
Informacja prasowa

NR VGP_42/2022

Volkswagen wzmocni kompetencje w zakresie autonomicznej jazdy w Chinach poprzez wspólne przedsięwzięcie CARIAD i Horizon Robotics

- Współpraca pomoże Grupie Volkswagen przyspieszyć dostosowanie rozwiązań w zakresie zautomatyzowanej jazdy do potrzeb rynku chińskiego
- Grupa Volkswagen zainwestuje we współpracę z Horizon Robotics, czołowym dostawcą energooszczędnych rozwiązań obliczeniowych do inteligentnych pojazdów ok. 2,4 mld euro
- Częścią umowy między CARIAD i Horizon Robotics będzie powołanie spółki joint venture w Chinach, CARIAD będzie mieć w niej 60% udziałów
- Integracja wielu funkcji w jednym, zintegrowanym układzie scalonym ma zwiększyć stabilność i zmniejszyć zużycie energii całych zautomatyzowanych systemów, umożliwiając tworzenie innowacyjnych, skalowalnych rozwiązań w zakresie jazdy autonomicznej i systemów wspomagania kierowcy
- Członek rady nadzorczej Volkswagena, Ralf Brandstätter: „Połączenie sił z Horizon Robotics pozwoli Volkswagenowi przyspieszyć prace nad zautomatyzowaną jazdą w ramach naszej strategii NEW AUTO i wzmocni pozycję naszej firmy w Chinach”
- Prezes Horizon Robotics, dr Kai Yu: „Jako jedna z wiodących firm, zajmujących się komercjalizacją i masową produkcją rozwiązań obliczeniowych do autonomicznej jazdy w Chinach, wniesiemy nasze doświadczenie do naszego partnerstwa z CARIAD, aby opracować technologie nowej generacji dla użytkowników inteligentnych pojazdów”

Wolfsburg/Poznań, 14 października 2022 – Grupa Volkswagen wzmocnia swoje kompetencje w zakresie rozwoju „w Chinach, dla Chin”, aby przyspieszyć tempo innowacji, promować lokalne rozwiązania technologiczne i wzmocnić swoje ukierunkowanie na klienta na tym ważnym rynku. Nowe partnerstwo spółki Grupy Volkswagen zajmującej się oprogramowaniem CARIAD z Horizon Robotics, jednym z wiodących dostawców rozwiązań obliczeniowych do inteligentnych pojazdów w Chinach, przyspieszy regionalny rozwój zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (ADAS) i jazdy autonomicznej (AD) na rynku chińskim. W ramach współpracy CARIAD i Horizon Robotics planują również utworzenie spółki joint venture, której większościowym udziałowcem będzie CARIAD. Grupa Volkswagen zainwestuje w tę współpracę około 2,4 mld euro. Zakończenie transakcji spodziewane jest w pierwszej połowie 2023 roku. CARIAD i Horizon Robotics planują wspólnie opracować

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

najnowocześniejsze, wysoce zoptymalizowane rozwiązania typu full stack ADAS/AD w celu przyspieszenia integracji wielu funkcji w jednym układzie scalonym, zwiększając stabilność systemu, ograniczając koszty i zmniejszając zużycie energii. W pełni zintegrowana technologia oprogramowania i sprzętu daje wiele możliwości i zapewnia skalowalne, a także ekonomiczne rozwiązania ADAS/AD do samochodów elektrycznych Grupy w Chinach. Zamknięcie transakcji jest uzależnione od ostatecznego podpisania dokumentów transakcyjnych pomiędzy zaangażowanymi stronami oraz od zwyczajowych zgód rządowych, a także od zgody organów kontroli fuzji i inwestycji zagranicznych.

„Partnerstwo z Horizon Robotics jest niezwykle ważnym elementem naszej strategii, która ma na celu dalsze wzmocnienie działań na naszym najważniejszym rynku na świecie. Lokalny rozwój technologii da regionowi więcej autonomii, aby rozwijać pozycję na stale zmieniającym się rynku motoryzacyjnym. Najnowocześniejsza technologia obejmująca oprogramowanie i sprzęt, nad czym będzie pracować nowa spółka joint venture, umożliwi nam jeszcze szybsze i bardziej konsekwentne dostosowanie naszych produktów i usług do potrzeb naszych chińskich klientów. Połączenie sił z Horizon Robotics pozwoli Volkswagenowi przyspieszyć prace nad zautomatyzowaną jazdą w ramach strategii NEW AUTO i wzmocni pozycję naszej firmy w Chinach” – powiedział Ralf Brandstätter, członek zarządu Volkswagen AG w Chinach.

„Jako globalna spółka Grupy Volkswagen, zajmująca się oprogramowaniem i technologiami motoryzacyjnymi, CARIAD pełni niezwykle ważną rolę w transformacji Grupy w dostawcę usług mobilności, opartych na oprogramowaniu. Poprzez spółkę joint venture z Horizon Robotics w Chinach i dalsze inwestycje w technologię autonomicznej jazdy podkreślamy naszą pozycję w zakresie innowacji i modernizacji w chińskim przemyśle motoryzacyjnym. Naszym celem jest stworzenie łańcucha wartości w Chinach dla Grupy i naszych akcjonariuszy, w sposób dostosowany do rozwoju rynku” – powiedział prezes spółki CARIAD, Dirk Hilgenberg.

„Horizon Robotics jest zaangażowany w rozwój inteligentnych pojazdów poprzez zintegrowane rozwiązania obliczeniowe, a celem jest wyższy poziom bezpieczeństwa i poprawa poziomu życia ludzi” – powiedział dr Kai Yu, założyciel i dyrektor generalny Horizon Robotics. „Jako jedna z wiodących firm, zajmujących się komercjalizacją i masową produkcją rozwiązań obliczeniowych do autonomicznej jazdy w Chinach, wniesiemy nasze doświadczenie do partnerstwa z CARIAD, aby rozwinąć technologie następnej generacji dla użytkowników inteligentnych pojazdów. Wierzimy, że nasze zintegrowane oprogramowanie i rozwiązania sprzętowe sprawią, że Horizon Robotics będzie nadal partnerem z wyboru dla producentów samochodów w Chinach” – dodał Kai Yu.

Inteligentna jazda, która będzie możliwa dzięki zaawansowanym systemom ADAS/AD jest kluczową technologią dla mobilności przyszłości i obszarem o dużym potencjale wzrostu. CARIAD i Horizon Robotics chcą utworzyć spółkę joint venture, w której CARIAD będzie posiadał 60 procent udziałów. Współpraca CARIAD i Horizon Robotics pozwoli przyspieszyć rozwój i komercjalizację technologii

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

oprogramowania i sprzętu w sektorze motoryzacyjnym w Chinach, aby klienci na tym rynku mogli możliwie szybko jeździć zautomatyzowanymi pojazdami.



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dziesięć marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati i Volkswagen Samochody Dostawcze. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze samochodów dostawczych i ciężarowych Grupa ma bardzo szeroką gamę produktów – od pickupów, przez autobusy aż po duże ciężarówki. Każdego dnia 672 800 pracowników na całym świecie zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2021 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 8,9 mln egzemplarzy (2020 r.: 9,3 mln sztuk). Przychody ze sprzedaży w 2020 r. wyniosły 250,2 mld euro (2020 r.: 222,9 mld euro). Zysk po opodatkowaniu w 2021 roku wyniósł 15,4 mld euro (2020 r.: 8,8 mld euro).
