

Grupa Volkswagen koncentruje się na rozwoju autonomicznej jazdy

- W obszarze mobilności indywidualnej spółka Cariad kontynuuje rozwój wysoce zautomatyzowanej i autonomicznej jazdy w Chinach wraz z Horizon Robotics oraz w pozostałych częściach świata razem z firmą Bosch: pierwsze funkcje będące efektem sojuszu Bosch i Cariad planowane są na 2023 r.
- W obszarze autonomicznej jazdy jako usługi (MaaS/TaaS) Volkswagen konsoliduje swoje partnerstwa
- Grupa nie będzie więcej inwestować we współpracę z firmą Argo AI, marka Volkswagen Samochody Dostawcze poszerzy kooperację z innymi partnerami
- Cel marki Volkswagen Samochody Dostawcze dotyczący autonomicznej jazdy pozostaje niezmienny: w 2025 roku klienci w Hamburgu będą mogli zarezerwować przejazd autonomicznym Volkswagenem ID.Buzz w ramach usług MOIA
- Oliver Blume, prezes Grupy Volkswagen: „Liczy się koncentracja i szybkość, zwłaszcza jeśli chodzi o rozwój technologii przyszłości. Naszym celem jest jak najszybsze zaoferowanie naszym klientom kluczowych funkcji i szybki rozwój, przy utrzymaniu wydatków w ryzach”

Poznań, 15 listopada 2022 – Volkswagen koncentruje swoje działania związane z rozwojem autonomicznej i wysoce zautomatyzowanej jazdy. W tym pierwszym obszarze, związanym z mobilnością i transportem jako usługą (MaaS/TaaS) Grupa skonsoliduje swoje partnerstwa. Volkswagen nie będzie już inwestował w Argo AI. W mobilności indywidualnej spółka Cariad kontynuuje rozwój wysoce zautomatyzowanej i autonomicznej jazdy wspólnie z firmą Bosch, a w przyszłości w Chinach z Horizon Robotics.

„Jeśli chodzi o opracowanie technologii przyszłości niezwykle ważne są szybkość i koncentracja. Chcemy możliwie szybko zaoferować naszym klientom zaawansowane funkcje przy utrzymaniu wydatków w ryzach” – powiedział Oliver Blume, prezes Grupy Volkswagen.

Rozwój autonomicznej jazdy jest podstawowym elementem strategii NEW AUTO Grupy Volkswagen. Marka Volkswagen Samochody Dostawcze odpowiada za realizację tego rozwoju w ramach koncernu, szczególnie w obszarach mobilności i transportu jako usługi (MaaS/TaaS), natomiast spółka technologiczna Cariad odpowiada za

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

rozwój częściowo i wysoce zautomatyzowanych funkcji jazdy (do poziomu 4) dla marek koncernu, które produkują samochody osobowe. Wraz z partnerami obie firmy kontynuują prace nad rozwojem technologii autonomicznej jazdy.

Marka Volkswagen Samochody Dostawcze poszerza zakres współpracy z partnerami

Volkswagen Samochody Dostawcze rozszerza współpracę w zakresie rozwoju technologii autonomicznej jazdy. Nazwa nowego partnera zostanie ogłoszona w najbliższym czasie. Prototypowe egzemplarze Volkswagena ID.Buzz, w których są testowane wspólne rozwiązania już jeżdżą po drogach.

Cel marki Volkswagen Samochody Dostawcze dotyczący autonomicznej jazdy pozostaje niezmienny: w 2025 roku klienci w Hamburgu będą mogli zarezerwować przejazd autonomicznym Volkswagenem ID.Buzz w ramach usług MOIA.

„Jednym z efektów współpracy z nowym partnerem będzie także zacieśniona kooperacja w ramach Grupy w zakresie rozwoju wysoce zautomatyzowanej i autonomicznej jazdy” – wyjaśnia Christian Senger, członek zarządu marki Volkswagen Samochody Dostawcze, odpowiedzialny za rozwój rozwiązań związanych z mobilnością i transportem jako usługą oraz jazdy autonomicznej.

Cariad kontynuuje z partnerami prace rozwojowe nad funkcjami jazdy poziomu 3 dla samochodów osobowych

W ramach współpracy z firmą Bosch spółka Cariad będzie kontynuować prace nad rozwojem zautomatyzowanej jazdy na potrzeby indywidualnej mobilności. Celem partnerów jest doprowadzenie do tego, aby częściowo i w dużym stopniu zautomatyzowana jazda była dostępna dla każdego.

Celem jest wyposażenie pojazdów Grupy Volkswagen w funkcje, które od czasu do czasu pozwolą kierowcy zdjąć ręce z kierownicy. Są to zaawansowane systemy wspomagające kierowcę, tzw. systemy poziomu 2 do miasta, terenów wiejskich i autostrad, w których kierowca jest kompleksowo wspierany przez pojazd, oraz system, w którym pojazd przejmuje wszystkie zadania związane z prowadzeniem pojazdu na autostradzie (poziom 3). Pierwsze funkcje mają zostać wdrożone w 2023 roku.

Na rynek chiński przeznaczone są rozwiązania, opracowywane wspólnie przez spółkę Cariad i firmę Horizon Robotics. Chiny to jeden z najważniejszych rynków na świecie, notujący największe wzrosty. W obszarze oprzyrządowania Grupa Volkswagen rozpoczęła w Państwie Środka współpracę z firmą Qualcomm, a jej efektem będą zaawansowane układy scalone do zautomatyzowanej jazdy.

Kontynuacja zatrudnienia pracowników przez Argo AI

Grupa Volkswagen pracuje wraz z firmą Argo AI, by zapewnić zatrudnienie pracownikom i dalszy rozwój najbardziej obiecujących projektów w dziedzinie autonomicznej jazdy.

Wszystkie inne elementy współpracy z Fordem pozostają niezmienione.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dziesięć marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati i Volkswagen Samochody Dostawcze. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze samochodów dostawczych i ciężarowych Grupa ma bardzo szeroką gamę produktów – od pickupów, przez autobusy aż po duże ciężarówki. Każdego dnia 672 800 pracowników na całym świecie zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2021 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 8,9 mln egzemplarzy (2020 r.: 9,3 mln sztuk). Przychody ze sprzedaży w 2020 r. wyniosły 250,2 mld euro (2020 r.: 222,9 mld euro). Zysk po opodatkowaniu w 2021 roku wyniósł 15,4 mld euro (2020 r.: 8,8 mld euro).
