

Informacja prasowa

NR VGP_27/2022

Grupa Volkswagen opublikowała raport dotyczący odpowiedzialnej gospodarki surowcami

- Grupa Volkswagen co roku informuje o postępach w zakresie przejrzystości i ograniczania ryzyka w swoich łańcuchach dostaw surowców
- Raport skupia się na szesnastu surowcach wysokiego ryzyka, w tym tych służących do produkcji akumulatorów, takich jak m.in. lit i kobalt
- W nowym raporcie Volkswagen po raz pierwszy ujawnia swoich dostawców cyny, tantal, wolframu i złota oraz kraje ich pochodzenia
- Członek zarządu Grupy Volkswagen odpowiedzialny za zakupy, Murat Aksel: „Pokonać globalne wyzwania oraz odnieść sukces w obszarze ochrony środowiska i praw człowieka możemy jedynie wtedy, gdy będziemy współpracować ze wszystkimi zainteresowanymi stronami i naszymi partnerami biznesowymi w całym łańcuchu dostaw”

Wolfsburg/Poznań, 3 czerwca 2022. Celem Grupy Volkswagen jest pozycja lidera branży motoryzacyjnej w zakresie odpowiedzialnego pozyskiwania surowców. W 2021 roku Grupa opublikowała swój pierwszy raport dotyczący odpowiedzialnej gospodarki surowcami. Przedstawiono w nim szczegółowo metodologię i działania Volkswagena w ramach nowo wdrożonych ram należytej staranności. Tegoroczny raport zawiera pierwsze spojrzenie na znaczące osiągnięcia i perspektywę na przyszłe wyzwania.



Raport „Odpowiedzialne surowce” (Responsible Raw Materials Report) jest pierwszym tego typu opracowaniem w branży motoryzacyjnej. Jest on poświęcony środkom mającym na celu ograniczać zagrożenia dla praw człowieka i ochrony środowiska w szczególnie narażonych łańcuchach dostaw. Raport obejmuje 16 surowców wysokiego ryzyka, w tym materiały do produkcji akumulatorów, takie jak lit i kobalt. Często największe ryzyko dla praw człowieka i ochrony środowiska występuje w łańcuchu dostaw, czyli na poziomie, na którym sam producent

samochodów najczęściej nie ma bezpośredniego wpływu. To sprawia, że przejrzystość i wdrażanie standardów jest szczególnie wymagające.

W nowym raporcie Volkswagen po raz pierwszy ujawnia listę hut wykorzystywanych w swoich łańcuchach dostaw cyny, tantal, wolframu i złota, a także kraje ich pochodzenia. Ponadto producent samochodów wykorzystał rok 2021 do przygotowania precyzyjnych wymogów w zakresie zrównoważonego rozwoju dla swoich dostawców - dotyczących m.in. skóry i kauczuku naturalnego.

W 2021 roku Grupa Volkswagen przyłączyła się do zobowiązania dotyczącego moratorium na wydobywanie głębinowe, które stwarza potencjalnie poważne zagrożenia dla środowiska. Ponadto firma

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

przyłączyła się do Globalnej Platformy na rzecz Zrównoważonego Kauczuku Naturalnego (GPSNR) i wsparła rozwój wymogów sprawozdawczych dla firm w łańcuchach dostaw kauczuku.

Kluczowa dla Grupy Volkswagen w 2022 roku jest współpraca z dostawcami w łańcuchu dostaw akumulatorów – od kopalni do ogniwa – by promować odpowiedzialne zaopatrzenie i wydobywanie poprzez wdrożenie wiarygodnych systemów certyfikacji. W marcu 2022 roku Volkswagen dołączył do Inicjatywy na rzecz Odpowiedzialnego Górnictwa (IRMA) i zobowiązał się do stopniowego wdrażania standardów IRMA w swoich łańcuchach dostaw akumulatorów.

Członek zarządu Grupy Volkswagen, odpowiedzialny za zakupy, Murat Aksel, zauważa postęp, jaki dokonał się od czasu wprowadzenia pierwszego raportu dotyczącego odpowiedzialnej gospodarki surowcami i podziękował dostawcom Grupy Volkswagen za współpracę: „Z jednej strony dajemy dobry przykład: W celu identyfikacji, oceny i ograniczania ryzyka związanego z prawami człowieka oraz zapewnienia odpowiedzialnego pozyskiwania surowców wdrożyliśmy specjalne systemy zarządzania. Z drugiej strony mamy wysokie oczekiwania wobec naszych partnerów biznesowych i dostawców w zakresie zrównoważonego rozwoju: kodeks postępowania dla partnerów biznesowych, ocena zrównoważonego rozwoju oraz mechanizm zgłaszania skarg i zażaleń. Pokonać globalne wyzwania oraz odnieść sukces w obszarze ochrony środowiska i praw człowieka możemy jedynie wtedy, gdy będziemy współpracować ze wszystkimi zainteresowanymi stronami i naszymi partnerami biznesowymi w całym łańcuchu dostaw.”

Raport Grupy Volkswagen na temat odpowiedzialnej gospodarki surowcami można znaleźć tu: [Volkswagen-Group-Responsible-Raw-Materials-Report-2021.pdf \(volkswagenag.com\)](https://www.volkswagenag.com/content/dam/vw-ag/en/damr/rmr/Volkswagen-Group-Responsible-Raw-Materials-Report-2021.pdf)

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dziesięć marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati i Volkswagen Samochody Dostawcze. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze samochodów dostawczych i ciężarowych Grupa ma bardzo szeroką gamę produktów – od pickupów, przez autobusy aż po duże ciężarówki. Każdego dnia 672 800 pracowników na całym świecie zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2021 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 8,9 mln egzemplarzy (2020 r.: 9,3 mln sztuk). Przychody ze sprzedaży w 2020 r. wyniosły 250,2 mld euro (2020 r.: 222,9 mld euro). Zysk po opodatkowaniu w 2021 roku wyniósł 15,4 mld euro (2020 r.: 8,8 mld euro).
