



20 lipca 2022

Volkswagen ulepsza swój silnik 1.5 TSI – nowa wersja ma większą sprawność i jest oszczędniejsza

- nowa, zaawansowana technologicznie jednostka napędowa łączy wysoką sprawność i wydajność
- ulepszony silnik trafi do wielu modeli Volkswagena, w pierwszej kolejności do T-Roca
- nowy silnik przeznaczony jest również do paliw z dodatkiem biokomponentów
- kompaktowe silniki TSI są montowane do samochodów produkowanych w fabrykach na całym świecie

Wyższa wydajność i niższa emisja spalin: Volkswagen ulepszył swój najlepiej sprzedający się silnik benzynowy 1.5 TSI. Najnowsza odmiana, nazwana TSI evo2, już wkrótce trafi do pierwszych samochodów w Europie. Jednostka umożliwi zmniejszenie zarówno zużycia paliwa, jak i emisji CO₂. Kompaktowy, ultranowoczesny, czterocylindrowy silnik będzie początkowo dostępny w wersji o mocy 150 KM, a wkrótce pojawią się kolejne warianty 1.5 TSI evo2. Pierwszym modelem, w którym pojawi się nowa jednostka będzie T-Roc. Do końca roku silnik TSI evo2 będzie wprowadzany również w innych modelach.



Ulepszony silnik 1.5 TSI o mocy 150 KM zadebiutuje w modelu T-Roc. Auto ma zużywać niewiele ponad 5 l benzyny na 100 km w cyklu mieszanym.

ds. rozwoju przenieśli trójdrożny katalizator oraz filtr cząstek stałych do jednego modułu kontroli emisji umieszczonego blisko silnika, co pozwoliło poprawić jego wydajność. Ze względu na zmniejszone zapotrzebowanie na metale szlachetne to kolejny krok na drodze zrównoważonego rozwoju. Ułatwi także spełnienie przyszłych standardów emisji.

Kluczową cechą technologiczną zmniejszającą zużycie paliwa w 1,5 l evo2 jest ulepszony system zarządzania pracą cylindrów ACTplus – wspólne dzieło inżynierów z Wolfsburga i Salzgitter. Usprawniono proces aktywacji i dezaktywacji dwóch cylindrów, by praca silnika była możliwie jak najbardziej płynna. Proces spalania w trybie pracy dwucylindrowej został zoptymalizowany, co pozwoliło na rozszerzenie zakresu roboczego systemu. Z ACTplus

„Jednostka 1.5 TSI jest jednym z filarów gamy silników Volkswagena, ponieważ jest stosowana w wielu modelach, produkowanych na całym świecie, od T-Crossa aż do Passata Varianta. Stale ulepszany, kompaktowy czterocylindrowy silnik zapewnia niższe zużycie paliwa oraz szybszą reakcję na gaz” – mówi Thomas Ulbrich, członek zarządu marki Volkswagen, odpowiedzialny za rozwój techniczny. „Najważniejsze cechy najnowszej wersji to aktywne zarządzanie pracą cylindrów ACTplus, moduł kontroli emisji umieszczony blisko silnika i nowoczesny proces spalania TSI-Evo” – dodaje.

Nowości w silniku 1.5 TSI evo2 w skrócie. W najnowszym etapie ewolucji jednostki 1.5 TSI EA 211, inżynierowie

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

drugi i trzeci cylinder nie pracują, gdy silnik nie jest mocno obciążony. Dla kierowcy oba tryby są właściwie nie do odróżnienia. Gdy środkowe cylindry są wyłączone zwiększana jest wydajność cylindrów aktywnych, a straty spowodowane tarciem są minimalne. Wystarczy wcisnąć pedał gazu, by aktywować wszystkie cylindry.

Oprócz turbosprężarki o zmiennej geometrii, w 1.5 TSI znajdziemy również inne zaawansowane technologicznie podzespoły: układ wtryskowy wytwarzający ciśnienie dochodzące do 350 barów, ściany cylindrów z powłoką zmniejszającą tarcie, a tłoki z kanałami chłodzącymi umożliwiającą optymalizację spalania i zwiększenie wydajności.

Koncepcja zorientowana na przyszłość. Silniki TSI evo2 zostały zaprojektowane z myślą o pracy z paliwami z dodatkiem biokomponentów – to również zapewnia gotowość do spełnienia przyszłych wymagań. Ponadto są odpowiednie dla różnych poziomów hybrydyzacji: na przykład w koncepcji plug-in moc systemu może dochodzić do 272 KM.

Silnik uzupełnia strategię elektryfikacji. Volkswagen w ramach strategii ACCELERATE prowadzi ofensywę elektryczną w bardzo szybkim tempie. Do 2030 roku Volkswagen chce, by samochody elektryczne stanowiły ok. 70 procent sprzedaży. Równolegle silniki spalinowe będą wciąż ulepszone. Są ku temu dwa powody: po pierwsze, będzie to pozwalało im na spełnienie przyszłych światowych norm emisji, takich jak Euro 7, a po drugie, na wielu rynkach, nadal popularne są samochody Volkswagena z silnikami spalinowymi.

Silnik światowy – najnowocześniejszy od dziesięciu lat. Kompaktowe silniki TSI z rodziny EA 211 są globalnymi bestsellerami od 2012 roku. Każdego roku Volkswagen produkuje ich ponad cztery miliony w jedenastu lokalizacjach na trzech kontynentach. W momencie debiutu, w 2012 roku, trzy wprowadzone wówczas wersje pojemności były wyposażone w wiele zaawansowanych technologicznie funkcji, a szerokie wykorzystanie lekkich stopów pozwoliło zmniejszyć ich masę nawet o 21 kilogramów w porównaniu z ich poprzednikami.

Proces spalania TSI-evo. W nowej generacji TSI evo2 stosowany jest proces spalania znany już z 1.5 TSI evo1, a wraz z optymalizacją chłodzenia komory spalania, decydującym czynnikiem jest po raz kolejny symbioza cyklu Millera (wczesne zamykanie zaworów wlotowych przy wysokiej kompresji) oraz technologia turbodoładowania VTG (zmienna geometria turbosprężarki).

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
