



19 stycznia 2022

Nowy Volkswagen ID.7 z inteligentną klimatyzacją

- klimatyzacja w Volkswagencie ID.7 włącza się zanim pasażerowie wsiedlą do samochodu – wystarczy, że auto wykryje w pobliżu kluczyk
- ID.7 to pierwszy model Volkswagena z inteligentnym sterowaniem nawiewów w kokpicie, które mogą rozprowadzać powietrze po całym samochodzie lub wąskim strumieniem, skierowanym na określony obszar ciała
- sterowanie poszczególnymi funkcjami jest niezwykle proste, można je obsługiwać także za pomocą poleceń głosowych
- światowa premiera nowego elektrycznego samochodu marki z Wolfsburga – ID.7 – odbędzie się w drugim kwartale 2023 r.

Systemy klimatyzacji należą do standardowego wyposażenia nowoczesnych samochodów i zapewniają komfortową temperaturę w kabinie o każdej porze roku. Volkswagen poszedł o krok dalej i w modelu ID.7 wprowadzi system, który uruchomi ogrzewanie lub chłodzenie wnętrza jeszcze przed rozpoczęciem jazdy. Jest to możliwe dzięki elektronicznie sterowanym nawiewom, które zaczynają działać w momencie, gdy kierowca będzie zbliżać się do samochodu. Nowy, inteligentny i zautomatyzowany system klimatyzacji reaguje na polecenia głosowe i bierze pod uwagę takie parametry jak np. położenie słońca czy indywidualne upodobania użytkownika. W efekcie ID.7 przenosi komfort podróżowania na inny poziom i wyznacza standardy w swojej klasie.



Inteligentne nawiewy klimatyzacji w Volkswagencie ID.7 są sterowane elektronicznie i poruszają się w taki sposób, aby możliwie szybko rozprowadzić powietrze po całym wnętrzu.

Volkswagen zaprezentował zakamuflowaną przy pomocy specjalnego lakieru elektryczną limuzynę ID.7 podczas niedawnych, największych targów elektroniki użytkowej CES w Las Vegas. „Dzięki ID.7 podkreślamy nasz cel, jakim jest oferowanie inteligentnych technologii i zorientowanych na klienta innowacji w klasie wyższej średniej” – powiedział Kai Grönitz, członek zarządu marki Volkswagen, odpowiedzialny za rozwój.

„Inteligentne” nawiewy reagują szybko i działają jak wentylatory

ID.7 może samoczynnie aktywować klimatyzację jeszcze zanim pasażerowie wsiedlą do pojazdu. Wnętrze, zależnie od temperatury na zewnątrz, może być chłodzone lub ogrzewane. Gdy system wykryje otwarcie drzwi, gdy na zewnątrz jest bardzo gorąco inteligentne nawiewy zaczną szybko rozprowadzać powietrze przy pomocy ruchów poziomych, a w czasie jazdy strumień powietrza może być skierowany prosto na ciało lub wykorzystany do pośredniej wentylacji przestrzeni wewnętrznej, w zależności od preferencji. ID.7 to pierwszy model Volkswagena z tak rozbudowanym systemem sterowania klimatyzacją.

Nacisk na łatwość obsługi

Funkcja klimatyzacji jest zawsze widoczna na dużym, 15-calowym wyświetlaczu systemu infrozrywki w ID.7, niezależnie od wybranego trybu. Można ją aktywować przez proste

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

dotknięcie palcem. Za pomocą przejrzystego menu kontekstowego klimatyzacji można cyfrowo sterować wszystkimi inteligentnymi nawiewami. Siłę i kierunek ruchu powietrza można regulować intuicyjnie i zapisywać indywidualne ustawienia. Temperaturę można regulować za pomocą podświetlanych touch sliderów.

Cyfrowo sterowana klimatyzacja reaguje na polecenia głosowe

System klimatyzacji można aktywować i sterować nim za pomocą poleceń głosowych. Przykładowo – jeśli kierowca powie: „Cześć Volkswagen, mam zimne ręce” – zostanie aktywowany scenariusz, w którym włączone jest ogrzewanie kierownicy. Dodatkowo przez około 5 minut na dłonie kierowcy zostaną skierowane strumienie ciepłego powietrza.

Klimatyzacja według osobistych preferencji

Indywidualne preferencje użytkownika zapisywane są w pamięci systemu infrozrywki w ID.7. Poza różnymi innymi ustawieniami są tu zapamiętane parametry automatycznej klimatyzacji. Jest to szczególnie praktyczne w sytuacji, jeśli pojazd będzie użytkowany przez kilku kierowców.

Pierwszy Volkswagen z wykrywaniem... położenia słońca

Po włączeniu automatycznej klimatyzacji inteligentny system reaguje na wiele zmiennych. Na przykład czujnik w rejonie przedniej szyby rozpoznaje kąt padania promieni słonecznych. Jeśli słońce świeci szczególnie mocno na jedną stronę pojazdu, ID.7 dostosowuje klimatyzację w jeszcze większym stopniu do nagrzanego przez nie stref: chłodne powietrze najpierw do tego obszaru wnętrza pojazdu, a w drugiej kolejności do pozostałych pasażerów.

Premiera rynkowa ID.7 w 2023 r.

Po ID.3, ID.4, ID.5 i ID.6 (ten ostatni jest oferowany wyłącznie w Chinach) oraz ID. Buzz, ID.7 będzie szóstym modelem w pełni elektrycznej rodziny ID. Po ID.4 będzie to drugi światowy samochód Volkswagena oparty na platformie MEB. Światowa premiera produkcyjnej wersji ID.7 zaplanowana jest na drugi kwartał 2023 roku. Rynkowy debiut elektrycznego sedana w Chinach i Europie zaplanowano jeszcze na ten rok. W Ameryce Północnej auto pojawi się w 2024 roku.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
