



24 sierpnia 2022

## W fabryce Volkswagena w Zwickau produkowanych jest sześć modeli, w tym ID.3, ID.4 i ID.5

– w zmodernizowanym nakładem 1,2 mld euro zakładzie w Zwickau na dwóch liniach produkcyjnych powstaje sześć elektrycznych modeli, wśród nich Volkswageny ID.3, ID.4 i ID.5

– w ramach przygotowań do produkcji samochodów z napędem elektrycznym przeszkolono 9000 pracowników fabryki, a 1500 z nich zdobyło uprawnienia do pracy przy urządzeniach o wysokim napięciu

**Od niedawna w fabryce Volkswagena w Zwickau zjeżdża z taśmy elektryczny model ID.5 – to szóste auto z takim napędem, które jest produkowane w saksońskim zakładzie. Jedna fabryka, sześć samochodów – to niezwykle wyzwanie. Eksperti: Robert Pahlow (szef zarządzania produkcją) i Frank Schemmel (montaż samochodów) wyjaśniają, jak to działa.**



W fabryce w Zwickau są produkowane elektryczne Volkswageny ID.3, ID.4, a od niedawna także najnowszy model – ID.5.

modułowemu systemowi e-drive (MEB). Architektura pojazdów Volkswagena, opracowana specjalnie dla napędu elektrycznego, oferuje duży zasięg, obszerne wnętrze i dobre osiągi.

### 1. identyczne koncepcje montażu

W Zwickau powstają tak różne samochody, jak kompaktowy Volkswagen ID.3 czy SUV Audi Q4 e-tron. Pod względem konstrukcyjnym te pojazdy mają jednak wiele wspólnego. Weźmy na przykład zderzaki: z zewnątrz wyglądają oczywiście inaczej, ale to, czego nie widać – belki, śruby i uchwyty są takie same. Robert Pahlow wylicza ponad 120 przypadków „podobieństwa koncepcji”. Modele z Zwickau są również ściśle powiązane ze sobą pod względem oprogramowania. Jest to możliwe dzięki wspólnej bazie technicznej –

### 2. Elastyczne przełączanie

Produkcja jest bardzo zróżnicowana: za pomocą różnych środków, np. takich jak specjalny numer identyfikacyjny, samochody są kierowane na odpowiednią linię produkcyjną w taki sposób, że pracownicy w każdej chwili wiedzą, jakie części muszą zamontować. Aby sprostać wysokiemu popytowi na samochody elektryczne, działają dwie linie produkcyjne – jedna dla ID.3 i CUPRA Born, druga dla ID.5, Q4 e-tron i Q4 Sportback e-tron. ID.4 może być budowany na obu liniach, w zależności od zapotrzebowania. W sumie w ciągu dwóch lat zakładowi Volkswagena udało się uruchomić produkcję sześciu modeli dla trzech marek koncernu.

### 3. Mniej odmian

Volkswagen ogranicza liczbę odmian, zachowując jednocześnie szerokie możliwości wyboru klientom. Jednym z przykładów jest budowa nadwozia. Podczas gdy fabryka w Zwickau zbudowała ponad 100 wersji nadwozia dla wcześniejszych modeli Golfa, dla

#### Kontakt

##### Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

[hubert.niedzielski@volkswagen.pl](mailto:hubert.niedzielski@volkswagen.pl)

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

[izabela.czarnecka@volkswagen.pl](mailto:izabela.czarnecka@volkswagen.pl)



#### Więcej informacji:

[www.vw-press.pl](http://www.vw-press.pl)



# Informacja prasowa

obecnym modeli elektrycznych często istnieją tylko dwa warianty. Korzyść: produkcja staje się bardziej wydajna, koszty spadają.

## 4. Aktualna wiedza

Volkswagen zainwestował 1,2 mld euro, aby fabryka w Zwickau stała się pierwszym dużym zakładem, który zostanie całkowicie przestawiony na produkcję samochodów elektrycznych. Istotną rolę odegrało tu szkolenie wszystkich 9000 pracowników. Pracownicy fabryki w Zwickau odbyli ponad 20 000 dni szkoleń z zakresu elektromobilności – 1500 pracowników zdobyło uprawnienia związane z pracą z urządzeniami pod wysokim napięciem.

## 5. Jeszcze więcej dumy

W Zwickau produkowano tak popularne auta jak Volkswagen Golf i Passat, ale dopiero w dziedzinie elektromobilności ten zakład stał się pionierem. „Od początku Zwickau gra w Lidze Mistrzów w produkcji pojazdów elektrycznych. To coś, z czym wielu pracowników się identyfikuje” – mówi Frank Schemmel. Powodem do dumy jest także wysoka jakość produkowanych tu samochodów.

## Elektryczne Volkswageny z Zwickau

### Pionier – Volkswagen ID.3

ID.3 to pierwszy Volkswagen, zbudowany na platformie MEB. Przez pierwszy rok od debiutu na europejskim rynku znalazł ponad 144 000 nabywców.

### Volkswagen ID.4 – samochód światowy

W 100% SUV, w 100% elektryczny: ID.4 to pierwszy w pełni elektryczny SUV Volkswagena i pierwszy elektryczny światowy samochód. Jeden model dla Europy, Chin i USA. Reprezentuje najważniejszy segment rynku – kompaktowych SUV-ów.

### Volkswagen ID.5 – flagowy model

ID.5 to pierwszy w pełni elektryczny SUV coupe Volkswagena. ID.5 i sportowy ID.5 GTX z dwusilnikowym napędem na wszystkie koła inspirowany wyrazistym designem, możliwościami pokonywania długich dystansów i najnowszym oprogramowaniem.

---

## O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.

---