



9 lutego 2023

Kolejny odcinek podcastu „Elektrycznie Tematyczni”: Jak ładować samochód, by jak najwięcej zaoszczędzić?

– czy w związku z kryzysem energetycznym kierowcy będą musieli przesiąść się z samochodów elektrycznych na te z tradycyjnym napędem?

– użytkownicy aut elektrycznych, podobnie jak wszyscy inni, odczuwają wzrost cen energii elektrycznej, ale swoje samochody mogą ładować na wiele sposobów, także z wykorzystaniem paneli fotowoltaicznych

W czterdziestym ósmym odcinku podcastu „Elektrycznie Tematyczni” Paweł Pilarczyk porusza sprawy istotne dla użytkowników samochodów elektrycznych w czasach kryzysu energetycznego. Jego rozmówcą jest Bartłomiej Derski, redaktor naczelny portalu „Wysokie Napięcie”. Panowie postarają się między innymi rozwiązać wątpliwości związane z medialnymi doniesieniami, wg których już wkrótce w Szwajcarii nie będzie można jeździć samochodami elektrycznymi.



Gościem 48. odcinka podcastu „Elektrycznie Tematyczni” jest Bartłomiej Derski, redaktor naczelny portalu „Wysokie Napięcie”.

co okazało się jedynie tzw. „clickbaitem”. Zdaniem gościa Pawła Pilarczyka powinniśmy brać przykład ze Szwajcarii i informować społeczeństwo o potencjalnych problemach z dostawami energii elektrycznej.

To, że żyjemy obecnie w trudnych energetycznie czasach nie ulega chyba wątpliwości. Odczuwają to nie tylko właściciele pojazdów elektrycznych, ale wszyscy z nas, płacąc coraz wyższe rachunki za prąd. Aby przeciwdziałać skutkom kryzysu, wprowadzane są różnego rodzaju regulacje czy też programy ochronne. Tego typu przepisy wprowadziła niedawno Szwajcaria. Wywołały one medialną burzę w środowisku motoryzacyjnym, ponieważ niektóre media nagłaśniały je jako „koniec samochodów elektrycznych w Szwajcarii” –

Wzrost cen energii elektrycznej w swoich kieszeniach odczuwają także właściciele „elektryków”. Jednakże, wbrew przekonaniom wielu sceptyków, cena, jaką trzeba zapłacić za ładowanie samochodu, wcale nie jest ściśle związana z powszechnie obowiązującą opłatą za 1 kWh, a użytkownicy samochodów elektrycznych, jak zauważa gość odcinka, „potrafią liczyć”. W przeciwieństwie do kierowców samochodów spalinowych, zmuszonych do tankowania paliwa na stacjach, właściciele pojazdów elektrycznych mogą je ładować na wiele sposobów.

Czy Szwajcarzy rzeczywiście będą musieli pozbyć się swoich samochodów elektrycznych? Czy podobne przepisy mogą zostać wprowadzone również w Polsce? Jak ładować samochód, aby stawić czoło rosnącym stawkom za energię elektryczną?

Odpowiedzi na te i wiele innych pytań znaleźć można w najnowszym odcinku podcastu „Elektrycznie Tematyczni”. Najnowszy i wcześniejsze odcinki podcastu można znaleźć na kanale VolkswagenPolska na platformie YouTube oraz tutaj: <https://www.volkswagen.pl/pl/samochody-elektryczne-i-hybrydowe/elektrycznie-tematyczni.html>.

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
