



Volkswagen ID.5 i ID.5 GTX

Uwaga: Tateczka prasowa, zdjęcia i filmy dotyczące Volkswagena ID.5 i ID.5 GTX są dostępne na stronach www.vw-press.pl i www.volkswagen-newsroom.com.



Spis treści

ID.5 – elegancki, elektryczny SUV coupe Volkswagena

ID.5 GTX – flagowa wersja rodziny ID. z dwoma silnikami i napędem na cztery koła 4MOTION

W pigułce:

ID.5 i ID.5 GTX – najważniejsze informacje o nowych modelach rodziny ID.	strona 03
---	-----------

W skrócie:

ID.5 i ID.5 GTX: nowe SUV-y coupe Volkswagena: wyraziste i eleganckie	strona 06
--	-----------

W szczegółach:

Nowy ID.5 i ID.5 GTX – elektryczne SUV-y coupe	strona 12
Flagowy model gamy z bogatym wyposażeniem i najnowocześniejszym oprogramowaniem	strona 12
Ekspresyjny wygląd i dopracowane aerodynamicznie nadwozie	strona 18
Najnowocześniejsze oświetlenie – wewnątrz i na zewnątrz	strona 19
Nowoczesne wnętrze – wiele możliwości personalizacji	strona 21
Bardziej intuicyjna obsługa i ulepszone sterowanie głosem	strona 23
Inteligentna łączność	strona 25
Układ napędowy: świetne osiągi i własności jezdne	strona 27
Akumulator i ładowanie:	
Jeszcze bardziej przyjazne dla użytkownika doświadczenie z użytkowania samochodu elektrycznego	strona 31
Strategia Way to Zero	strona 33
Wypowiedzi	strona 34
Dane techniczne	strona 35



W pigułce:

ID.5 – elegancki, elektryczny SUV Volkswagena

ID.5 GTX – flagowy model rodziny ID. z dwoma silnikami i napędem na cztery koła 4MOTION

Najważniejsze informacje

- **Pierwszy elektryczny SUV coupe Volkswagena.** Flagowy model rodziny ID., przystosowany do pokonywania długich tras, oparty na modułowej platformie MEB Volkswagena, z nisko położonym środkiem ciężkości, zapewniającym dobre własności jezdne.
- **Najnowsze oprogramowanie ID. software 3.1:** ID.5 ustanawia nowe standardy w zakresie obsługi, komfortu i ładowania dzięki wkrótce dostępnemu najnowszemu oprogramowaniu ID. oraz najnowocześniejszym systemom i funkcjom.
- **Ładowanie podczas podróży – teraz łatwiejsze dzięki Plug & Charge:** Ładowanie ID.5 i ID.5 GTX będzie w przyszłości łatwiejsze dzięki Plug & Charge. Dzięki temu systemowi pojazd i stacje ładowania będą potrafiły się komunikować. Rozliczanie sesji ładowania odbywać się automatycznie.
- **Ekspresyjny wygląd i dopracowane aerodynamicznie nadwozie:** Muskularny wygląd nadwozia z charakterystycznym przednim zderzakiem i spojlerem na tylnej klapie. Współczynnik oporu powietrza wynosi zaledwie 0,26, co przekłada się na zasięg, który wynosi do 516 km wg WLTP.
- **Mnóstwo miejsca:** Atrakcyjne dla oka nadwozie jest wyjątkowe pod każdym względem, a dzięki krótkim zwisom wewnątrz jest przestronne jak w samochodzie o segment większym.



- **Przyjemna atmosfera:** Przytulne, wysokiej jakości, funkcjonalne wnętrze. Model ID.5 GTX ma sportowe fotele z wytłoczonym logo GTX, co nadaje im charakterystyczny wygląd. Rozbudowane oświetlenie ambientowe podkreśla innowacyjny wystrój wnętrza.
- **Innowacyjne systemy asystujące:** Travel Assist z danymi z inteligencji zbiorowej, by jazda była maksymalnie relaksująca i komfortowa; Park Assist Plus z funkcją pamięci – samochód może „nauczyć się” manewru parkowania w konkretnym miejscu i samoczynnie go powtarzać.
- **Inteligentne oświetlenie:** Reflektory LED należą do wyposażenia standardowego. W ID.5 GTX są matrycowe reflektory LED IQ.LIGHT i tylne lampy LED z wzorem 3D.
- **Nowy system obsługi funkcji pokładowych.** Wielofunkcyjna kierownica z polami dotykowymi, 12-calowy ekran dotykowy, wyświetlacz head-up w technologii rzeczywistości rozszerzonej (opcja), ulepszony system sterowania głosem.
- **Moc z silnika umieszczonego z tyłu.** Montowane z tyłu silniki o mocy 174 KM w ID.5 Pro lub 204 KM w ID.5 Pro Performance zapewniają świetne osiągi.
- **Dwa silniki i napęd na cztery koła 4MOTION.** Topowa odmiana – ID.5 GTX ma silniki przy obu osiach. Moc 299 KM* pozwala przyspieszyć od 0 do 100 km/h w 6,3 s, prędkość maksymalna wynosi 180 km/h.
- **Zasięg wystarczający w długie trasy:** ID.5 może pokonać do 516 km (wg WLTP). Wysoka moc ładowania (do 135 kW; dla GTX do 150kW), by szybko naładować akumulator w trasie.
- **Wyważony, sportowy układ jezdny:** Układ napędowy i podwozie z rozbudowanymi systemami sterowania z wygodną regulacją. Opcjonalne: progresywny układ kierownicy i regulowane zawieszenie DCC.
- **Ekosystem zrównoważonej mobilności:** wallbox ID.Charger, system ładowania We Charge i aplikacja We Connect ID. tworzą środowisko zrównoważonej mobilności.



- **Zrównoważona mobilność elektryczna dla wszystkich:** ID.5, który jest produkowany w fabryce w Zwickau, trafia do klientów z neutralnym bilansem emisji CO₂.
- **Strategia ACCELERATE:** ID.5 to nowy model rodziny ID., który w Europie dołączył do świetnie sprzedającego się ID.3 i produkowanego na całym świecie modelu ID.4. Dzięki nowemu modelowi Volkswagen przyspieszy swoją elektryczną ofensywę zgodnie z założeniami strategii ACCELERATE.
- **Nowy segment rynku:** Dzięki ID.5 Volkswagen wkracza do segmentu elektrycznych SUV-ów coupe, co pozwoli zdobyć nowych klientów. Poprzednie modele rodziny ID. spowodowały ogromny wzrost zainteresowania samochodami elektrycznymi dużej grupy kierowców.
- **Cyfryzacja na dużą skalę:** ID.5 to dla Volkswagena kolejny krok na drodze transformacji w zorientowanego na oprogramowanie dostawcę usług mobilności. Innowacyjne systemy asystujące i zdalne aktualizacje oprogramowania (Over-the-air) dają kierowcom maksimum komfortu i najlepsze doświadczenia użytkownika (UX). Volkswagen jest gotowy do podjęcia działalności w dziedzinach opartych na wykorzystaniu danych.
- **Komfort:** Wykorzystanie danych inteligencji zbiorowej i szerokiej gamy systemów asystujących zbliża Volkswagena do kolejnego etapu jazdy autonomicznej.
- **Strategia Way to Zero:** Celem Volkswagena do 2030 roku jest zwiększenie udziału samochodów elektrycznych w sprzedaży do co najmniej 70 procent w Europie i ponad 50 procent w USA i Chinach. Firma chce do 2026 roku zainwestować 18 mld euro w rozwój elektromobilności, hybrydyzację i cyfryzację. Ostatni samochód z silnikiem spalinowym ma zjechać z taśmy produkcyjnej między 2030 a 2035 rokiem, Volkswagen chce uzyskać neutralny bilans emisji CO₂ najpóźniej do 2050 roku.



W skrócie

ID.5 i ID.5 GTX: dwie wersje nowego elektrycznego SUV-a coupe są zarazem wyraziste i eleganckie

Dzięki strategii ACCELERATE Volkswagen przyspiesza swoją transformację w dostawcę mobilności zorientowanego na oprogramowanie: Nowy ID.5 i nowy ID.5 GTX to kolejne w pełni elektryczne modele, które dołączyły do rodziny ID. Volkswagen ID.5 to SUV coupe z zupełnie nowej generacji pojazdów o standardzie premium. Zostanie wprowadzony na rynek jako ID.5 z napędem na tylne koła o mocy 174 lub 204 KM oraz jako ID.5 GTX z napędem na wszystkie koła o mocy 299 KM*. Niezależnie od wersji, każdy Volkswagen ID.5 ma swój charakter, łącząc cechy rodziny ID. w unikatowym „opakowaniu”, które jest równie eleganckie, co wyraziste. Model ID.5 zapewnia olbrzymią przestrzeń we wnętrzu oraz pionierskie rozwiązania w zakresie obsługi, interfejsu człowiek-maszyna (HMI), systemu Infotainment i systemów wspomagających kierowcę.

Nowy poziom – oprogramowanie generacji 3.1 z innowacyjnymi funkcjami.

Dzięki najnowszemu oprogramowaniu ID. Software – dostępnemu niebawem - w ID.5 elektromobilność będzie jeszcze bardziej przyjazna. Nowościami będą: sterowanie głosowe z wydajnością na poziomie premium, zwiększona moc ładowania, a także funkcja Plug & Charge. ID.5 po podłączeniu do kompatybilnej stacji ładowania zostanie automatycznie, dzięki szyfrowanej komunikacji na linii samochód-stacja, w ciągu kilku sekund „rozpoznany”, a następnie rozpocznie się ładowanie.

Szybsze ładowanie. Najnowsza wersja oprogramowania ID. Software zapewni korzyści podczas ładowania. Po podłączeniu do stacji ładowania prądem stałym odmiany z akumulatorem o pojemności 77 kWh można będzie ładować mocą do 135 kW (wcześniej było to 125 kW), co oznacza, że ładowanie od 5 do 80 procent potrwa nawet o 9 minut krócej. ID.5 można będzie naładować na kolejne 390 km w ciągu 29 minut (w przypadku ID.5 GTX zwiększenie zasięgu o 320 km potrwa 36 minut).



Progresywne, połączone w sieć systemy wspomagania: W granicach możliwości systemu opcjonalny Travel Assist z danymi z inteligencji zbiorowej pozwala na częściowo autonomiczną jazdę oraz wspomaganą zmianę pasa na autostradach (podczas jazdy z prędkością 90 km/h lub wyższą). Jeśli dostępne są dane pochodzące z innych źródeł, funkcja Travel Assist z danymi z inteligencji zbiorowej wymaga tylko jednej czytelnej granicy jezdni, aby utrzymać pojazd na swoim pasie ruchu, na przykład na pozamiejskich drogach bez pasów pośrodku. Kolejna nowość to funkcja pamięci, umożliwiająca automatyczne parkowanie w miejscu, które zostało już zapisane w systemie.

Gdy efektywność spotyka elegancję. Dzięki opływowej sylwetce ID.5 wygląda nowocześnie i elegancko. Linia dachu łagodnie opada, przechodząc w funkcjonalny spojler. Nadwozie jest dopracowane pod względem aerodynamicznym, współczynnik oporu powietrza wynosi zaledwie 0,26, dzięki czemu energia zgromadzona w akumulatorze o pojemności 77 kWh jest wykorzystywana maksymalnie efektywnie. ID.5 ma szansę stać się wzorcem dla następnej generacji SUV-ów coupe: elektrycznych, sportowych, eleganckich.

Maksymalnie wykorzystanie przestrzeni. ID.5 bazuje na modułowej platformie MEB. Jest ona niezwykle kompaktowa, co jest korzystne dla pasażerów: przy długości zewnętrznej 4,60 m i rozstawie osi 2,77 m wewnątrz ID.5 oferuje imponującą przestrzeń dla pasażerów, na poziomie o segment większego, konwencjonalnego SUV-a. Pomimo opadającej ku tyłowi linii dachu, ID.5 imponuje ilością miejsca nad głowami, także dla pasażerów drugiego rzędu siedzeń. Wnętrze wygląda nowocześnie, a materiały wykończeniowe są wysokiej jakości. Klienci mogą wybierać spośród wielu wariantów wnętrza, foteli i pakietów wyposażenia. Pojemność bagażnika wynosi od 549 do 1561 litrów. Opcjonalnie dostępna jest elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika i elektrycznie składany hak.

Dwa wyświetlacze. We wnętrzu ID.5 znajdują się dwa ekrany – mniejszy, umieszczony za kierownicą i duży, o przekątnej 12 cali, pośrodku deski rozdzielczej. Wyświetlacz przed kierowcą może być obsługiwany za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej. Duży ekran systemu Infotainment na środku deski



rozdzielczej jest sterowany dotykowo. Dodatkowe informacje, np. ostrzeżenia przed niebezpieczeństwem czy wskazówki nawigacji są prezentowane na pasku ID. Light, umieszczonym przy dolnej krawędzi przedniej szyby.

Inteligentne planowanie podróży. Menu ładowania, które można wywołać na 12-calowym ekranie, zawierać będzie więcej informacji i będzie bardziej czytelne dzięki nowemu oprogramowaniu ID. Software 3.1. Obliczanie trasy w nawigacji umożliwi inteligentne planowanie przystanków w przypadku długich podróży, tak aby pojazd mógł możliwie szybko dotrzeć do celu.

Wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością. Volkswagen w modelach ID.5 i ID.5 GTX wprowadza zaawansowany technologicznie wyświetlacz przezierny (head-up) wykorzystujący rzeczywistość rozszerzoną. Wyświetlacze są wkomponowane w otoczenie, np. wskazania instrukcji nawigacyjnych są odbijane na przedniej szybie w polu widzenia kierowcy mniej więcej 10 metrów przed pojazdem, co pozwala unikać odrywania wzroku od drogi.

Dopracowane sterowanie głosem. Wystarczy powiedzieć „Cześć ID.”, by aktywować system sterowania głosem. System rozumie zwroty, takie jak np. „jest mi zimno”, przekształcając ID.5 w inteligentnego partnera do rozmowy. Co więcej, cyfrowy mikrofon umożliwia systemowi sterowania głosem rozpoznanie, czy mówi kierowca, czy pasażer z przodu, na przykład w celu zmiany ustawień klimatyzacji po stronie osoby wydającej polecenie. Wskaźnik rozpoznawania mowy przez system sterowania głosem wynosi obecnie około 95 procent. System pozwala sobie przerwać i umie odpowiadać na pytania. Odpowiedzi są generowane z dwóch źródeł – online z chmury i offline z informacji przechowywanych w pojeździe (np. w sytuacji braku zasięgu). Synchronizacja online zapewnia szczególnie wysoki wskaźnik rozpoznawania mowy i wysoką jakość wyników, nawet w przypadku wyszukiwania miejsc (POI).

Zaawansowane oświetlenie. ID.5 jest wyposażony w niezwykle zaawansowane oświetlenie, zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz. Gdy kierowca zbliża się do samochodu z kluczykiem, ID.5 przywita go światłami, a projektory w lusterkach zewnętrznych wyświetlą charakterystyczny znak rodziny ID. Reflektory i lampy tylne są wykonane w technologii LED, a za dopłatą dostępne są matrycowe



reflektory LED IQ.LIGHT z inteligentnie sterowanymi światłami drogowymi (standard w modelu ID.5 GTX). Tylne światła LED o trójwymiarowym wzorze (również w standardzie w ID.5 GTX) świecą z niezwykłą intensywnością. Zajrzyjmy do wnętrza – można wybrać jeden z 30 kolorów oświetlenia ambientowego na desce rozdzielczej i w drzwiach, zgodnie z preferencjami użytkownika.

Listwa ID. Light pod przednią szybą zapewnia dodatkowe wsparcie dla kierowcy i przyczynia się do poprawy interfejsu człowiek-maszyna (HMI). System ID. Light wykorzystuje różne impulsy świetlne, aby zasygnalizować, czy samochód jest gotowy do jazdy, w którą stronę – zgodnie ze wskazaniem nawigacji – powinien skręcić w następnej kolejności lub czy trwa ładowanie akumulatora. ID. Light zapewnia również wsparcie w potencjalnie niebezpiecznych sytuacjach – informuje i ostrzega kierowcę i pasażerów za pomocą wyraźnych sygnałów świetlnych, na przykład w sytuacji, gdy ruch przed pojazdem szybko zwalnia.

Ponadto system ID. Light może również wspierać sygnałami świetlnymi polecenia systemu nawigacyjnego. Na przykład może informować kierowcę, że przed zjazdem z autostrady należy wybrać skrajny pas ruchu lub że powinien zdjąć nogę z pedału gazu, aby jechać maksymalnie efektywnie. Wszystkie kolory i animacje są przemyślane i łatwe do zrozumienia, dając kierowcy potrzebne informacje, a jednocześnie pozwalając mu skupić wzrok na drodze.

Trzy poziomy mocy. ID.5 GTX z napędem 4x4. Elektryczny SUV coupe

Volkswagena wejdzie na rynek w 2022 roku w trzech wersjach do wyboru. ID.5 Pro i ID.5 Pro Performance są napędzane umieszczonym z tyłu silnikiem o mocy odpowiednio 174 KM lub 204 KM. W odmianie ID.5 GTX silniki są umieszczone przy obu osiach, a łączna moc to 299 KM. Flagowa odmiana ID.5 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,3 s, a prędkość maksymalna jest ograniczona do 180 km/h.

Od komfortu do sportu. Wszystkie wersje ID.5, niezależnie od tego, czy są wyposażone w silnik montowany z tyłu, czy w napęd na wszystkie koła, dzięki ściślejszej integracji jednostek sterujących układem napędowym i podwoziem zapewniają wygodę i bezpieczeństwo. Funkcja wyboru profilu jazdy (standard) pozwala wybrać sposób działania silników napędowych i układu kierowniczego



w kilku różnych trybach. Na życzenie klient może wyposażyć model ID.5 w progresywny układ kierowniczy, którego przełożenie zmienia się wraz ze zmianą kąta skrętu kierownicy oraz w sportowe zawieszenie. Opcjonalnie dostępne jest również elektronicznie sterowane zawieszenie DCC, które pozwala dopasować ustawienia do potrzeb – od komfortowych po sportowe. Felgi modelu ID.5 mają średnicę od 19 do 21 cali.

Zasięg do 516 km. Wszystkie odmiany ID.5 wykorzystują duży, świetnie nadający się do dalekich podróży akumulator o pojemności netto 77 kWh. To pozwala modelom ID.5 Pro i ID.5 Pro Performance uzyskać prognozowany zasięg do 516 km (wg WLTP). Dzięki temu, że akumulator jest umieszczony centralnie pod podłogą środek ciężkości samochodu jest bardzo nisko, a rozkład mas na osie jest optymalny. Topowa odmiana, ID.5 GTX ma zasięg do 491 km (wg WLTP).

Ekosystem zrównoważonej mobilności. ID.5, który zjeżdża z taśmy fabryki w Zwickau, trafia do klientów jako samochód z neutralnym bilansem emisji CO₂, a jeśli ładowanie będzie się odbywać z wykorzystaniem energii ze źródeł odnawialnych lub na stacjach IONITY także eksploatacja będzie bezemisyjna. Volkswagen jest pierwszym producentem samochodów, który zaangażował się w budowę farm wiatrowych i elektrowni słonecznych na tak dużą skalę. Do 2030 roku emisja CO₂ przypadająca na samochód ma zostać ograniczona o 40 procent, a najpóźniej do 2050 roku firma – zgodnie ze strategią Way to Zero – chce uzyskać neutralny bilans emisji CO₂.

Transformacja zgodna ze strategią Way to Zero. Celem jest całkowita elektryfikacja wszystkich wprowadzanych na rynek pojazdów. To, w połączeniu z nową strategią marki ACCELERATE, przyspieszy cyfrową transformację firmy. Volkswagen chce do 2030 roku zwiększyć udział samochodów elektrycznych w sprzedaży do co najmniej 70 procent w Europie oraz do ponad 50 procent w Ameryce Północnej i Chinach. Firma do 2026 roku planuje zainwestować 18 miliardów euro w elektromobilność, hybrydyzację i cyfryzację. Dzięki ID.5 Volkswagen robi kolejny krok na drodze do stania się dostawcą mobilności zorientowanym na oprogramowanie. Innowacyjne systemy wspomagania kierowcy i zdalne aktualizacje oprogramowania (Over-the-air) zapewnią



kierowcom maksymalny komfort i najlepsze możliwe doświadczenia z użytkowania.



W szczegółach

Nowy ID.5 i ID.5 GTX. Elektryczne SUV-y coupe

Flagowy model z bogatym wyposażeniem standardowym, ekspresyjnym wyglądem i najnowocześniejszym oprogramowaniem

Elektryczne SUV-y coupe na platformie MEB. ID.5 to pierwszy elektryczny SUV coupe Volkswagena. To pojazd, który ustanawia nowe standardy. Najnowsza generacja oprogramowania w modelu ID.5 będzie skracać czas ładowania, zwiększy komfort i usprawni obsługę pojazdu. Dzięki temu ładowanie będzie jeszcze wygodniejsze niż tankowanie. Oprogramowanie ID.Software 3.1 – dostępne niebawem – będzie wyróżniać się także ulepszonym, intuicyjnym sterowaniem głosowym oraz inteligentnym systemem planowania trasy dla pojazdów elektrycznych. ID.5 jest już szóstym w pełni elektrycznym pojazdem wprowadzonym na rynek w oparciu o modułową platformę MEB i jest obecnie flagowym pojazdem w tej gamie modelowej.

Wyjątkowo przestronny SUV coupe łączy standardy premium ze zrównoważonym rozwojem i elegancją w najlepszy możliwy sposób: pierwszy SUV coupe z napędem elektrycznym od Volkswagena zapewnia sportowe osiągi, a przy tym oferuje mobilność neutralną lokalnie pod względem emisji dwutlenku węgla. ID.5 zapewnia pasażerom wyjątkową ilość miejsca w kabinie, mimo opadającej ku tyłowi linii dachu.

Aby zaoszczędzić miejsce, układ napędowy zamontowano przy tylnej osi (lub obu osiach w przypadku ID.5 GTX), natomiast z przodu umieszczono chłodnicę i elementy układu klimatyzacji. Długi rozstaw osi, wynoszący 2,77 metra, stanowi podstawę dla Open Space – wnętrza, które jest równie obszerne, jak wnętrze większego o segment konwencjonalnego SUV-a. Przy długości całkowitej wynoszącej 4,60 metra, ID.5 oferuje pasażerom dużo przestrzeni. Mimo kształtów coupe, nad głowami pasażerów z tyłu jest tylko o 12 milimetrów mniej miejsca niż w ID.4.



Sportowy, elegancki design, maksymalna wydajność, mocne silniki.

Muskularna sylwetka coupe ID.5 jest jedyna w swoim rodzaju, a jej niezwykle dopracowanie pod względem aerodynamicznym dodatkowo podkreśla ekologiczne cele marki Volkswagen. Poprawiona w stosunku do ID.4 aerodynamika ID.5 pozwoliła osiągnąć współczynnik oporu powietrza na poziomie 0,26, co pozwala na maksymalne wykorzystanie energii (standardowo 77 kWh) zgromadzonej w akumulatorze litowo-jonowym. Przewidywany zasięg do 516 km (wg normy WLTP) i możliwość szybkiego ładowania mocą do 135 kW pozwalają korzystać z ID.5 do jazdy na długich dystansach. Duże koła i detale nadwozia podkreślają sportową elegancję ID.5.

Flagowa wersja z napędem na cztery koła 4MOTION– ID.5 GTX. Podczas gdy modele ID.5 Pro o mocy 174 KM i ID.5 Pro Performance o mocy 204 KM mają silnik z tyłu, napędzający tylną oś, flagowy model z napędem na wszystkie koła ma silnik elektryczny przy każdej osi. Całkowita moc modelu ID.5 GTX wynosi 299 KM*. Auto przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,3 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 180 km/h.

Dwusilnikowy układ napędu na wszystkie koła zapewnia świetną trakcję i wyjątkowo stabilne zachowanie podczas jazdy, zwłaszcza w trudnych warunkach pogodowych. Podobnie jak w innych modelach ID.5, również w ID.5 GTX układ napędowy zasilany jest z akumulatora litowo-jonowego o pojemności 77 kWh (netto). Odmiana z napędem na wszystkie koła ma wyjątkowo sportowy charakter i jest wyposażona w ekskluzywne elementy stylistyczne, zarezerwowane tylko dla niej. Maksymalna masa przyczepy modelu ID.5 GTX wynosi 1400 kg, czyli o 200 kg więcej niż w przypadku wersji z napędem na tylne koła.

Wyższy poziom. Najnowsze oprogramowanie w wersji 3.1 oraz Plug & Charge:

Dzięki oprogramowaniu ID. software 3.1 możliwe będą zdalne aktualizacje (Over-the-air). Kolejne inteligentne rozwiązanie umożliwia jeszcze wygodniejsze ładowanie pojazdu podczas podróży: dzięki najnowszemu oprogramowaniu ID. auta tej rodziny będą w przyszłości wyposażone w funkcję Plug & Charge. ID.5 zostanie automatycznie uwierzytelniony na stacjach ładowania kompatybilnych



z Plug & Charge i przekaże wszystkie niezbędne dane. Działa to następująco: Po zainstalowaniu certyfikatu w pojeździe za pośrednictwem aplikacji We Connect ID. natychmiast po podłączeniu kabla do ładowania rozpoczyna się szyfrowana i bezpieczna komunikacja zgodna z normą ISO-15118 między ID.5 a stacją ładowania. Po uwierzytelnieniu ładowanie rozpoczyna się automatycznie. Do płatności nie będzie już potrzebna karta ładująca. Rozliczanie odbędzie się na przykład za pomocą We Charge. Plug & Charge już dziś działa w wielu dużych sieciach ładowania, takich jak Ionity, Aral, BP, Enel, EON, a także Iberdrola i Eviny. W przyszłości dołączą do nich kolejni dostawcy.

Krótszy czas ładowania. Najnowsza generacja oprogramowania ID. to również szereg korzyści podczas ładowania. Po podłączeniu do stacji ładowania DC o dużej mocy, ID.5 z akumulatorem o pojemności 77 kWh będzie można ładować z maksymalną mocą 135 kW – o 10 kW większą niż w przypadku poprzedniej generacji oprogramowania. Oznacza to, że podczas ładowania od 5 do 80 procent będzie ono trwało krócej o 9 minut. ID.5 ładuje się teraz w 29 minut, a ID.5 GTX w 36 minut, co pozwoli przejechać odpowiednio 390 km lub 320 km.

Wydłużona żywotność akumulatorów wysokiego napięcia. Nowy tryb Battery Care Mode zapewnia maksymalną ochronę akumulatora. Ogranicza on górny poziom naładowania do 80 procent. Kierowca może wyłączyć ten tryb w dowolnym momencie, np. przed dłuższą podróżą i ładować akumulator do pełna. Kierowca może również korzystać z pełnego zasięgu po zaprogramowaniu czasu odjazdu.

Inteligentne planowanie podróży. Menu ładowania, wyświetlane na 12-calowym wyświetlaczu dotykowym będzie miało bardziej przejrzystą strukturę dzięki najnowszej generacji oprogramowania ID.Software 3.1. Funkcja obliczania trasy w systemie nawigacyjnym umożliwi inteligentne planowanie trasy z wieloma przystankami na długich trasach, tak aby pojazd mógł jak najszybciej dotrzeć do celu. W tym celu funkcja wykorzysta dane o ruchu drogowym i trasie, a także pożądaną wartość SOC (stan naładowania) w miejscu docelowym oraz pozostały zasięg. Przystanki ładowania będą oceniane dynamicznie na podstawie dostępności. Np. funkcja planowania trasy może zasugerować dwa



krótkie postoje na ładowanie przy stacji o dużej mocy zamiast jednego długiego postoju i ładowania o małej mocy.

W pełni sieciowe systemy wspomagania. W ramach możliwości systemu opcjonalny system Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej aktywnie utrzymuje pojazd na środku pasa ruchu. Dostosowuje się on do stylu jazdy kierowcy i może utrzymywać pojazd bardziej po lewej lub prawej stronie pasa ruchu, zamiast dokładnie na jego środku. Co więcej, jest w stanie utrzymać ustaloną odległość od pojazdu jadącego z przodu, a także utrzymać zadaną prędkość maksymalną. System jest wyposażony w przewidujący tempomat i funkcję wspomagania pokonywania zakrętów. Umożliwia ona dostosowanie prędkości pojazdu do obowiązujących ograniczeń prędkości i przebiegu drogi (zakręty, ronda itp.).

Nowość w Volkswagencie: Dzięki dwóm radarom umieszczonym z tyłu, a także technologii ultradźwiękowej, Travel Assist z danymi z inteligencji zbiorowej jest w stanie na bieżąco obserwować ruch wokół pojazdu, a także – na życzenie – aktywnie wspierać kierowcę podczas zmiany pasa ruchu na autostradzie przy prędkości powyżej 90 km/h. Po włączeniu tego układu proces zmiany pasa ruchu można aktywować i wykonać poprzez naciśnięcie dźwigni kierunkowskazu. Aby operacja została zakończona, czujniki nie mogą wykryć żadnych obiektów wokół pojazdu, a dłonie kierowcy muszą spoczywać na kierownicy pojemnościowej. Pojazd automatycznie skieruje się na wybrany pas ruchu. Kierowca może w każdej chwili zainterweniować i przejąć kontrolę nad manewrem.

Jeśli dostępne są anonimowe dane z inteligencji zbiorowej z innych pojazdów Volkswagena, nowa funkcja Travel Assist jest w stanie zapewnić wsparcie również na drogach z tylko jednym oznaczeniem pasa ruchu. W takim przypadku pojazd wykorzystuje wykryte oznaczenie pasa ruchu, aby utrzymać się na pasie, na przykład na drogach wiejskich bez wymalowanego pasa pośrodku.

Precyzyjne, zanonimizowane dane z inteligencji zbiorowej są generowane przez kilkaset tysięcy pojazdów Grupy Volkswagen. Flota samochodów zbiera również informacje o określonych cechach z obszaru otaczającego pojazd (np. linie ograniczające pasy ruchu i znaki drogowe) i automatycznie przesyła te



informacje do chmury. Tam są one dostosowywane, a następnie przesyłane do zintegrowanych z tym rozwiązaniem aut Volkswagena, znajdujących się w trasie. Baza danych stale się powiększa dzięki dużej liczbie uczestniczących w projekcie pojazdów. Wykorzystując dane z inteligencji zbiorowej i systemy wspomagania kierowcy najnowszej generacji, Volkswagen robi kolejny krok w kierunku autonomicznej jazdy.

Spersonalizowane parkowanie. Parkowanie jest teraz jeszcze łatwiejsze dzięki systemowi Park Assist Plus z funkcją pamięci: oprócz przejęcia całkowitego prowadzenia pojazdu, w tym kierowania, przyspieszania, hamowania i zmiany biegów podczas parkowania i wyjeżdżania z równoległych miejsc parkingowych (w ramach możliwości systemu), opcjonalny system Park Assist Plus z funkcją pamięci jest w stanie automatycznie odtwarzać wyuczone wcześniej manewry, co dodatkowo zwiększa wygodę i łatwość obsługi dla kierowcy. Funkcja pamięci zapamiętuje procedury parkowania przy prędkości poniżej 40 km/h i w odległości do 50 metrów - na przykład podczas parkowania w garażu lub na parkingu. Kierowca musi tylko raz samodzielnie zaparkować ID.5 i zapisać procedurę parkowania. Przy każdej następnej okazji pojazd może samodzielnie powtórzyć wyuczony manewr parkowania. Kierowca musi jedynie monitorować jego przebieg.

Kamień milowy w elektryfikacji. Obok ID.4, ID.5 znajdzie się w największym segmencie rynku na świecie – kompaktowych elektrycznych SUV-ów i coupe. W ten sposób oba modele ustanawiają kolejny kamień milowy w elektrycznej ofensywie Volkswagena. Celem Grupy jest zdobycie pozycji globalnego lidera rynku elektromobilności najpóźniej do 2025 roku. Do 2050 r. pojazdy i sama firma staną się neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla. W ciągu najbliższych pięciu lat firma zainwestuje około 46 miliardów euro w elektromobilność i hybrydyzację swojej floty.



Ekspresyjny wygląd i dopracowane aerodynamicznie nadwozie

Oryginalny i elegancki. Przód nadwozia z jego minimalistyczną formą, niewielkie wloty powietrza chłodzącego i duże lakierowane powierzchnie, niezależnie od perspektywy, z której się patrzy na ID.5, wyglądają oryginalnie i budzą sympatię. Linie nadwozia ID.5 są opływowe i łagodne, a jednocześnie nadają sylwetce auta atletyczny charakter. Podkreślają go krótkie zwisy nadwozia i duże koła. Długość ID.5 wynosi 4,60 m, szerokość 1,85 m, a wysokość 1,61 m.



Dynamiczna linia dachu. Mocno wysunięte do przodu i pochylone przednie słupki łagodnie przechodzą w elegancki, opływowy i obniżający się ku tyłowi dach, który z tyłu tworzy słupki D. Tylne nadwozie wygląda muskularnie, także dzięki spojlerowi. Szerokość auta podkreślają poziome linie, z których największą tworzy pas diodowych świateł z tyłu.

Współczynnik oporu powietrza od 0,26. ID.5 Pro i ID.5 Pro Performance wyróżniają się bardzo niskim współczynnikiem oporu powietrza, który wynosi 0,26 (w ID.5 GTX jest to 0,27). To dzięki kształtom nadwozia udało się uzyskać tak dobre wyniki.

Powietrze przepływa wzdłuż tylnej szyby, opływa spojler i zaczyna wirować dopiero za nim. Uzyskanie takiego strumienia powietrza było możliwe dzięki spojlerowi z lampami o oryginalnym kształcie oraz sięgającemu wysoko dyfuzorowi – te elementy zastosowano także po to, by zmniejszyć ewentualny poślizg kół tylnej osi.

Przemysłane elementy aerodynamiczne. Ukryte w drzwiach klamki ID.5 także zaprojektowano w sposób umożliwiający odpowiedni przepływ powietrza. To samo dotyczy wzoru felg. Elektrycznie sterowana roleta z przodu otwiera się tylko wówczas, gdy potrzebne jest powietrze do chłodzenia urządzeń umieszczonych pod maską. Niewielkie spojler i osłony dbają o to, by przepływ powietrza był optymalny.

Najnowocześniejsze oświetlenie – wewnątrz i na zewnątrz

Niczym ludzkie oczy. Duże reflektory LED nadają przedniej części nadwozia ID.5 sympatyczny wygląd, należą one do wyposażenia standardowego. W ramach Pakietu Design do ID.5 Pro i ID.5 Pro Performance są dostępne matrycowe reflektory LED, które w ID.5 GTX są montowane seryjnie. Ich wnętrza z elementami stylowego oświetlenia po bokach przypominają ludzkie oko. Gdy kierowca z kluczykiem zbliża się do samochodu, ten zdaje się budzić, a ruch modułu we wnętrzu reflektora przypomina nieco unoszące się powieki. W wersji z systemem dostępu bezkluczykowego (opcja) reflektory mają dodatkową funkcję – samochód „szuka” wzrokowego kontaktu z właścicielem ruszając „oczami” na boki. Wydaje się wówczas, że auto patrzy na swojego kierowcę. Na zakończenie powitania z obudowy lusterek zewnętrznych pada na podłogę



światło w formie charakterystycznej dla modeli z rodziny ID., czyli o wzorze plastra miodu, który pojawia się w tych autach w wielu miejscach.

Najjaśniej jak się da. Matrycowe reflektory LED znakomicie oświetlają drogę, nie oślepiając przy tym innych uczestników ruchu. W każdym module znajduje się 18 diod, z których 11 można pojedynczo wyłączać i przytłumiać ich światło. Gdy włączone są światła drogowe, między reflektorami zapala się pas, w którego centrum znajduje się logo Volkswagena. W ID.5 GTX w zewnętrznych wlotach powietrza chłodzącego zapalają się po trzy LED-y.

Światłowody w tylnych lampach. Z tyłu nadwozia ID.5 znajdują się nowoczesne, diodowe lampy w technologii 3D (seryjne w ID.5 GTX, w wersjach Pro i Pro Performance dostępne w Pakiecie Design), połączone diodowym pasem świetlnym. W każdej lampie umieszczono przestrzennie po dziewięć diodowych powierzchni, z których każda składa się z kilku cienkich warstw. Układają się one w kształt świetlnego łuku w kolorze intensywnej czerwieni. Światła stop mają z kolei formę litery X, a dynamiczne kierunkowskazy rozbłyskują diodami, które zapalają się kolejno ku zewnętrznej stronie lamp. W samochodach wyposażonych w reflektory matrycowe LED, w tylnych lampach – na powitanie i pożegnanie kierowcy – pojawia się świetlna animacja. Kierowca może wybrać różne formy tych animacji.

Inteligentny system oświetlenia wnętrza. System oświetlenia w ID.5 zaprojektowano kompleksowo, ważną rolę pełni on również we wnętrzu auta. Oświetlenie ambientowe w podsufitce, w drzwiach i przy podłodze może zmieniać kolor – w ID.5 do wyboru jest 10 barw (opcjonalnie: 30), a w usportowanej, najmocniejszej wersji tego modelu, ID.5 GTX, 30 kolorów jest w wyposażeniu seryjnym. Wyjątkowym elementem koncepcji oświetleniowej w ID.5 jest ID.Light – pas znajdujący się przy dolnej krawędzi przedniej szyby, który odpowiednimi sygnałami wspiera kierowcę podczas jazdy, jest częścią stylowego oświetlenia wnętrza, a jednocześnie elementem systemu komunikacji między człowiekiem a pojazdem (Human Machine Interface, w skrócie HMI).

Poprzez różne impulsy świetlne ID.Light informuje kierowcę, czy samochód jest gotowy do jazdy, w którym kierunku – zgodnie z nawigacją – należy wkrótce



skręcić albo że właśnie jest ładowany akumulator. ID.Light wspiera też kierowcę w razie zagrożenia. Informuje go i ostrzega rzucającymi się w oczy sygnałami – np. o pojeździe znajdującym się w tzw. martwym polu widzenia lusterek albo o tym, że samochód z przodu gwałtownie hamuje. ID.Light wspiera ponadto sygnałami świetlnymi system nawigacyjny. Może np. odpowiednio wcześniej przed zjazdem z autostrady zalecić kierowcy wybór prawego pasa ruchu albo zmniejszenie prędkości, by płynnie wjechać np. w teren zabudowany. Kolory i animacje świetlne informują kierowcę w sposób logiczny i są przez niego odbierane intuicyjnie, barwy są przyjemne dla oka, a sygnały łatwo zrozumiałe. Kierowca otrzymuje dzięki temu ważne informacje bez konieczności odrywania wzroku od drogi.

Nowoczesne wnętrze z mnóstwem możliwości personalizacji

Przestronne wnętrze i przytulna atmosfera. Dzięki rozstawowi osi, który wynosi 2,77 m i zastosowaniu platformy MEB wnętrze ID.5 jest niezwykle przestronne. Ta przestrzeń podkreśla nowe możliwości, jakie dają konstrukcje z napędem elektrycznym, a ID.5 prezentuje styl nadwozia przyszłości. Pomimo opadającej linii dachu wnętrze jest przestronne, a przy tym nowoczesne, przytulne i eleganckie. Projekt podkreśla ogólne wrażenie przestrzeni: deska rozdzielcza wydaje się niemal unosić w powietrzu, ponieważ nie jest połączona z konsolą środkową. Miękkie tworzywo pokrywa górną część deski rozdzielczej i jest przedzielona szwem. W ciemności 10 kolorów oświetlenia ambientowego (standard) podkreśla linie wnętrza – a oświetlenie stanowi bardzo ważny element wzornictwa ID.5.

Komfortowo na pokładzie. Wsiadanie do ID.5 jest łatwe, widoczność jest znakomita, gdyż zarówno kierowca, jak i pasażerowie siedzą wysoko. Przednie siedzenia są wyposażone w podłokietniki od wewnętrznej strony, które można regulować w szerokim zakresie. Pomiędzy fotelami jest konsola, którą można



dopasować do własnych upodobań. Na przykład można przesuwąć uchwyty na kubki z napojami. Podczas jazdy w kabinie jest niezwykle cicho – silnik elektrycznego SUV-a pracuje niemal bezgłośnie. To z jednej strony zasługa zaawansowanej koncepcji aerodynamiczno-akustycznej, a z drugiej – wygłuszenia nadwozia. Innowacyjne technologie pomagają obniżyć masę, np. progi boczne są wykonane z kompozytu aluminium i stali o bardzo wysokiej wytrzymałości.

Mnóstwo miejsca na bagaż. Z kompletem pasażerów ID.5 może pomieścić 549 litrów bagażu, czyli nieco więcej niż w modelu ID.4. Po złożeniu oparc tylnych siedzeń, przy załadunku do wysokości dachu, przestrzeń ładunkowa rośnie do 1561 litrów. W opcjonalnym Pakiecie Plus nabywca otrzymuje elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika Easy Open & Close, którą można otworzyć i zamknąć jednym ruchem stopy. Na liście opcji jest także hak, który pozwala modelom ID.5 Pro i ID.5 Pro Performance holować przyczepę o masie do 1200 kilogramów (z hamulcem, przy nachyleniu 8 procent), a ID.5 GTX nawet 1400 kilogramów.

Tapicerka foteli bez materiałów pochodzenia zwierzęcego. W różnych wersjach wyposażenia wnętrza zastosowano różne rodzaje tapicerki, w żadnym jednak nie stosuje się materiałów pochodzenia zwierzęcego. Standardem jest tapicerka z tkaniny. W ID.5 GTX siedzenia pokryto tkaniną i sztuczną skórą. W niektórych wersjach wyposażeniowych samochodu, w środkowej części foteli znajduje się tkanina ArtVelours, która składa się m.in. z materiałów z recyklingu, np. butelek PET.



Bardziej intuicyjna obsługa i dopracowane sterowanie głosem

Sterowanie poprzez dwa ekrany. System obsługi Volkswagena ID.5 jest nowoczesny, prosty i intuicyjny. Jego głównymi elementami są dwa ekrany. Mniejszy z nich (5,3 cala), znajdujący się przed kierowcą, jest obsługiwany przy pomocy dotykowych pól na wielofunkcyjnej kierownicy. Z jej prawej strony umieszczono przełącznik, którym wybiera się tryby jazdy. Pośrodku tablicy rozdzielczej znajduje się duży ekran dotykowy do obsługi systemów nawigacji i telefonicznego, multimedialnego, systemów asystujących i ustawień pojazdu. Jego przekątna wynosi 12 cali. Struktura menu jest prosta i zrozumiała, podobnie jak treści przedstawione w przejrzystej formie graficznej.

Szybsze i lepiej rozumiane polecenia głosowe. System kontroli głosowej wykorzystuje najnowszą technologię, by szybkość reakcji była jak największa. Reaguje on na wypowiedziane spontanicznie komendy szybciej i dokładniej, co poprawia komfort użytkownika i czyni jazdę przyjemniejszą. By go uruchomić wystarczy dotknąć pola na kierownicy lub powiedzieć „Cześć ID.”. Odpowiedzi są dostarczane w ciągu kilku sekund, a – co nie mniej ważne – ich trafność została poprawiona na ok. 95 procent. Dodatkowo system rozpoznaje, czy komendy wydaje kierowca czy siedzący obok niego pasażer i może dostosować np. ustawienia klimatyzacji po jednej stronie. Funkcja sterowania głosem rozumie swobodnie wypowiedziane frazy oraz potoczne pytania i wyrażenia (np. „jest mi zimno”), w razie potrzeby zadaje pytania i pozwala sobie przerwać. Odpowiedzi są generowane z dwóch źródeł – online z chmury i offline z informacji przechowywanych w pojeździe. Synchronizacja online zapewnia szczególnie wysoki wskaźnik rozpoznawania i wysoką jakość wyników, nawet w przypadku wyszukiwania interesujących miejsc. Funkcja sterowania głosowego jest dostępna we wszystkich modelach ID., pod warunkiem aktywowania usługi We Connect Plus.

Nowe funkcje oświetlenia ID.Light. Innowacyjny system ID.Light, kolejny element wyposażenia seryjnego, ma formę paska, przebiegającego wzdłuż dolnej krawędzi przedniej szyby. Wspiera on kierowcę w różnych sytuacjach odpowiednimi komunikatami świetlnymi – np. podczas skręcania, hamowania



czy zalecając ekonomiczną jazdę. ID.Light zyskał nowe funkcje – ostrzega przed niebezpieczeństwem, informuje o wolnych miejscach do parkowania wzdłuż jezdni, a jeśli uruchomiona jest nawigacja wydaje wskazówki dotyczące wyboru właściwego pasa jezdni na autostradzie.

Wyświetlacz head-up w technologii rzeczywistości rozszerzonej. Wyświetlacz head-up w technologii rzeczywistości rozszerzonej oprócz informacji na temat prędkości jazdy czy innych parametrów samochodu wyświetla też na przedniej szybie auta aktywne i dynamiczne wskazania nawigacyjne. Kierowca widzi je przed sobą tak, jakby znajdowały się 10 m przed pojazdem, dzięki czemu wskazania te są jednoznaczne i nie ma wątpliwości, co do prawidłowego kierunku jazdy.

Precyzja i moc obliczeniowa. Sercem nowoczesnego wyświetlacza head-up w modelu ID.5 jest emitujący wyjątkowo jasne światło ekran LCD znajdujący się w desce rozdzielczej. Precyzyjnie zaprojektowany system luster kieruje emitowane przez niego wiązki promieni ku przedniej szybie, a specjalne urządzenia optyczne rozdzielają je na te, które są wyświetlane bliżej lub dalej. Creator AR, czyli szybka jednostka obliczeniowa, umieszcza symbole na odpowiednim polu (bliżej lub dalej) wykorzystując dane z kamery znajdującej się z przodu auta, informacje gromadzone przez czujniki oraz te pochodzące z map nawigacji. Wskazania te są stabilizowane niezależnie od ruchów nadwozia i zostają dopasowane do geometrii projektora.



Inteligentna łączność

Transformacja cyfrowa. W ramach strategii ACCELERATE Volkswagen prowadzi też aktywne działania w trzech dziedzinach, ważnych dla przyszłości – pracuje nad produktami opartymi na oprogramowaniu, nowymi obszarami działalności oraz autonomiczną jazdą.

Pakiet Infotainment. ID.5 i ID.5 GTX są standardowo bardzo dobrze skomunikowane ze światem zewnętrznym. ID.5 i ID.5 GTX to pierwsze Volkswageny wyposażone w porty USB-PD (Power Delivery). Są one umieszczone w kabinie pasażerskiej i umożliwiają ładowanie większych urządzeń, takich jak laptopy, z mocą do 45 W (opcja dostępna dla pojazdów od roku modelowego 2023). Instalacja telefoniczna Comfort łączy antenę smartfona z anteną pojazdu i umożliwia indukcyjne ładowanie telefonu. Standardowa funkcja App-Connect umożliwia wyświetlanie na ekranie systemu Infotainment informacji ze smartfona, przy pomocy Apple CarPlay i Google Android Auto.

Usługi nawigacyjne We Connect Plus. Pakiet Infotainment zawiera nawigację satelitarną oraz usługi We Connect Plus, które łączą ID.5 ze smartfonem właściciela i infrastrukturą drogową. Najważniejsze są jednak usługi nawigacyjne – w tym informacje o ruchu drogowym online, zdalna aktualizacja map oraz informacje o pobliskich stacjach ładowania. Funkcja obliczania trasy online w modelu ID.5 GTX została ulepszona. W czasie dłuższych podróży planuje ona postoje na stacjach ładowania w taki sposób, aby szybko dotrzeć do celu, wykorzystując aktualne informacje o ruchu drogowym i prognozy pogody. Punkty POI można przenieść do samochodu za pomocą bezpłatnej aplikacji We Connect ID. Radio internetowe zapewnia użytkownikom dostęp do licznych stacji i podcastów.

Usługi nawigacyjne We Connect Start. Drugim elementem systemu We Connect są usługi dostępne w aplikacji We Connect ID. Właściciele ID.5 mogą za jej pomocą kontrolować proces ładowania, zdalnie sterować elektrycznym ogrzewaniem postojowym (standard) oraz sprawdzać poziom naładowania



akumulatora i zasięg pojazdu. W przyszłości, od oprogramowania ID.Software 3.1, aplikacja We Connect ID. będzie wyświetlać również informacje związane z jazdą, takie jak przebieg, komunikaty ostrzegawcze i wymagania serwisowe.

Nowa platforma elektroniczna. Architektura elektroniczna ID.5 opiera się na całkowicie nowej koncepcji. Pod względem sprzętowym głównymi elementami są dwa wysokowydajne komputery znane jako ICAS (In-Car Application Servers). Obsługują one szereg zadań, które w innym przypadku byłyby rozłożone na kilka małych komputerów – jednak podstawowe funkcje pojazdu, takie jak układ napędowy i sterowanie hamulcami, pozostają w ich oddzielnych jednostkach sterujących. Podobnie jak w przypadku serwera stacjonarnego, architektura oprogramowania została zaprojektowana tak, aby stanowiła szeroką platformę usługową. Upraszcza to wymianę danych i funkcji między systemami.



Układ napędowy i podwozie: świetne osiągi i własności jezdne

Trzy wersje silnikowe dostępne od momentu premiery. ID.5 zostanie wprowadzony na rynki europejskie w 2022 roku z trzema różnymi silnikami. W modelu ID.5 Pro zamontowany z tyłu silnik elektryczny ma moc 174 KM, natomiast ID.5 Pro Performance zapewnia moc 204 KM. W obu przypadkach maksymalny obrotowy wynosi 310 Nm. W modelu ID.5 GTX silnik elektryczny o momencie obrotowym 162 Nm umieszczono na przedniej osi, a drugi o momencie obrotowym 310 Nm na osi tylnej (łączny moment obrotowy 460 Nm) – dwusilnikowy układ napędowy może dostarczyć na wszystkie koła maksymalnie 299 KM*.

ID.5 Pro i Pro Performance z silnikiem z tyłu. Zamontowany z tyłu silnik w modelach ID.5 Pro i ID.5 Pro Performance zapewnia dobre własności jezdne i trakcję, a także małą średnicę zawracania, wynoszącą 10,2 m (11,57 m w przypadku ID.5 GTX ze względu na dodatkowy napęd na przednią oś). Pojazd jest napędzany silnikiem synchronicznym wzbudzonym na stałe (PSM) o wysokim stopniu sprawności: jego sprawność wynosi znacznie powyżej 90 procent w najczęściej używanym zakresie obrotów. Silnik elektryczny jest umieszczony nad tylną osią i przekazuje moment obrotowy do dwustopniowej, 1-biegowej skrzyni biegów wraz z mechanizmem różnicowym. Wraz z układem elektronicznym, który przetwarza sygnały sterujące jednostka napędowa waży zaledwie około 90 kilogramów.

ID.5 GTX – dwa silniki i napęd na cztery koła. Przy tylnej osi flagowej odmiany ID.5 – GTX – jest zamontowany silnik synchroniczny (PSM). Jego podstawowe parametry są identyczne jak w modelu ID. Pro Performance: moc 204 KM i moment obrotowy 310 Nm. Przy przedniej osi zamontowany jest silnik asynchroniczny (ASM) o mocy 109 KM i momencie obrotowym 162 Nm. Ma on wyjątkowo zwartą i lekką konstrukcję, może być tymczasowo przeciążany, a podczas pracy w trybie żeglowania powoduje jedynie minimalny opór powietrza. Volkswagen ID.5 GTX przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,3 sekundy i



rozpędza się do prędkości 180 km/h (jest ona ograniczona elektronicznie). Na 100 km zużywa 17,9 kWh energii, a przewidywany zasięg wynosi 491 km (wg WLTP).

Napęd na cztery koła ID.5 GTX zapewnia świetne osiągi. Inteligentny system sterowania dwusilnikowym napędem na wszystkie koła w modelu ID.5 GTX zawsze dąży do osiągnięcia optymalnej wydajności, dynamiki i stabilności jazdy. W wielu sytuacjach do napędu auta wystarczy silnik przy tylnej osi. Gdy kierowca chce zmienić styl jazdy na bardziej dynamiczny lub potrzebuje większej przyczepności, aktywowany zostaje silnik ASM przy przedniej osi. Odbywa się to natychmiastowo i działa tak płynnie, że jest niezauważalne dla kierowcy.

Maksymalna wydajność. ID.5 Pro przyspiesza od 0 do 100 km/h w 10,4 sekundy, a jego prędkość maksymalna wynosi 160 km/h (ograniczona elektronicznie). Średnie zużycie energii wynosi zaledwie 16,9 kWh na 100 km, co odpowiada przewidywanemu zasięgowi do 516 km (wg WLTP). Najważniejsze dane dotyczące osiągnięć ID.5 Pro Performance : sprint od 0 do 100 km/h w 8,4 sekundy, prędkość maksymalna 160 km/h, zużycie energii 16,9 kWh na 100 km i przewidywany zasięg do 516 km (wg WLTP). Dane dla modelu ID.5 GTX: od 0 do 100 km/h w 6,3 sekundy, prędkość maksymalna 180 km/h, zużycie energii na poziomie 17,9 kWh na 100 km i przewidywany zasięg do 491 km (wg WLTP).

Żeglowanie lub odzyskiwanie energii. Odzyskiwanie energii jest ważnym czynnikiem zapewniającym efektywną jazdę we wszystkich odmianach ID.5. Za pomocą przełącznika kierowca decyduje, czy pojazd ma jechać w trybie żeglowania, czy ma odzyskiwać energię po zwolnieniu pedału gazu. Jeżeli wybrana zostanie pozycja D, ID.5 w większości sytuacji przełączy się na tryb żeglowania, a wówczas silniki elektryczne będą obracać się swobodnie, przy niemal zerowym obciążeniu. Jeśli natomiast wybrany jest tryb B, włącza się rekuperacja: silniki elektryczne działają jako alternatory i przekazują prąd z powrotem do akumulatora. W zależności od preferencji kierowcy, system Eco Assistance może sam zarządzać trybami żeglowania i rekuperacji, gdy tylko pojazd zbliży się do obszaru o ograniczonej prędkości. W tym celu system wykorzystuje m.in. dane nawigacyjne.



Odzyskiwanie energii podczas hamowania. Łagodne i umiarkowane hamowanie jest również wykorzystywane do odzyskiwania energii. Wysokowydajny tylny silnik PSM zwykle radzi sobie z hamowaniem samodzielnie, choć podczas hamowania z dużej prędkości może w tym uczestniczyć także silnik ASM. Modele ID.5 mogą hamować samodzielnie z wykorzystaniem silników elektrycznych do wartości opóźnienia około 0,3 g, co odpowiada poziomowi odzysku energii przekraczającemu 100 kW. Dopiero powyżej tej wartości włączają się hydrauliczne hamulce kół. Przejście to jest praktycznie niezauważalne dla kierowcy, a rekuperacja pozostaje aktywna niemal do momentu zatrzymania pojazdu.

Sportowy i uniwersalny. ID.5 i ID.5 GTX to samochody uniwersalne, które świetnie spisują się zarówno w mieście, jak i na pozamiejskich drogach czy autostradach, zapewniając pasażerom wysoki poziom bezpieczeństwa. Akumulator, umieszczony pod kabiną pasażerską, zapewnia niski środek ciężkości i równomierne rozłożenie nacisku na osie.

Dzięki świetnym własnościom jezdnym i 16-centymetrowemu prześwitowi elektryczny SUV sprawdzi się również poza utwardzonymi drogami.

Łączność pod kontrolą. W modelu ID.5 systemy sterowania układem napędowym i hamulcowym są ze sobą ściśle powiązane. Standardowy system kontroli dynamiki pojazdu, ściśle współpracuje z układem kontroli stabilności ESC i układem kontroli napędu na wszystkie koła (w modelu ID.5 GTX). Podczas pokonywania zakrętów w sportowym stylu, elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego XDS (lub XDS+ w modelu ID.5 GTX) również komunikuje się z systemem kontroli dynamiki pojazdu, co dodatkowo poprawia wrażenia z jazdy. System w ID.5 jest o wiele szybszy i bardziej precyzyjny niż w pojazdach z napędem konwencjonalnym; a silniki elektryczne mogą realizować sygnały sterujące o wiele szybciej niż jakakolwiek spalinowa jednostka napędowa.



Do pięciu profili jazdy w ID.5 GTX. Funkcja wyboru profilu jazdy jest standardem we wszystkich modelach ID.5. Dzięki niej kierowca może wpływać na sposób działania silników elektrycznych i układu kierowniczego w profilach Eco, Comfort, Sport i Individual. W profilu Sport przedni silnik elektryczny w ID.5 GTX jest zawsze aktywny. W tym modelu kierowca ma do wyboru dodatkowy profil – Traction – przeznaczony do jazdy z niewielką prędkością po śliskiej nawierzchni. Jeśli kierowca ma ochotę na szczególnie dynamiczną jazdę, może przełączyć układ kontroli stabilności ESC w tryb sportowy.



Akumulator i ładowanie: Jeszcze bardziej przyjazne doświadczenia użytkownika

Akumulator litowo-jonowy o pojemności 77 kWh. Akumulator wysokiego napięcia odgrywa bardzo ważną rolę we wszechstronnym ID.5: dzięki pojemności 77 kWh netto zapewnia modelom ID.5 Pro i ID.5 Pro Performance przewidywany zasięg do 516 km (wg WLTP), natomiast ID.5 GTX osiąga zasięg do 491km (wg WLTP). Obudowa akumulatora jest wykonana z profili aluminiowych i jest dodatkowo chroniona przez solidną osłonę podwozia oraz mocną ramę. Wewnątrz znajduje się dwanaście modułów, z których każdy mieści 24 ogniwa w elastycznej obudowie. Płyta podłogowa z wbudowanymi kanałami z płynem utrzymuje moduły w optymalnej temperaturze pracy, która wynosi ok. 25 stopni Celsjusza – ma to korzystny wpływ na moc wyjściową, pozwala na szybkie ładowanie prądem stałym i wydłuża żywotność. Po ośmiu latach eksploatacji lub przejechaniu 160 000 km akumulator nadal zachowuje co najmniej 70 procent swojej pierwotnej pojemności netto – takie parametry gwarantuje Volkswagen. Systemy akumulatorowe są produkowane w zakładach spółki Volkswagen Group Components w Brunshwiku w Niemczech.

Ekosystem ładowania. Oprócz modeli z rodziny ID. Volkswagen oferuje uniwersalny pakiet wygodnego i zrównoważonego ładowania swoich samochodów elektrycznych. Klienci mogą wybrać odpowiedni dla siebie pakiet przy zakupie auta. Oferta obejmuje zarówno wallboxy do ładowania w domu (wraz z instalacją), dostosowaną do potrzeb taryfę, jak i usługę ładowania na stacjach publicznych – wszystko z jednego źródła, bez żadnych dodatkowych wydatków. Ekosystem ładowania Volkswagena oferuje idealne rozwiązanie w każdej sytuacji związanej z ładowaniem – podczas długiej podróży, w trasie czy w domu.

Elli: „zielony prąd” w domowym gniazdku. ID.5 oraz ID.5 GTX, produkowane w fabryce Volkswagena w Zwickau, są dostarczane europejskim klientom jako auta neutralne pod względem emisji dwutlenku węgla. Jeśli właściciel będzie ładował ich akumulatory energią elektryczną ze źródeł odnawialnych, samochody te



będą mogły być również eksploatowane w sposób niemal neutralny dla klimatu. W Polsce Volkswagen umożliwia ładowanie samochodów elektrycznych zieloną energią w domu dzięki współpracy z marką Polenergia.

Szybkie ładowanie w czasie podróży. Aplikacja We Charge otwiera kierowcom ID.5 dostęp do jednej z największych i najszybciej rozwijających się sieci stacji ładowania w Europie. W tej chwili składa się ona z ponad 300 tysięcy punktów. W trakcie podróży Volkswagena ID.5 można zasilać prądem zmiennym (AC) z mocą do 11 kW. Na tzw. szybkiej stacji ładowania prądem stałym (DC) w ciągu 30 minut akumulator można zasilić dawką energii elektrycznej wystarczającą do pokonania 390 km lub 320 km w ID.5 GTX (wg WLTP) i ładować go prądem z mocą 135 kW (GTX 150 kW). W ramach sieci stacji IONITY klienci z aplikacją We Charge korzystają z korzystnych taryf, a ci, którzy podróżują wyjątkowo dużo otrzymują ofertę taryfową dopasowaną do swoich specyficznych potrzeb. Aby skorzystać z tych możliwości wystarczy posiadać kartę We Charge lub smartfon z aplikacją Volkswagen We Connect ID.App. Dzięki funkcji Plug & Charge ładowanie auta elektrycznego będzie jeszcze łatwiejsze – samochód sam dokona autoryzacji w punkcie ładowania, automatycznie uruchamiając w ten sposób cały proces. Warunkiem jest zawarcie odpowiedniej umowy, np. w ramach We Charge.

Inteligentny, mobilny system ładowania. Ładowarka ID. Charger Travel od Volkswagena ma identyczne możliwości jak wallbox. Można przy jej pomocy ładować model ID.5 z mocą do 11 kW. Mobilna ładowarka sama wykrywa, jaki przewód jest w użyciu i dostosowuje parametry ładowania przy pełnym wykorzystaniu możliwości, oferowanych przez gniazdko. ID. Charger Travel występuje w dwóch odmianach – z maksymalną mocą do 7,2 kW lub 11 kW. W ofercie Volkswagena są także inne końcówki do ładowarki ID. Charger Travel, do wykorzystania w różnych krajach.



Strategia Way to Zero

Na drodze do neutralności klimatycznej. Do roku 2030 Volkswagen chce ograniczyć ślad węglowy przypadający na każdy samochód o 40 procent, a głównym celem strategii Way to Zero jest uzyskanie neutralności klimatycznej najpóźniej do 2050 roku. Do 2030 roku 70 procent wszystkich sprzedawanych w Europie Volkswagenów mają stanowić auta elektryczne, co oznacza ponad milion samochodów rocznie. W USA i w Chinach ten wskaźnik ma przekroczyć 50 procent. By osiągnąć ten cel, Volkswagen planuje wprowadzać przynajmniej jeden elektryczny model każdego roku.

Cyfryzacja na szeroką skalę. Volkswagen stawia sobie ambitne cele i przy realizacji strategii ACCELERATE patrzy daleko w przyszłość. Marka Volkswagen zamierza nie tylko wyznaczać standardy w dziedzinie samochodów elektrycznych, lecz także w zakresie rozwiązań cyfrowych, oprogramowania oraz jazdy autonomicznej. Celem jest dalszy rozwój samochodu tak, by stał się on produktem opartym w dużej mierze na oprogramowaniu. Dzięki innowacyjnym systemom asystującym oraz zdalnym aktualizacjom modele ID. już dzisiaj zapewniają swoim kierowcom najwyższy komfort i znakomite doświadczenia klienta (UX). To kolejny ważny krok w kierunku stania się dostawcą usług mobilności, opartych na oprogramowaniu.

Inwestycje w energię odnawialną. Volkswagen intensywnie inwestuje w rozwój europejskiej sieci szybkiego ładowania i współpracuje z partnerami, by do 2025 roku stworzyć 18 000 punktów ładowania. Volkswagen jest również pierwszym producentem pojazdów, który wspiera rozwój energii odnawialnej na dużą skalę. Trwają prace nad budową nowych farm wiatrowych i elektrowni słonecznych w różnych regionach Europy. Łącznie farmy te wygenerują około 7 TWh dodatkowej zielonej energii w 2025 roku.



Wypowiedzi

Ralf Brandstätter, prezes marki Volkswagen: „ID.5 to w pełni elektryczny, sportowy i elegancji model. Nasz SUV coupe to kolejny kamień milowy w naszej drodze wytyczonej przez strategię ACCELERATE. Zapewnia wymagającym klientom świetne wrażenia z lokalnie bezemisyjnej jazdy. Dzięki temu modelowi tworzy zupełnie nowy segment rynku”.

Jożef Kabań, szef designu Volkswagena: „ID.5 ma nadwozie, które jest wzorem na przyszłość: jest dopracowane pod względem aerodynamicznym, ekspresyjne, sportowe, z niezwykle krótkimi zwisami. To ostatnie to zasługa platformy MEB. Dzięki niej udało się także stworzyć przestronne wnętrze mimo dynamicznej, opadającej linii dachu. Wcześniej to nie byłoby możliwe”.

Thomas Ulbrich, członek zarządu marki Volkswagen, odpowiedzialny za rozwój: „Elektryczny system kontroli dynamiki pojazdu to pionierski projekt Volkswagena. Połączyliśmy go w sieć z innymi ważnymi systemami sterowania, a w modelu ID.5 GTX jest on również zintegrowany z napędem na cztery koła 4MOTION. Zapewnia to zupełnie nowy poziom przyjemności z jazdy, trakcji i komfortu prowadzenia”.

Klaus Zellmer, członek zarządu marki Volkswagen, odpowiedzialny na sprzedaż, marketing i obsługę posprzedażną: „Najnowsza generacja systemów asystujących jest dowodem, że specjaliści Volkswagena są ekspertami w zakresie oprogramowania: w ramach strategii ACCELERATE robimy kolejny krok w kierunku jazdy autonomicznej”.



Dane techniczne

	ID.5 Pro
Silnik	Synchroniczny, wzbudzony na stałe, zamontowany przy osi tylnej
Moc maksymalna*	128 kW / 174 KM
Maksymalny moment obr.	235 Nm
Skrzynia biegów	1-biegowa, umieszczona z tyłu
Prędkość maksymalna	160 km/h
0–100 km/h	10,4 s
Pojemność akumulatorów netto	77 kWh
Maksymalna moc ładowania	11 kW (AC) / 135 kW (DC)
Czas ładowania od 5 do 80% na stacji DC	29 min
Zużycie energii (wg WLTP)	16,9 kWh / 100 km
Zasięg (wg WLTP)	do 516 km
Długość	4599 mm
Szerokość	1852 mm
Wysokość	1613 mm
Rozstaw osi	2766 mm
Współczynnik oporu powietrza	$c_x = 0,26$
Pojemność bagażnika	549-1561 l
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	1200 kg
Średnica zawracania	10,2 m



	ID.5 Pro Performance
Silnik	Synchroniczny, wzbudzony na stałe, zamontowany przy osi tylnej
Moc maksymalna*	150 kW / 204 KM
Maksymalny moment obr.	310 Nm
Skrzynia biegów	1-biegowa, umieszczona z tyłu
Prędkość maksymalna	160 km/h
0–100 km/h	8,4 s
Pojemność akumulatorów netto	77 kWh
Maksymalna moc ładowania	11 kW (AC) / 135 kW (DC)
Czas ładowania od 5 do 80% na stacji DC	29 min
Zużycie energii (wg WLTP)	16,9 kWh / 100 km
Zasięg (wg WLTP)	do 516 km
Długość	4599 mm
Szerokość	1852 mm
Wysokość	1613 mm
Rozstaw osi	2766 mm
Współczynnik oporu powietrza	$c_x = 0,26$
Pojemność bagażnika	549-1561 l
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	1200 kg
Średnica zawracania	10,2 m



	ID.5 GTX
Silnik	Asynchroniczny przy osi przedniej, synchroniczny, wzbudzony na stałe, zamontowany przy osi tylnej
Moc maksymalna *	299 KM
Maksymalny moment obrotowy	162 Nm (silnik z przodu) / 310 Nm (silnik z tyłu)
Łączny moment obrotowy	460 Nm
Skrzynia biegów	1-biegowa, umieszczona z tyłu
Prędkość maksymalna	180 km/h
0–100 km/h	6,3 s
Pojemność akumulatorów netto	77 kWh
Maksymalna moc ładowania	11 kW (AC) / 150 kW (DC)
Czas ładowania od 5 do 80% na stacji DC	36 min
Zużycie energii (wg WLTP)	17,9 kWh / 100 km
Zasięg (wg WLTP)	do 491 km
Długość	4582 mm
Szerokość	1852 mm
Wysokość	1619 mm
Rozstaw osi	2766 mm
Współczynnik oporu powietrza	$c_x = 0,27$
Pojemność bagażnika	549-1561 l
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	1400 kg
Średnica zawracania	11,57 m



* Maksymalna moc silników elektrycznych to 299 KM. Jest ona dostępna przez maksymalnie 30 sekund zgodnie z normą UN GTR.21. Dane mogą się zmienić.

Moc dostępna w danym momencie zależy od konkretnej sytuacji i wielu czynników, wśród których są temperatura zewnętrzna, stopień naładowania akumulatora, temperatura, kondycja i wiek akumulatora wysokiego napięcia.

Maksymalna moc jest dostępna, gdy temperatura akumulatora jest pomiędzy 23 a 50°C i jest on naładowany przynajmniej w 88%.

Odchylenia od wyżej podanych parametrów mogą prowadzić do ograniczenia mocy lub niedostępności mocy maksymalnej.

Temperatura akumulatora może się zmieniać w zależności od ustawień układu klimatyzacji, a poziom naładowania można regulować w pojeździe. Ilość energii dostępnej w danym momencie jest pokazywana na wyświetlaczu zasilania pojazdu.

Aby utrzymać pojemność użytkową akumulatora wysokonapięciowego na wysokim poziomie, w przypadku codziennego użytkowania pojazdu, zaleca się ładowanie akumulatora do poziomu 80 procent (a przed dalekimi podróżami – do 100%).