produkuje ID.3 z neutralnym bilansem klimatycznym. Fabryka w Zwickau, największa i najbardziej wydajna fabryka samochodów elektrycznych w Europie, korzysta wyłącznie z odnawialnej energii. Na terenie zakładu znajduje się wysokowydajna elektrownia, która w dłuższej perspektywie ma być zasilana gazem neutralnym dla klimatu. Produkcja ogniw akumulatorowych, które Volkswagen pozyskuje z zewnątrz, jest w nieunikniony sposób energochłonna. Dlatego Volkswagen zobowiązał swoich dostawców ogniw do wykorzystywania do produkcji wyłącznie zielonej energii elektrycznej.



Rozwiązania wdrożone w Zwickau i u dostawców ogniw znacznie zmniejszają emisję CO₂ w produkcji. Pozostały udział emisji jest równoważony przez działania na rzecz ochrony klimatu za pomocą certyfikowanych kredytów węglowych.

Czysta przyszłość

Volkswagen pracuje nad dalszą minimalizacją emisji dwutlenku węgla w łańcuchu wartości. Kiedy ID.3 osiągnie koniec okresu użytkowania, jego akumulator może być ponownie wykorzystany np. jako bank energii lub – dzięki recyklingowi – staje się źródłem surowców. Volkswagen pokazuje, jak może wyglądać zrównoważona i przyjazna dla klimatu przyszłość mobilności dzięki planowanym sześciu europejskim fabrykom ogniw akumulatorowych. Oczekuje się, że do 2030 roku będą one w stanie dostarczyć ogniwa akumulatorowe o łącznej pojemności 240 GWh rocznie. Wśród już wybranych lokalizacji jest zakład w Skellefteå (Szwecja), partnera Northvolt w Szwecji, który rozpocznie produkcję w 2023 roku. W zakładzie w Salzgitter Grupa Volkswagen położyła kamień węgielny pod swoją pierwszą własną fabrykę w 2022 roku. Planuje się, że od 2025 r. będą tu produkowane nowe, zunifikowane ogniwa do samochodów. Po Salzgitter kolejna fabryka ogniw powstanie w Sagunto, w pobliżu Walencji (Hiszpania).

Zrównoważony rozwój

Strategia Way to ZERO

Celem jest redukcja emisji CO₂ na pojazd o 40 procent już w roku 2030. W ramach swojej strategii Way to ZERO, Volkswagen zamierza stać się neutralny klimatycznie najpóźniej do 2050 roku. Do 2030 roku samochody elektryczne mają stanowić co najmniej 70 procent łącznej sprzedaży nowych Volkswagenów w Europie – co oznacza ponad milion pojazdów rocznie. W Ameryce Północnej i Chinach co drugi nowy Volkswagen ma mieć napęd elektryczny. Aby osiągnąć te cele, Volkswagen wprowadzi na rynek dziesięć nowych pojazdów elektrycznych do roku 2026.



Szeroko zakrojona digitalizacja

Volkswagen jest ambitny. Dzięki strategii marki ACCELERATE koncern patrzy w przyszłość, nie tylko tę najbliższą. Marka Volkswagen ma wyznaczać standardy nie tylko w dziedzinie elektromobilności, lecz także w zakresie cyfrowych doświadczeń klientów, oprogramowania pojazdów i jazdy autonomicznej. Celem jest udoskonalenie pojazdu, aby stał się produktem opartym na oprogramowaniu. Dzięki innowacyjnym systemom wspomagania i zdalnym aktualizacjom modele rodziny ID. już teraz zapewniają kierowcom maksymalny komfort i najlepsze wrażenia z użytkowania. Jest to kolejny ważny krok w transformacji Volkswagena w kierunku dostawcy usług mobilności, zorientowanego na oprogramowanie.

Dane techniczne*

	ID.3 Pro	ID.3 Pro S
Moc maksymalna	150 kW / 204 KM	150 kW / 204 KM
Maksymalny moment obrotowy	310 Nm	310 Nm
Skrzynia biegów	1-biegowa	
Prędkość maksymalna	160 km/h	
0–100 km/h	7,3 s	7,9 s
Pojemność akumulatorów netto	58 kWh	77 kWh
Zasięg (wg WLTP)	do 426 km	do 546 km
Długość	4261 mm	
Szerokość (z lusterkami)	1809 mm (2070 mm)	
Wysokość	1562 mm	
Rozstaw osi	2770 mm	
Współczynnik cx (prognoza)	0,263	
Pojemność bagażnika	385 l	



* dane przed homologacją, oficjalne dane będą znane 24 marca 2023 r.